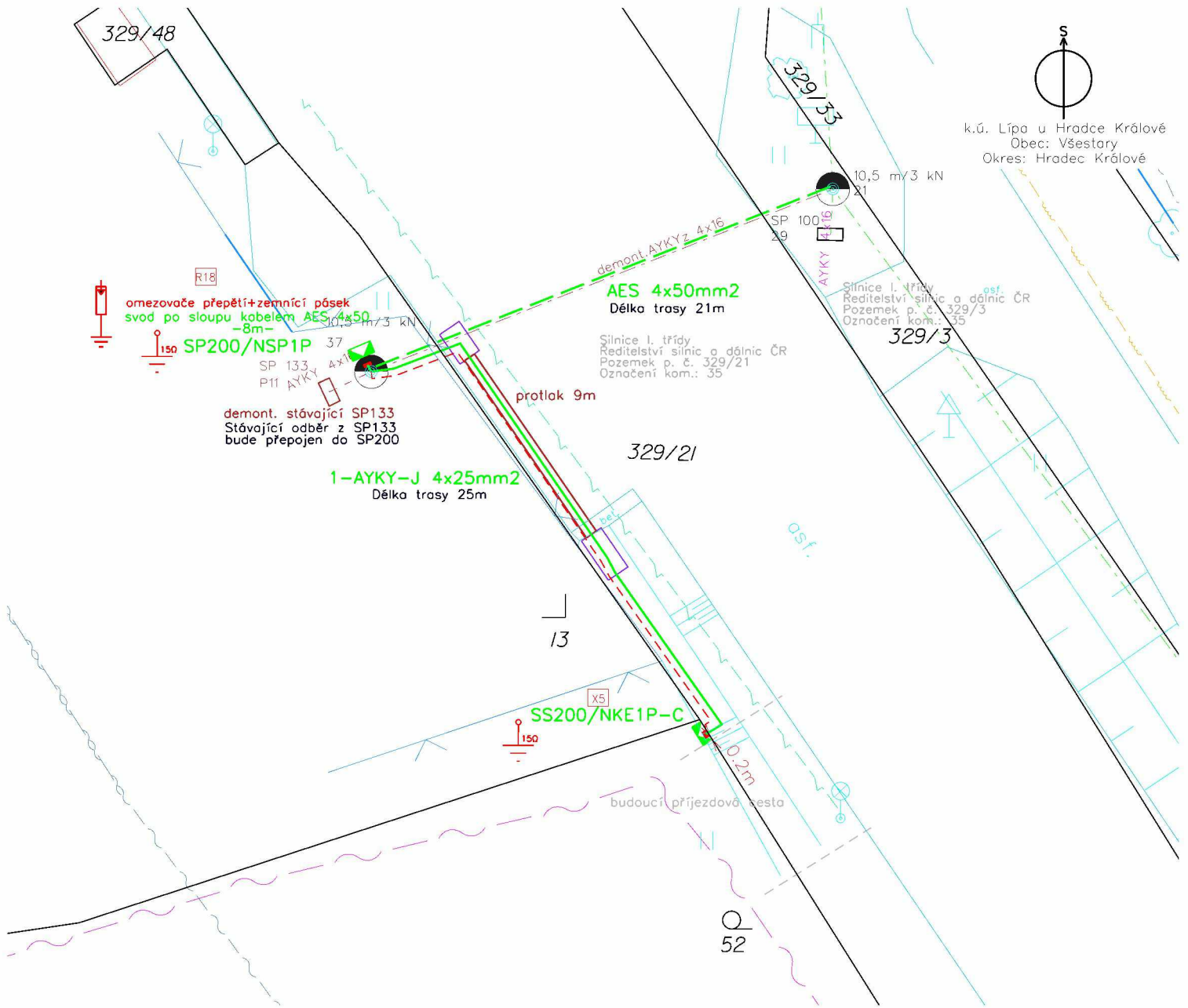


Projektované kabelové a venkovní vedení
Lípa u Hradce Králové



k.ú. Lípa u Hradce Králové
Obec: Všestary
Okres: Hradec Králové



k.ú. Lípa u Hradce Králové
Obec: Všešary
Okres: Hradec Králové

omezovače přepětí+zemnicí pásek
svod po sloupu kabelem AES 4x50
-8m-

SP200/NSP1P

demont. stávající SP133
Stávající odběr z SP133
bude přepojen do SP200

1-AKY-J 4x25mm2
Délka trasy 25m

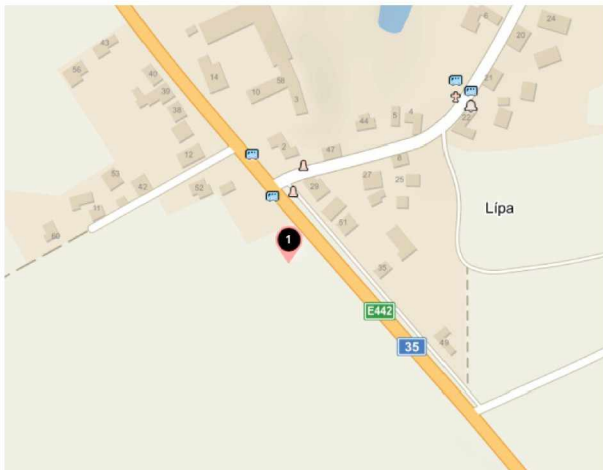
AES 4x50mm2
Délka trasy 21m

Silnice I. třídy
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pozemek p. č. 329/21
Označení kom.: 35

1/3

SS200/NKE1P-C

52



- projektované kabelové vedení 1kV 1-AKY
- vedení 1kV stávající kabelová
- - - projektované venkovní vedení 1kV AES
- - - vedení 1kV stávající venkovní
- ■ projektovaný/stáv. rozpojovací (přípojkový) skříň (pilíř)
se zákresem skutečné velikosti pilíře/skříně
- stávající plynovod
- stávající sdělovací kabely CRA
- stávající kabel veřejného osvětlení
- uzemnění

NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA: TN-C, 230/400V, 50Hz stř.
OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL.PROUDEM: dle PNE 330000-1
živých částí: izolací čl. 3.2.2.4
kryty nebo přepážkami čl. 3.2.2.3
polohou čl. 3.2.2.1
neživých částí: ochrana automatickým odpojením od zdroje
dle čl. 3.3.2.5
VNĚJŠÍ VLIVY: dle PNE 330000-2

Projektant upozorňuje, že PD byla zpracována v souladu s platnými metodikami ČEZu a normami ČSN.
Dále upozorňuje, že dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nesmí osoby vstupovat do výkopu o šířce menší než 0,8m.

Kreslil: Josef Jirásko	Schválil: Pavel Pilař	PEN - PROJEKTY ENERGETIKY, S.R.O. Arnošta z Pardubic 2835; Pardubice email: jirasko@propen.cz TEL: 733712062; IČO: 260 11 701	Generální projektant: ELROczech
Investor: ČEZ DISTRIBUCE, a.s.	Číslo stavby: IP-12-2015616	Datum: 01.2024	Stupeň dok.: DPS
Název stavby: HK, Lípa, p.č.52, přípojka knn		Měřítko: 1:250	Č. archivní: 18723
Obsah výkresu: CELKOVÁ SITUACE			Č. výkresu: 01

MÍSTO STAVBY



O1
O2

Pracovní místo

OD 210

dlouhodobé

dvoupruh

krajnice

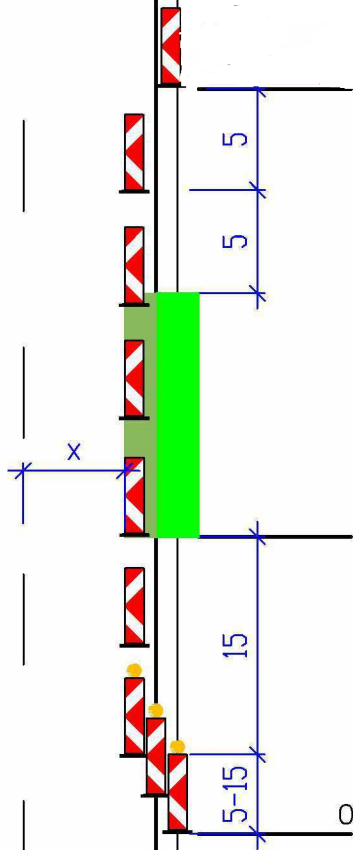
možné zúžení pravého pruhu

Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 034), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m.

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo L8H

1)



50-100

A15

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



01
02

OK 236

Pracovní místo

krátkodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídatý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m
+ E 13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)
+ případně E4 (500 m až 2 km)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz tabulka 2

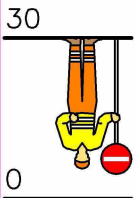
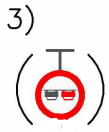
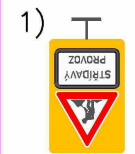
3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x (viz schéma 033) nebo místních podmínek; zákaz předjíždění B21a dle potřeby

0 5x dopravní kužely
výška min. 0,5 m

10 Pracovník s terčem
pro střídatý provoz

30–70 3) 4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

50–100 1)



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

