



Obecní úřad Všeštery	
Došlo: 13-01-2025	
Čís. jednací: 397/2025/ov	Př.: /
Ukládací značka: 280.2 V70	



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

06.06.2024

KUKHK-32516/DS/2024-6 (VA)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

LINKA | MOBIL:

E-MAIL:

Ing. Jaroslav Vaňásek

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

602 663 814

jvanasek@khk.cz

DATUM:

10.01.2025

Počet listů: 27

Počet příloh: 0 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.13.1, A/10

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(záměr byl posuzován podle zákona EIA; řízení dle zákona č. 416/2009 Sb.)

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Krajský stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 34 písm. a) bod. 1. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále i jen „nový stavební zákon“), v souladu § 330 odst. 1) a 3) nového stavebního zákona, projednal ve stavebním řízení žádost podle §§ 109 - 114 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále i jen „stavební zákon“), kterou podal dne 06.06.2024 stavebník, **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, kterého zastupuje společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha**, a rozhodl takto:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu pod názvem:

„D35 Sadová - Plotičtě“

obsahující stavební objekt:

**SO 122.2.1 - Doprovodná komunikace III/635 v KÚ D35 - chodník a napojení silnice III/32433**

(dále jen "stavba").

a) Druh a účel povolované stavby nebo její změny:

Stavební objekt SO 122.2.1 má dvě části, křižovatkové rameno silnice III/32433 a chodník, který je navržen z křižovatky silnic II/635 a III/32433 k autobusovému zálivům. Uvedený stavební objekt je součástí stavby dopravní infrastruktury „D35 Sadová - Plotiště“

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále také „liniový zákon“), stavba vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále také „zákon EIA“).

Stručný popis předmětu řízení:

Stavební úprava ramene křižovatky silnice III/32433 má délku cca 14,50 m a spočívá ve výškové a šířkové úpravě stávající silnice III/32433, aby ji bylo možné napojit na stavební objekt SO 122.2, který řeší přeložku silnice I/35 (budoucí označení silnice je II/635).

Chodník je navržený z výše popsané křižovatky a vede k autobusovým zálivům navrženým v rámci SO 122.2 ve staničení km 0,705 vlevo a v km 0,780 vpravo. Chodník bude provedený s šířkou 2,0 m. Délka chodníku vlevo je cca 48,0 m a vpravo cca 142,0 m. Za nárožím křižovatky je navrženo místo pro umožnění přecházení. Vodorovné značení komunikace, autobusových zastávek a místa pro přecházení je řešeno v rámci objektu SO 190.1.

Během výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah bude stanoven před zahájením stavby.

Součástí předmětného stavebního řízení nejsou stavby zařízení staveniště, přeložky inženýrských sítí.

b) Místo stavby a pozemky dotčené záměrem:

Obec: Všeštery (k.ú. Bříza u Všeštar)

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník	Identifikace (IČO/dat. nar.)
Bříza u Všeštar	313/20	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha	65993390
Bříza u Všeštar	313/21	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha	65993390
Bříza u Všeštar	354	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha	65993390

Oprávnění z věcných břemen, která mohou být stavbou dotčena:

parc. č. dle KN	Věcné břemeno	Oprávnění pro
313/21 k.ú. Bříza u Všestar	podle listiny	České Radiokomunikace a.s., IČO 27444902, U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha

Stav všech pozemků ve vztahu k jejich vlastnictví (a z toho vyplývající vymezení okruhu účastníků řízení) uvádí stavební úřad dle veřejně přístupných údajů z katastru nemovitostí.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

### A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

- A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zhotovilo konsorcium AFSA, vedoucí společnosti AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha a kterou autorizovali: Ing. Jakub Vyhnálek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT - 0012827); s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení; ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- A2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- A3. Bude dbáno na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících práce na stavbě za provozu a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD s.p. (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
- A4. Stavebník zajistí zpracování samostatného projektu BOZP zpracovaného koordinátorem BOZP v potřebném rozsahu a zajistí také účast tohoto koordinátora BOZP na stavbě v průběhu provádění stavby. Zmíněný samostatný projekt BOZP zpracovaný koordinátorem BOZP bude protokolárně předán zhotoviteli stavby nejpozději do předání staveniště. Mimo to stavebník zajistí zaznamenání této skutečnosti do stavebního deníku a také do protokolu o předání staveniště.
- A5. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- A6. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

- A7. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“):
- § 22 odst. 2) cit. zákona o státní památkové péči: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
  - § 23 odst. 2) cit. zákona o státní památkové péči: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
  - § 23 odst. 3) cit. zákona o státní památkové péči: Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.
- A8. Budou splněny povinnosti vyplývající ze stavebního zákona:
- § 176 odst. 1) stavebního zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- A9. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005. Před zahájením prací si musí stavebník ověřit platnost stanovisek jednotlivých správců sítí technického vybavení a příp. je aktualizovat.
- A10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- A11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.

- A12. V časovém předstihu min. 30 dní před zahájením stavby bude požádán Magistrát města Hradec Králové o povolení uzavírky silnice III/32433 a o stanovení přechodné úpravy provozu.
- A13. V časovém předstihu min. 3 měsíce před osazením dopravního značení bude požádán Krajský úřad Královéhradeckého kraje a Magistrát města Hradec Králové o stanovení místní úpravy provozu. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A14. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A15. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního rozhodnutí. Pozemky a stavby dotčené dočasně stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.
- A16. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případně znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být vhodně oploceno.
- A17. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- A18. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením. Případné kácení dřevin musí být povoleno před zahájením stavby.
- A19. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- A20. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- A21. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).
- A22. Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí (tím není vyloučena

možnost, za splnění zákonných požadavků, využití institutu předčasného užívání stavby apod).

A23. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- a) závěrečná kontrolní prohlídka;
- b) další kontrolní dny si stanoví stavební úřad v rámci své kontrolní činnosti v návaznosti na plán kontrolních prohlídek stavby.

Stavebník při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 232 odst. 2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále i jen „nový stavební zákon“) a přílohy č. 10 k vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, další dle podmínek stavebního povolení):

- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
- stavební deník (k nahlédnutí)
- dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci
- dokumentace pro provádění stavby
- geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby technické a dopravní infrastruktury – zaměření skutečného provedení stavby
- identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje
- geometrický plán ověřený katastrálním úřadem, pokud výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku
- vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- prohlášení zhotovitele stavby o tom, že provedl stavbu v souladu s podmínkami stavebního povolení a ověřenou projektovou dokumentací, že byly provedeny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a pro stavbu byly použity výrobky ve smyslu § 156 stavebního zákona
- zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu, je-li vyžadováno tímto zákonem nebo jiným právním předpisem:
  - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové
  - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408/51, 502 00 Hradec Králové
- doklady o splnění podmínek závazných stanovisek (§ 18 odst. 4 nového stavebního zákona):
  - Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – závazné stanovisko k ověření souladu ze dne 14.10.2015 č. j. 34253/ENV/15
  - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové
- vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby (pokud byla vyžadována)
  - Správa silnic Královéhradeckého kraje a.s., Na Okrouhlíku 1371, 500 02 Hradec

Králové

- zápisy (protokoly) o provedených kontrolách dotčených sítí technického vybavení:  
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- stanovení místní úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
- doklad o provedení archeologického dozoru při provádění zemních prací, příp. doklad o oznámení přípravy akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce

- A24. Bude vypracována dokumentace pro provádění stavby.
- A25. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udrívání a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.
- A26. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací a realizační dokumentací stavby.
- A27. Související a podmiňující stavby a stavební objekty je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou. Stavba bude realizována v koordinaci se stavbou hlavní dálnice „D35 Sadová - Plotiště“, zejména se stavebním objektem SO 122.2 – Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35.
- A28. Před zahájením stavebních prací musí být pravomocně rozhodnuto o povolení případných přeložek sítí technického vybavení.
- A29. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. Dočasné sjezdy musí být povoleny příslušným silničním správním úřadem.
- A30. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované přeložky silnice I. třídy. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy. Před zahájením realizace stavby musí být staveništní doprava projednána se všemi subjekty, kterých se týká (vlastníky/správci pozemních komunikací, Policie ČR).
- A31. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy nebo objízdných tras do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- A32. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního rozhodnutí.
- A33. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků a ostatních organizací a účastníků řízení (relevantní**

podmínky týkající se předmětných stavebních objektů):

- B1. Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Na Okrouhliku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – vyjádření ze dne 21.05.2024 č. j. SSKHK – 9309/24
- B2. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření o existenci sítě ze dne 02.04.2024 č.j. 96856/24, ze dne 23.04.2024 č.j. 121788/24

**C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:**

- C1. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 14.10.2015 č.j. 34253/ENV/15 (relevantní podmínky týkající se předmětného stavebního objektu):

Podmínky pro fázi přípravy

Vlivy na vodu

- Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.
- Zapracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.

Podmínky pro fázi výstavby

Vlivy na zdraví

- Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.
- Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.
- Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.
- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.

Vlivy na půdu

- Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.
- Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skrývky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.

Vlivy na vodu

- Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.
- při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
- Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.



#### Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.
- Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.
- Dočasné zábory pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).
- Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.
- Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.
- Usazovací jámy zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.
- Těleso silnice důsledně, a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderalní vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.
- Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (zálivka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.

#### Kulturní památky a hmotný majetek

- Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.
- Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravy.

#### Podmínky pro fázi provozu

##### Vlivy na zdraví

- Po uvedení rychlostní silnice R 35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.

##### Vlivy na vodu

- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.
- Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.

##### Vlivy na půdu

- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.

##### Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.

- C2. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Hradec Králové, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové – vyjádření ze dne 25.04.2024 č.j. KRPH-40114-2/ČJ-2024-050206
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejším dopravním inspektorátem.
  - Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
  - Případní vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast).
- C3. Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové – závazné stanovisko zn. MMHK/099593/2019 ze dne 10.10.2022:
- Další dokumentace stavby, včetně dokumentace pro zadávací řízení, bude obsahovat část: „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“. Zpracování a realizaci „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ nejsou dotčeny povinnosti vyplývající ze zákona o válečných hrobech ani postupy podle § 22 a následující zákona o státní památkové péči. „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Území Bojiště bitvy u Hradce Králové (dále jen „památková zóna Bojiště 1866“) podle zákona o státní památkové péči“ bude zpracováno v příslušné podrobnosti dalšího stupně dokumentace a bude obsahovat dále uvedené metody, zásady a opatření:
    - „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ budou zpracována podle zásad a metodiky archeologie bitevního pole, tj. v souladu se základním dostupným podkladem uplatňujícím metodiku k zaznamenání memoriálních hodnot bojiště zasaženého stavební činností, kterou je publikace: Holas Matouš: Archeologie prusko- rakouské války z roku 1866, Archeologické studie Univerzity Hradec Králové, sv. 4, 2019 (dále jen „Holas 2019a“ a dokument: Holas Matouš a kol.: Stavba „D35 Hořice - Sadová“, Univerzita Hradec Králové, Filozofická fakulta, 29.10.2019 (dále jen „Holas 2019b“). Metodická publikace Holas 2019a v částech, kterých se dotýká jiné konkrétní lokality bojiště 1866, bude užitá s metodickým zobecněním.
    - Geofyzikální měření území s trvalým a dočasným zábořem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace. Cílem geofyzikálního průzkumu bude identifikovat dotčené prvky tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. neoznačené hroby, movité věci z magnetických kovů (vojenské výstroje, zbraně, munice a pod.), palebná postavení a pod. (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 7).
    - Prospekce detektory kovů území s trvalým a dočasným zábořem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace podmiťnutím strniště zemědělskou technikou, orbou a

- následným vláčením za pomoci bran. Cílem prospekce detektory kovů bude identifikace movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, střeliva a dělostřelecké munice. Identifikované prvky musí být jednotlivě zaměřeny a dokumentovány za užití metod archeologie bitevního pole. Druhá prospekce detektory kovů se uskuteční po provedení skrývky ornice (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 7 - 8, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4. Průzkum bitevního pole detektorem kovů, str. 111 a následující).
- Skrývka terénu a zemní práce budou probíhat za odborného nepřetržitého dohledu. Cílem odborného dohledu je stanovení postupu při identifikaci movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, střeliva a dělostřelecké munice, hrobů, resp. kosterních pozůstatků. Identifikované prvky musí být jednotlivě dokumentovány za užití metod archeologie bitevního pole a standardní dokumentace odkrytých situací, geodetického zaměření, evidenci a ošetření movitých věcí, dokumentaci a konzervaci, tak aby byly vytvořeny předpoklady pro laboratorní a archivní zpracování prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 8 - 9).
  - Při nálezů kosterních pozůstatků bude postupováno takto:
    - Metodami a postupy používanými v oboru archeologie bitevního pole bude kosterní nález prozkoumán a zdokumentován. Exkavace jednotlivých i vícečetných hrobů bude provedena za účasti biologického antropologa. Dokumentovány budou další movité předměty. Kosterní nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná identifikace jedinců a přiřazení ke konkrétnímu hrobu a následné zkoumání, resp. individuální uložení v osáriu zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015 (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 12 - 15).
    - Movité nálezy související s kosterním nálezem (osobní předměty, oděvní a výstrojní součásti, munice apod.) musí být dokumentovány, tak aby byla dokumentována vzájemná poloha kosterních pozůstatků a movitých nálezů. Movité nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná jejich identifikace, přiřazení ke konkrétnímu hrobu, ke konkrétnímu jedinci a následné zkoumání (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 2.1. Problematika výzkumu válečných hrobů, str. 33 a následující).
    - Pro genetická a bakteriologická vyšetření budou odebrány vzorky z kosterních ostatků před jejich omytím. Kosterní nálezy budou podrobeny antropologickým analýzám, který mimo obvyklého rozsahu, bude zaměřen na mikrotraumata. Dále s ohledem na identifikaci jedinců budou provedeny izotopové analýzy (stravovací vzorec jedince, geografický původ jednice), molekulárně biologické analýzy (bakteriologická analýza, DNA) a dále parazitologické analýzy, mikro obrus zubů pro rekonstrukci stravy (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 16 - 18, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 2.1.1. Antropologické zhodnocení, str. 37 a následující).
    - Zjištění získaná podle bodu 1.2 až 1.5.3 budou komparovány s archivními záznamy z bojiště; cílem komparace bude co nejpodrobnější identifikace jedince padlého v bitvě roku 1866 (válčící strana, jednotka, národnost, příp. jméno) (podle metodických postupů viz Holas 2019a, a to zejména kapitola 2.2 Určení totožnosti padlých, str. 52 a následující).
    - Pokud podle zjištění získaných podle bodu 1.2 až 1.5.4 se prokáže, že se jedná o hrob jedince padlého v bitvě roku 1866, bude s ohledem na zachování memoriální hodnoty památkové zóny Bojiště 1866 chráněné zákonem o státní památkové péči,

kosterní nález uložen v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015. Každý jednotlivý nebo vícečetný hrob z bitvy roku 1866, bude uložen samostatně, tak aby byla možná jejich identifikace a mohl být označen s uvedením následujících údajů: původní lokalita, souřadnice, válčící strana, počet jedinců a další dostupná identifikace zjištěná podle bodu 1.5.4. Postupem na základě zákona o státní památkové péči podle tohoto bodu, nejsou dotčeny postupy a povinnosti dotčených subjektů vyplývající ze zákona o válečných hrobech, a které jsou uvedeny v části Upozornění tohoto závazného stanoviska, tj. zejména postupy týkající se přemístění válečného hrobu.

- V případě jednotlivých a rozptýlených kosterních nálezů, které nelze ztotožnit s hrobem jedince nebo vícečetným hrobem a nejsou jinak blíže identifikovatelné a je prokazatelně nezpochybněný vztah k bitvě 1866, bude postupováno přiměřeně podle bodu 1.5.5, tzn. jednotlivé a rozptýlené kosterní nálezy z jedné lokality, budou uloženy do společné schránky v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015. Tato schránka bude označena alespoň lokalitou nálezů.
- Veškerý nálezový materiál, který musí být prostorově zaměřen (např. GPS), bude vyhodnocen s využitím písemných dokumentů vztahujících se k bitvě 1866 s cílem interpretace, pohybu, střeleckého boje pěchoty a dělostřelecké palby, použité výstroje a výzbroje (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4.2 Nálezový materiál a jeho vyhodnocení, str. 118 a následující).
- Závěrečná zpráva obsahující údaje v rozsahu 1.2 až 1.5.4, 1.6 a 1.10 bude odevzdána k datu ukončení stavby, resp. kolaudaci stavby (závěrečné prohlídce stavby) nebo nejpozději do 3 let od ukončení realizace „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ orgánu státní památkové péče v rozsahu 1x barevného výtisku a 1x elektronické podoby v otevřeném formátu (např. formát pdf s textovou čitelnou vrstvou).
- Harmonogram a výkaz výměr, resp. položkový rozpočet stavby bude respektovat rozsah „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ v rozsahu bodu 1.2 až 1.7.
- Zpracování dokumentu „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ a jeho realizace může být součástí provádění záchranného archeologického výzkumu, jehož metody a rozsah není omezen rokem 1866, ani zaměřením na souhrnnou památkovou hodnotu krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči. Závěrečná zpráva podle bodu 1.7 může být součástí závěrečné zprávy provedeného záchranného archeologického výzkumu (podle metodických postupů viz Holas 2019a, Holas 2019b).
- Dokument „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude v přiměřeném rozsahu obsahovat metody a postupy pro exkavaci a výzkum pohřbů koní, vč. analýzy kostry, tafonomie, souvisejících movitých nálezů (uzdy, třmeny, sedla, ostruhy a pod.), DNA, analýzy izotopů a 3d geometrickou analýzu kostí (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 19 - 20).
- o Během stavby budou pořádány pravidelné kontrolní dny, na které bude zván zástupce orgánu ochrany památkové péče. Tyto kontrolní dny budou svolány mj. v termínu:

- Před zahájením prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.1 a 1.8.
- Před zahájením záchranného archeologického výzkumu, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.9, tj. zahrnutí podmínek 1 až 1.5.5 do výkonu záchranného archeologického výzkumu nebo za účelem ověření zajištění plnění podmínek 1 až 1.5.6, 1.6 a 1.10 mimo rámec záchranného archeologického výzkumu.
- Před zahájením zemních prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.2, 1.3, 1.4 a „a“. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.
- Před vyzdvižením prvního kosterního nálezu, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska 1.3., 1.4 a 1.5. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.
- Před zahájením ukládání hrobů do nově zřízeného „ossaria“ zřízeného v souladu se závazným stanoviskem č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodu 1.5.5 a 1.5.6. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.
- Zápisy z kontrolních dnů uskutečněných podle bodu 2.1 až 2.5 tohoto závazného stanoviska budou odevzdány k datu ukončení stavby, resp. při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce stavby) orgánu státní památkové péče.
- Při realizaci „Opatření pro zachování souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude zajištěna nepřetržitá ostraha dotčeného území (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 20).
- Budou zavedena opatření pro zachování informační hodnoty uchované v ornici:
  - Ornice bude ukládána primárně mimo plochy archeologických lokalit a prostorů se zvýšeným informačním potenciálem (naleziště se zvýšeným informačním potenciálem se nachází na pozemcích parc. č. 515, 516, 517, 518, 519, 488, 514, 513, 512, 511 v k.ú. Hněvčeves, parc.č. 719, 718, 717, 716, 715, 714, 713, 712, 711, 710 v k.ú. Benátky, parc.č. 771 v k.ú. Hoříněves, parc.č. 356/43 a 356/44 v k.ú. Světí, parc. č. 278/2, 278/1, 273/7, 273/5, 282/2, 291/1, 333, 273/1, 273/13, 283, 290/2, 290/1, 284, 287/1, 287/2, 289, 286, 288, 191/6, 188/1, 188/2, 191/1, 191/5, 191/4, 191/3, 191/2, 201/28, 168/35, 168/36 v k.ú. Chlum u Hradce Králové, parc. č. 265/17, 265/26 v k.ú. Rozběřice, parc. č. 99/1, 99/3 v k.ú. Rosnice, parc.č. 146/38, 146/37, 149/3, 149/2, 149/4, 147/1, 159/1, 318, 339, 348, 350, 351, 135, 134, 132/3, 132/4, 137/26, 137/32, 136 v k.ú. Horní Neděliště, parc. č. 205, 204/1 v k.ú. Máslojedy, par.č. 655, 660 v k.ú. Benátky).
  - Pokud bude uložení ornice na některé z těchto ploch nevyhnutelné, bude před uložení ornice proveden na předmětném pozemku důkladný povrchový sběr, detektorový průzkum a geofyzikální průzkum oprávněnou archeologickou organizací. Informace o uložení ornice bude zaznamenána do dokumentace o archeologickém výzkumu. Investor stavby smluvně zajistí součinnost dodavatele stavebních prací s dodavatelem prací na záchranném archeologickém výzkumu za účelem evidence ploch dotčených rozvážením ornice.
- Stávající označené hroby, tj. hrobové příslušenství, oplůtky a pomníky na území dočasného záboru stavby budou chráněna před poškozením mechanicky odolným bedněním od zahájení stavby.

- Před zahájením předmětné stavby bude realizován stavební objekt SO 781 Přesun pomníku 49. pěšího pluku, ke kterému bude vydáno závazné stanovisko orgánu státní památkové péče, minimálně v tomto rozsahu:
  - Přesun stávajícího pomníku c. k. pěšího pluku č. 49 z války 1866
  - Přesun válečného hrobu č. CZE-5205-03714
  - Vybudování objektu nového ossaria tak, aby bylo zajištěno uložení ostatků padlých vojáků nalezených v souvislosti s výstavbou dálnice.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) (identifikace účastníků podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu ve smyslu § 68 odst. 1 a § 18 odst. 2 správního řádu - dat. nar., IČO a jejich vztah k pozemkům a stavebním objektům je uveden v tabulkách – viz výše):

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (*stavebník*)

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- podle § 109 písm. b) stavebního zákona (*vlastník stavby*)

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena*):

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

České Radiokomunikace a.s., IČO 27444902, U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha  
 CETIN, a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

### **Odůvodnění:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, kterého zastupuje společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, podal dne 06.06.2024 u Magistrátu města Hradec Králové, jako speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „D35 Sadová - Plotiště“ obsahující stavební objekt SO 122.2.1 - Doprovodná komunikace II/635 v KÚ D35 - chodník a napojení silnice III/32433, na pozemcích uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (nový stavební zákon), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb. Dle ust. § 330 odst. 1) nového stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle

dosavadních právních předpisů. Dosavadním právním předpisem je v daném stavebním řízení zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023, a jeho prováděcí vyhlášky.

Dle § 334a odst. 1) nového stavebního zákona se přechodným obdobím rozumí pro účely odstavců 2 a 3 období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024 a pro účely odstavce 4 období od 1. července 2022 do 30. června 2023. Podle § 334a odst. 3) nového stavebního zákona ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona se v přechodném období postupuje podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k novému stavebnímu zákonu, staveb s nimi souvisejících a staveb tvořících s nimi soubor staveb. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. Jak vyplývá ze závěrů společného stanoviska Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva zemědělství, Ministerstva dopravy, Ministerstva životního prostředí, Ministerstva kultury, Ministerstva zdravotnictví, Ministerstva průmyslu a obchodu a Státní báňské správy k aplikaci § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 152/2023 Sb., po skončení přechodného období budou řízení zahájena, avšak nedokončená v přechodném období, s ohledem na znění § 334a odst. 2) věta druhá nového stavebního zákona, který stanoví pro účely konce přechodného období právní fikci nabytí účinnosti nového stavebního zákona k 01.07.2024, dokončena v souladu s § 330 odst. 1) nového stavebního zákona podle dosavadních právních předpisů.

V okamžiku podání žádosti stavebníkem byl k vedení předmětného stavebního řízení příslušný Magistrát města Hradec Králové, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písmene c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023, vykonávající státní správu dle 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „zákon o PK“). Dle ust. § 330 odst. 3) nového stavebního zákona stavební řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona s výjimkou staveb týkající se stavby související s vyhrazenou stavbou uvedenou v příloze č. 3 k novému stavebnímu zákonu (související stavba ke stavbě dálnice). Dle sdělení Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 19.06.2024 č. j. DESU/112/008731/24 a nesouhlasu s postoupením ze dne 31.10.2024 č. j. DESU/001/019517/24 se v daném případě nejedná o stavbu související se stavbou vyhrazenou (dálnicí) a po nabytí účinnosti nového stavebního zákona k 01.07.2024 se stal k vedení předmětného stavebního řízení příslušný Krajský stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 34 písm. a) bod. 1. nového stavebního zákona (dále i jen „stavební úřad“), neboť dle sdělení Ministerstva životního prostředí ze dne 26.09.2024 č. j. MZP/2024/710/3793 předmětná stavba vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí podle zákona EIA.

Místní příslušnost je určena zákonem č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu).

Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební podle § 12 správního řádu a ve vazbě na § 330 odst. 3) a § 34 písm. a) bod 1. nového stavebního zákona shora uvedenou žádost usnesením č. j. SZ MMHK/356451/2024 ST3/Hr, MMHK/586718/2024 ST3/Hr ze dne 27.09.2024 postoupil Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, jako věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu.

Na toto řízení se vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona. Stavba vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění účinném do 31.12.2023.

Jedná se o křižovatkové rameno silnice III/32433 a chodník, který je navržen z křižovatky silnic II/635 a III/32433 k autobusovým zálivům. Uvedený stavební objekt je součástí stavby dopravní infrastruktury „D35 Sadová - Plotiště“.

Předmětem tohoto řízení je stavební objekt spadající do působnosti Krajského stavebního úřadu, neboť předmětná stavba vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí podle zákona EIA. Pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bylo/bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 a ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona oznámil dne 24.06.2024 přípisem pod č. j. SZ MMHK/356451/2024 ST3/Hr, MMHK/389399/2024 ST3/Hr, v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 6) liniového zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě. Současně ve smyslu ustanovení § 9b odst. 3 zákona EIA zveřejnil tímto přípisem postupem podle § 25 správního řádu spolu s oznámením o zahájení řízení informace dle tohoto ustanovení zákona EIA.

Účastníci řízení mohli uplatnit své námítky a dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska, popřípadě důkazy nejpozději do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení (ze dne 24.06.2024 č. j. SZ MMHK/356451/2024 ST3/Hr, MMHK/389399/2024 ST3/Hr) k Magistrátu města Hradec Králové odboru stavebnímu, jinak se k nim nepřihlíží. S tímto byli účastníci řízení a dotčené orgány seznámeni v oznámení o zahájení řízení. Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona EIA, byla veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. h) zákona EIA poučena o tom, že může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru; připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona EIA na úřední desce (ze dne 24.06.2024 č. j. SZ MMHK/356451/2024 ST3/Hr, MMHK/389399/2024 ST3/Hr), k později podaným připomínkám se nepřihlíží.

Vzhledem k tomu, že se jedná o navazující řízení dle zákona EIA, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků (§ 9b odst. 2 zákona EIA) podle správního řádu, jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se dále vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona. Dle tohoto zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení. Nicméně, jak bylo



uvedeno v oznámení o zahájení řízení, vzhledem ke skutečnosti, že v daném řízení se počet účastníků řízení pohybuje v řádu jednotek, budou ostatní písemnosti v řízení rovněž doručovány účastníkům řízení § 109 písm. a) až e) stavebního zákona do vlastních rukou. Právní účinky doručování účastníkům řízení, kterým je doručováno primárně veřejnou vyhláškou, má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Stanovenou lhůtu nevyužil nikdo z účastníků k uplatnění námitek, ve stanovené lhůtě neuplatnily dotčené orgány závazná stanoviska a ani veřejnost neuplatnila připomínky.

Dne 06.09.2024 vydalo Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha závazné stanovisko k ověření změn záměru (verifikační závazné stanovisko EIA) č. j. MZP/2024/710/3840.

Oznámením o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ze dne 02.12.2024 č. j. KUKHK/32516/DS/2024-5 (VA) stavební úřad vyrozuměl účastníky řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3) správního řádu mají možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, respektive nahlédnout do spisového materiálu, vyjádřit se k jeho úplnosti a navrhnout jeho doplnění. K tomuto stavební úřad stanovil lhůtu 5 dnů od doručení tohoto sdělení.

Pro stavbu bylo pod názvem „D35 Sadová - Plotičtě“ vydáno územní rozhodnutí Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním dne 12.01.2017 pod č.j. MMHK/213019/2016 ST1/ZB. Platnost tohoto územního rozhodnutí byla prodloužena o 5 let a současně povolena změna tohoto územního rozhodnutí o umístění stavby Rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUKHK-13074/UP/2021 a KUKHK-3040/UP/2022 (Kd) ze dne 21.03.2023 s nabytím právní moci dne 21.04.2023.

Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 01.06.2023 pod zn. KUKHK-18239/UP/2023 (Kd).

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

*a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací:*

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 01.06.2023 pod zn. KUKHK-18239/UP/2023 (Kd) vydal souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2) stavebního zákona, ve kterém potvrdil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí v projektové dokumentaci.

*b) projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:*

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je vypracován v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 146/2008 Sb.“). Jednotlivé části dokumentace byly opatřeny otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem autorizovaného projektanta. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2) stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Stavební úřad neshledal v tomto ohledu v projektové dokumentaci nedostatky. Splnění požadavků předepsaných v uvedených prováděcích právních předpisech posoudil projektant v dokumentaci v dostačující míře, stavební úřad nezjistil v tomto ohledu žádné nedostatky. Předložená projektová dokumentace odpovídá obsahem i rozsahem uvedené vyhlášce, přiměřeně v rozsahu stavebních objektů, které jsou předmětem stavebního povolení.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Soulad s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů - obecné požadavky na využívání území byly prověřeny v územním rozhodnutí. Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu. Dle posouzení stavebního úřadu je stavba rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby. K tomu je třeba uvést, že stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétních splnění. Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. května 2009 č. j. 1As 16/2009 – 115, k dispozici na [www.nssoud.cz](http://www.nssoud.cz), kde je uvedeno: „*Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.*“ Tento princip lze aplikovat i na stavební řízení a vyhlášky, které nahradily již neplatnou vyhlášku 137/1998 Sb.

Posouzení souladu záměru s požadavky prováděcích vyhlášek provedl projektant, který ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s orgány územního plánování a dotčenými orgány. Zodpovídá dále za proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Stavební úřad neshledal v tomto posouzení nedostatky.

*c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:*

K žádosti o stavební povolení bylo předloženo kladné vyjádření majetkového správce silnice III/32433 sloužících dle projektové dokumentace k zajištění příjezdu ke stavbě.

Projednáni staveništní dopravy před zahájením realizace stavby se všemi subjekty, kterých se týká, je uvedeno v podmínkách č. A30 a A31 výroku stavebního povolení.

Koordinace souvisejících staveb je zakotvena v podmínce č. A37 a A28 výroku stavebního povolení; jiné technické, popř. jiné vybavení potřebné k užívání stavby není třeba budovat.

Ve stavebním povolení byla stanovena podmínka k zajištění přednostního přesunu hmot po trase nově budované přeložce silnice I/35.

*d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány:*

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými byl zajištěn soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu, obrany a bezpečnosti státu. Předložená závazná stanoviska jsou souhlasná, záměr je s předloženými stanovisky v souladu. Podmínky dotčených orgánů, vyjádřené v závazných stanoviscích, přejímá stavební úřad do výrokové části rozhodnutí – takto bylo postupováno i při posuzování projednávaného záměru pro vydání stavebního povolení. Předložená stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány buď přímo v projektové dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, vyjádřených v předložených závazných stanoviscích.

*e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:*

Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky. Ze strany dotčených orgánů chránících veřejné zájmy na jednotlivých úsecích (veřejné zdraví, bezpečnost a plynulost dopravy, životní prostředí) nebyla uplatněna žádná záporná, ani protichůdná stanoviska. Vzhledem ke sjednaným podmínkám a doloženým dokladům nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Jak vyplývá z výše uvedeného, není důvodné předpokládat žádné nové účinky plynoucí z budoucího užívání.

K vydání stavebního povolení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k ověření změn záměru (verifikační závazné stanovisko EIA) ze dne 06.09.2024 č. j. MZP/2024/710/3840. V odůvodnění závazného stanoviska je uvedeno: „MŽP po prostudování obdržených podkladů dospělo k závěru, že níže uvedená změna záměru nepředstavuje takovou změnu realizace záměru, které by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost je v souladu s § 9a odst. 7 zákona vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.“ Dále „V rámci příloh žádosti bylo rovněž prokázáno dostatečné plnění relevantních podmínek stanoviska EIA, resp. ověřujícího závazného stanoviska. DSP dle obdržených podkladů nicméně nezohledňuje některé relevantní podmínky ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují zejm. k fázi výstavby a provozu záměru. Oznamovatel deklaruje, že tyto podmínky budou převzaty do rozhodnutí v tomto navazujícím řízení. Jelikož se jedná o obecnou povinnost správního orgánu, který vede navazující řízení (tj. povinnost převzít výrokovou část ověřujícího závazného stanoviska včetně relevantních podmínek do výrokové části rozhodnutí správního orgánu, který vede navazující řízení), vyplývající z § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, považuje MŽP tento požadavek za splněný. Za tohoto předpokladu je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.“ Na základě kladného posouzení vlivů na životní prostředí a uvedeného bylo pokračováno ve stavebním řízení, přičemž do stavebního povolení byly převzaty podmínky pro fázi přípravy, jež

se vztahují k předmětnému stavebnímu řízení, dále podmínky pro fázi výstavby a provozu týkající se předmětného stavebního objektu.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

K vydání stavebního povolení bylo dále vydáno stanovisko Policie ČR - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Hradec Králové, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové, ve kterém byla posouzena oblast BESIP.

Předmětný stavební objekt nebude mít vliv na zvýšení dopravního zatížení v regionu. Vliv na dopravní zatížení v regionu má hlavní dálnice D35 jako taková, nikoli předmětný stavební objekt malého rozsahu, který sám o sobě negeneruje novou dopravu do území.

K žádosti o vydání stavebního povolení stavebník doložil tato stanoviska, vyjádření, sdělení:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 04.07.2008 č.j. 51545/ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 14.10.2015 č. j. 34253/ENV/15
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – stanovisko k prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 05.11.2019 č. j. MZP/2019/710/1
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha – závazné stanovisko k ověření změn záměru stavby SO 122.2.1 ze dne 06.09.2024 č. j. MZP/2024/710/3840
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha – závazné stanovisko k ověření změn záměru stavby „D35 Sadová – Plotiště“ ze dne 16.11.2023 č. j. MZP/2023/710/3903, závazné stanovisko k ověření změn záměru stavby „D35 Sadová – Plotiště“ ze dne 30.01.2023 č. j. MZP/2021/710/2425
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha – sdělení ze dne 26.09.2024 č. j. MZP/2024/710/3793
- Dopravní a energetický stavební úřad, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha – sdělení ze dne 19.06.2024 č. j. DESU/112/008731/24, nesouhlas s postoupením ze dne 31.10.2024 č. j. DESU/001/019517/24
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – sdělení ze dne 01.08.2024 č. j. KUKHK-24726/DS/2024-2 (VA)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – rozhodnutí-změna územního rozhodnutí + rozhodnutí o prodloužení platnosti původního územního rozhodnutí ze dne 21.03.2023 č.j. KUKHK-13074/UP2021, KUKHK-3040/UP/2022(Kd) + sdělení o nabytí právní moci
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko-souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 01.06.2023 zn. KUKHK-18239/UP/2023(Kd)

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko ze dne 27.09.2023 zn. KUKHK-29248/ZP-2023
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové – stanovisko ze dne 25.10.2023 zn. SZ MMHK/490678/2023ŽP/Exn
- Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové – závazné stanovisko zn. MMHK/099593/2019 ze dne 10.10.2022
- Ministerstvo obrany-Sekce majetková Ministerstva obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko ze dne 30.06.2022 sp. zn. 134730/2022-1322-OÚZ – BR
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha – vyjádření ze dne 29.04.2024 sp. zn. 175587/2024-1322/OÚZBR
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové – stanovisko ze dne 16.10.2023 č. j. KRPH-104088/ČJ-2023-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Hradec Králové, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové – vyjádření ze dne 25.04.2024 č.j. KRPH-40114-2/ČJ-2024-050206
- Obec Věstary, Věstary 35, 503 12 Věstary – souhlas na situaci ze dne 30.05.2024, usnesení rady ze dne 17.06.2024, vyjádření o existenci technické infrastruktury ze dne 05.04.2024 zn.: 281/2024/OU
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – vyjádření ze dne 21.05.2024 č. j. SSKHK – 9309/24
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření o existenci sítě ze dne 02.04.2024 č.j. 96856/24, ze dne 23.04.2024 č.j. 121788/24
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k existenci energetického zařízení, sítě nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 02.04.2024 zn.: 0102114183
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové – sdělení k existenci sítě ze dne 03.04.2024 č.j. VAKHK/VHR/AVETI/24/1386
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha – vyjádření o existenci vedení zn.: 0201705744 ze dne 02.04.2024
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření k existenci plynárenského zařízení a k povolení stavby ze dne 29.11.2024 zn.: 5003215026, ze dne 02.04.2024 zn.: 5003035544
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 1, 169 00 Praha – vyjádření k existenci sítě ze dne 03.04.2024 zn. UPTS/OS/358955/2024
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha – vyjádření o existenci technické infrastruktury ze dne 02.04.2024 zn.: 03611/2024/CEPS
- T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčkova 2144/1, 149 00 Praha – vyjádření k existenci sítě ze dne 02.04.2024 zn.: E19269/24
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha - vyjádření o existenci sítě ze dne 02.04.2024 zn.: MW9910246847669571

Ostatní:

- plná moc
- údaje o místě stavebního záměru
- projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Účastníci řízení:

(identifikace účastníků podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu ve smyslu § 68 odst. 1 a § 18 odst. 2 správního řádu - dat. nar., IČO a jejich vztah k pozemkům a stavebním objektům je uveden v tabulkách – viz výše)

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (*stavebník*)

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- podle § 109 písm. b) stavebního zákona (*vlastník stavby*)

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové (majetkový správce silnice III/32433)

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena*):

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové (majetkový správce silnice III/32433)

České Radiokomunikace a.s., IČO 27444902, U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha (věcné břemeno k pozemku)

CETIN, a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno*):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (parc. č. 235/23, 355 k.ú. Bříza u Všestar)

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové (majetkový správce silnice III/32433)

OBEC VŠESTARY, IČO 00269760, Všestary 35, 503 12 Všestary (parc. č. 259/4 k.ú. Bříza u Všestar)

Eva Nováková, nar. 24.12.1951, Všestary 41, 503 12 Všestary (parc. č. 235/20, 348, 356 k.ú. Bříza u Všestar)

Stav pozemků ve vztahu k jejich vlastnictví uvádí stavební úřad dle veřejně přístupných údajů z katastru nemovitostí. Vzhledem k možným změnám spočívajícím v převodu vlastnictví, se

stavební úřad ztotožňuje se soustavnou judikaturou Nejvyššího soudu, že procesní nástupnictví je odvozeno od nástupnictví hmotněprávního. Procesním nástupcem je proto vždy ten, kdo podle hmotného práva převzal právo nebo povinnost, o něž v řízení jde. Podle usnesení Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 21 Cdo 379/2014, ze dne 29.09.2014 procesní nástupce podle § 107 odst. 4 o.s.ř. vstupuje do práv a povinností svého předchůdce (dosavadního účastníka řízení) a přijímá stav řízení, jaký tu je v době jeho nástupu do řízení.

Vzhledem k tomu, že uvedený stavební objekt je součástí stavby dopravní infrastruktury „D35 Sadová - Plotíště“, stavební úřad stanovil lhůtu k dokončení stavby do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách povolení. Mezi těmito stanovisky nebyly žádné rozpory, které by bylo třeba řešit.

K záměru byla doložena stanoviska vlastníků správců sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby a podmínky vlastníků a správců ostatních komunikací a toků. Za tím účelem byla v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Podmínky správců (vlastníků) sítí technického vybavení, toků apod. stavební úřad uvedl pouze odkazem na příslušné stanovisko, neboť tato stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v její dokladové části. Formu odkazů na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19.2.2004 č.j. 5 A 137/2000-37: „*Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost...“.*

Jak je uvedeno výše, stavební úřad do podmínek rozhodnutí zapracoval požadavky dotčených orgánů a správců (vlastníků) dopravní a technické infrastruktury, s výjimkami, které odůvodňuje níže v textu.

Stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební zákon vymáhat.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky již uvedené v územním rozhodnutí, neboť tyto platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2) stavebního zákona).

Posouzení námitek účastníků:

- Námitky nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí po možnosti vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům (oznámením o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ze dne 02.12.2024 pod č. j. KUKHK-32516/DS/2024-5 (VA) nevyjádřily. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění:

Je třeba konstatovat, že dvoustranné dohody jsou uzavřeny na svobodné vůli dvou subjektů, podmínky a případné sankce jsou předmětem těchto dohod a jejich plnění je možné vyžadovat soudní cestou. Postihy plynoucí z nedodržování těchto dohod není možné vymáhat podle stavebního zákona.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci a nebude-li stavebník disponovat souhlasem k provedení stavebního záměru (není-li stavebník vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Součástí předmětného stavebního řízení nejsou stavby zařízení staveniště, přeložky inženýrských sítí. Sjezdy na sousední nemovitosti nejsou součástí ani příslušenstvím silnice, a tedy nepodléhají povolení stavebního úřadu.

Žádost o povolení uzavírky a podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací je nutno v dostatečném časovém předstihu podat na Magistrát města Hradec Králové. K uvedení stavby do provozu je třeba podat podnět ke stanovení místní úpravy provozu min. 3 měsíce předem na Krajském úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Dopravně energetickému stavebnímu úřadu prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.



V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek  
referent oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. **Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.**

Vyvěšeno dne: ..... 13 -01- 2025

Sejmuto dne: .....

**Obecní úřad Věstary**  
Věstary 35  
503 12 Věstary  
IČO 00 26 97 60

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: ..... 13 -01- 2025

Sejmuto dne: .....

**Obecní úřad Věstary**  
Věstary 35  
503 12 Věstary  
IČO 00 26 97 60

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obecní úřad Všešary tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15 dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení rozhodnutí, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Toto rozhodnutí bude vyvěšeno i na úřední desce a elektronické desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

**Rozdělovník:** (doručí se)

**Účastníci řízení:**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (*stavebník*) – *do vlastních rukou (dodejky)*:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, cestou plné moci:

AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha

- podle § 109 písm. b) stavebního zákona (*vlastník stavby*) – *veřejnou vyhláškou*:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*) – *veřejnou vyhláškou*:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*) – *veřejnou vyhláškou*:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

České Radiokomunikace a.s., IČO 27444902, U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha

CETIN, a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu – *veřejnou vyhláškou*:

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno*)

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

OBEC VŠESTARY, IČO 00269760, Všešary 35, 503 12 Všešary

Eva Nováková, nar. 24.12.1951, Všešary 41, 503 12 Všešary

a další, jejichž vlastnická práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena, stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1) správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v

pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

**Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn - do vlastních rukou (dodejky):**

OBEC VŠESTARY, IČO 00269760, Všestary 35, 503 12 Všestary

**Dotčené orgány - do vlastních rukou (dodejky):**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Hradec Králové, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno, Stvatoplukova 2687/84, 662 10 Brno (sp. zn. 134730/2022-1322-OÚZ – BR ze dne 30.06.2022)

Agentura logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

**K vyvěšení na úřední desce:**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Obecní úřad Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary