

Ministerstvo dopravy ČR

V působnosti speciálního stavebního úřadu

Věc: rozklad proti rozhodnutí o stavebním povolení MD-20551/2023-910/45

Podávám rozklad proti rozhodnutí o stavebním povolení dálnice „D35 Sadová-Plotiště“

Rozklad podávám jako účastník řízení a osoba s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám, konkrétně Richard Lán, Bříza č.p.4, dotčené st.p. 281/3, 281/7, 281/9 a 281/10.

Rozklad podávám na stavbu „D35 Sadová-Plotiště“ v rozsahu objektu SO 701 Protihluková opatření. Žádám o vybudování protihlukových opatření v celé délce hranice obce Bříza. Navržená protihluková opatření jsou nedostatečná a nezahrnují obyvatele obce Bříza. Tyto skutečnosti již byli uvedeny v námitkách k zahájenému stavebnímu řízení č.j.: MD 20551/2023-910/17

Žádám o provedení aktuální akustické studie. Vámi zmiňované Akustické posouzení společností EKOLA group, spol.s.r.o., považuji za neaktuální. Neodpovídá současné, neustále se navyšující dopravě. Hlavně v oblasti nákladní dopravy došlo k dramatickému navýšení.

Námítka účastníka řízení uvedených na zahájeném stavební řízení jsou zamítnuty a Ministerstvem dopravy uvedeny jako subjektivní pocity. S tímto nesouhlasím, neboť bolesti hlavy, nespavost, nesoustředěnost, nervozita apod. nepovažuji za subjektivní, ale bohužel skutečné zdravotní problémy. Jedná se o současné podmínky pro život obyvatel v obci způsobené již vybudovanou stavbou dálnice D11.

Má se tak za prokázané, že nadměrný hluk ve venkovním prostředí má zjevné negativní dopady na zdraví a psychickou zátěž obyvatelstva.

Docházím nutně k závěru, kdy předmětnou stavbou jsou ohroženy veřejné zájmy, jsou omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy obyvatel obce Bříza. V žádném případě není zabezpečena ochrana života a zdraví osob.

Již hodnoty **přesahující 30 dB** způsobují zdravotní problémy. Čelíme tak několik měsíců dvojnásobným hodnotám bez možnosti úlevy. Amatérským měřením byly naměřeny tyto hodnoty:

- DEN – naměřeny hodnoty 58-76 dB
- NOC – naměřeny hodnoty 60-68 dB

Je patrné, že dojde k sevření místní části Bříza oběma dálnicemi a na MÚK Plotiště se **provoz z obou komunikací bude střetávat**, proto zde opakovaně zmiňuji dálnici D11, neboť stavby na

sebe navazují. Od dálnice D11 a ani v plánované stavbě dálnice D35 **není obec chráněna** žádným protihlukovým opatření!!!

Řešení nadměrného hluku od dálnice D11 je řešeno samostatně, v obci vznikl petiční výbor, který se tímto problémem zabývá.

V kontextu plnění Memoranda byla ze strany ŘSD ČR provedena aktualizace hlukové studie pro výhledové období roku 2050, zpracované společností PUDIS a.s. Z této aktualizace vyplynulo, že ve výhledovém roce 2050 by mohlo docházet k překročení hygienických limitů hluku 60/50 dB v denní/noční době. Máme rok 2023 a hlukové limity jsou překračovány již nyní!!

V měsíci září 2023 proběhlo společností PUDIS a.s. aktuální měření hlukové zátěže v obci Bříza. Zde prosím Ministerstvo dopravy o vyžádání výsledků měření od ŘSD.

Nutno připomenout, že v současné době je nadúrovňová část dálnice D11, v tomto místě, stále v omezeném provozu a před dostavbou celého úseku vedoucího na Polsko se tak stane spojnicí avizované dostavby cesty k Baltskému moři. Nutně dojde k dalšímu zvýšení dopravy, tedy i hlukové zátěže.

Závěrem zdvořile žádám o důstojné podmínky pro život v obci vybudováním protihlukových opatření při stavbě dálnice D35 chránících obec Bříza v celé délce.

Richard Lán

nar. 27.3.1973

Ve Bříze 29.10.2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Typ vstupního dokumentu: .DOCX

Otisk souboru: C572836A2549F224CF20644726B7B214D575C39E2AA3597BD02D918618FD4D01

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Ministerstvo dopravy

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

2.11.2023

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Čížková Jiřina Ing.