



Obecní úřad Všestary	
Došlo:	4 - 01, 2022
Čís. jednací:	16/2022/ou
Př.:	117
Ukládací značka:	280.2 V90



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-19396/2021-910/10  
MD/19396/2021/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon  
Ing. Aleš Podhájecký, 910  
+420 2251 31410

Datum  
Praha  
04.01.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ VE SPOLEČNÉM ŘÍZENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, v zastoupení spol. Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, IČ: 48266230, podal dopisem ze dne 18. 6. 2021 žádost o změnu stavby před jejím dokončením podle § 118 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyžadující i změnu umístění, týkající se stavby:

### „D11, stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice“,

spočívající v doplnění předmětné stavby o dodatečná protihluková opatření (protihlukové stěny „PHS“), a to na základě aktualizace hlukové studie. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Vzhledem k tomu, že zdejší speciální stavební úřad shledal, že předložená žádost nespĺňuje předepsané náležitosti, vyzval stavebníka k jejímu doplnění a správní řízení přerušil. Stavebník následně svou žádost doplnil o požadované podklady, a to dopisy ze dne 26. 8. 2021 a ze dne 9. 9. 2021. Podáním žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Správní řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 a § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 94o stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve společném územním a stavebním řízení podle § 94p stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

s c h v a l u j e

stavební záměr „D11, stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice“, v rozsahu změny SO 101, 261 (261.1, 261.2, 261.3, 261.4), dle dokumentace předložené zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu dne 18. 6. 2021.

Základní údaje o předmětu řízení:

Stavba: D11, stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice.

Druh řízení: Změna stavby před jejím dokončením se změnou územního rozhodnutí. Stavba byla umístěna rozhodnutím, které vydal MMHK pod zn. 47871/02/HA/BI ze dne 27. 9. 2002 a které nabylo právní moci dne 12. 11. 2002 a povolena zdejším speciálním stavebním úřadem rozhodnutím čj. 265/2018-910-IPK/19 ze dne 22. 6. 2018, které nabylo právní moci dne 7. 9. 2018.

Předmět řízení: V současné době je již stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice v režimu předčasného užívání. Na základě aktualizace hlukové studie byla však navržena další protihluková opatření, která jsou předmětem tohoto řízení spolu se s tím související úpravou SO 101.

Změna se týká následujících stavebních objektů:**SO 101 Dálnice km 90,760-98,400**

Úpravy SO 101 v úseku km 90,800-98,400 v souvislosti s realizací PHS, zejména se jedná o úpravy svodidel a oplocení v místech nově budovaných PHS, úpravy ploch dotčených výstavbou PHS, jejich případné zatravnění, příp. doplnění o výsadbu dřevin. Technické parametry a systém odvodnění SO 101 se nemění.

**SO 261 Protihluková stěna:****SO 261.1 – Protihluková stěna – 1. část**

PHS je navržena v km 91,960-92,770 vlevo, výšky min. 4 m jako pohltivá s hodnotou vzduchové neprůzvučnosti min. B3 a kategorií zvukové pohltivosti min. A5. Založení PHS je navrženo na pilotách, vyjma křížení s propustkem a vedením VN, kde je plošné založení na prefabrikovaných patkách. Lícová strana je hladká bez úpravy, rubová strana je navržena se svislou striáží pro umožnění přichycení vegetace. Výplňové panely jsou navrženy prefabrikované s pohltivým lícem s akustickými parametry stanovenými v aktualizované hlukové studii. V líci PHS je navrženo ocelové svodidlo svodnicového typu, které je součástí SO 101.

**SO 261.2 – Protihluková stěna – 2. část**

PHS je navržena v km 95,268-95,828 vlevo, výšky min. 3 m jako pohltivá s hodnotou vzduchové neprůzvučnosti min. B3 a kategorií zvukové pohltivosti min. A4. Založení PHS je navrženo na pilotách, vyjma křížení s přesypaným mostem přes vodoteč Melounka v km 95,590 a v místě portálu v km 95,680, kde je plošné založení na prefabrikovaných patkách. V místě mostu přes železniční trať v km 95,368 je PHS kotvena do mostní římsy. Lícová strana je hladká bez úpravy, rubová strana je navržena se svislou striáží pro umožnění přichycení vegetace. Výplňové panely jsou navrženy prefabrikované s pohltivým lícem s akustickými parametry stanovenými v aktualizované hlukové studii. V přechodu na most jsou navrženy panely z lehkých kovů vhodné do prostředí C4 splňující požadavky TP104. Na mostě přes železniční trať jsou navrženy odrazivé panely z plexiskla v nosném rámu. V líci PHS je navrženo ocelové svodidlo svodnicového typu, které je součástí SO 101. Na mostě přes železniční trať je na římsě osazeno zábradelní svodidlo.

**SO 261.3 – Protihluková stěna – 3. část**

PHS je navržena v km 93,059-93,360 vlevo, výšky min. 4 m jako pohltivá s hodnotou vzduchové neprůzvučnosti min. B3 a kategorií zvukové pohltivosti min. A5. Založení PHS je navrženo na pilotách. Lícová strana je hladká bez úpravy, rubová strana je navržena se svislou striáží pro umožnění přichycení vegetace. Výplňové panely jsou navrženy prefabrikované s pohltivým lícem s akustickými parametry stanovenými v aktualizované hlukové studii. V líci PHS je navrženo ocelové svodidlo svodnicového typu, které je součástí SO 101.

**SO 261.4 – Protihluková stěna – 4. část**

PHS je navržena v km 92,558-93,958 vpravo, výšky min. 4 m jako pohltivá s hodnotou vzduchové neprůzvučnosti min. B3 a kategorií zvukové pohltivosti min. A5. Založení PHS je navrženo na pilotách vyjma křížení s vedením VN, kde je založení plošné. Lícová strana je hladká bez úpravy, rubová strana je navržena se svislou striáží pro umožnění přichycení vegetace. Výplňové panely jsou navrženy prefabrikované s pohltivým lícem s akustickými parametry stanovenými v aktualizované hlukové studii. V líci PHS je navrženo ocelové svodidlo svodnicového typu, které je součástí SO 101. Při vzdálenosti větší než 7 m od hrany vozovky je PHS bez svodidla.

Zhotovitel změnové dokumentace: Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, IČ: 48266230, Zodpovědný projektant Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT 0501285.

Pozemky, na kterých se změna stavby bude realizovat:

p. p. č. 834/3, 834/28 a 834/29 v k. ú. Stěžery, p. p. č. 1049/2, 1049/3, 1049/4, 1049/5, 1049/6, 1049/7, 1049/9, 1049/10, 1049/11, 1049/13, 1049/23, 1049/24, 1049/25, 1049/26, 1049/27, 1049/28, 1049/29, 1049/30, 1049/31, 1049/42, 1049/43, 1049/50 a st. p. č. 75/1 v k. ú. Svobodné Dvory, p. p. č. 306/1, 306/2, 306/29 a 306/36 v k. ú. Bříza u Všestar, p. p. č. 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/6, 459/13, 459/20 a 459/25 v k. ú. Světí.

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
3. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
4. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
7. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
8. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
9. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
10. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
11. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v přilehlém úseku dálnice D11, ani na okolních komunikacích.
12. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
13. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras.

14. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
17. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
18. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
20. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
21. Termín pro dokončení celé stavby: 31. 12. 2027.
22. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
23. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích.
24. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených v závazném stanovisku Závazné stanovisko Drážního úřadu, čj. DUCR-41892/21/FI ze dne 23. 7. 2021:
  - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Ke stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ovlivnit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Případné narušení drážního zařízení, porušení geometrické polohy koleje, je nutné neprodleně hlásit provozovateli dráhy nebo drážního zařízení.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
25. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, čj. KSHSK 13707/2021/HOK.HK/No ze dne 12. 5. 2021:
- Před uvedením stavby PHS do trvalého užívání provést měření hluku z dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na úseku dálnice D11 v km 90,800 – 98,400 v chráněném venkovním prostoru staveb (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) v denní a noční době u následujících objektů k bydlení:
    - a) Chaloupky čp. 4 na pozemku p. č. st. 68/2 v k. ú. Svobodné Dvory.
    - b) Hradec Králové, ul. Spojovací čp. 694 na pozemku p. č. st. 1029 v k. ú. Svobodné Dvory.
    - c) Bříza čp. 55 na pozemku p. č. st. 63 v k. ú. Bříza u Všestar.
    - d) Světí čp. 20 na pozemku p. č. st. 98 v k. ú. Světí.
  - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.
26. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených v koordinovaném souhrnném vyjádření Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, odboru životního prostředí, zn. SZ MMHK/085266/2021/ŽP/Kov, MMHK/101931/2021 ze dne 7. 6. 2021:
- Z hlediska odpadového hospodářství stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 13 odst. 2. zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
  - Z hlediska ochrany ovzduší stavebník zajistí, aby za účelem předcházení vzniku tuhých znečišťujících látek, budou po dobu realizace stavby/demolice využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění apod.)
27. Z důvodu, že je dálnice D11 zařazena do Transevropské silniční sítě TEN-T, požádá stavebník s odkazem na § 18g odst. 5 zákona o pozemních komunikacích před uvedením stavby 1106 do trvalého užívání o povolení zkušebního provozu.

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390
- Obec Stěžery, Lipová 31 503 21 Stěžery.
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary.
- Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary.
- ČKD MOTORY, a. s., Freyova 82/27, 190 00 Praha 9.
- GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem.
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín.
- České Radiokomunikace, a. s., U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha 3.
- T-Mobile Czech Republic, a. s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4.

#### **Odůvodnění:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, v zastoupení spol. Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, IČ: 48266230, podal dopisem ze dne 18. 6. 2021 žádost o změnu stavby před jejím dokončením podle § 118 zákona

č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyžadující i změnu umístění, týkající se stavby: „D11, stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice“, spočívající v doplnění předmětné stavby o dodatečná protihluková opatření (protihlukové stěny „PHS“), a to na základě aktualizace hlukové studie. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Vzhledem k tomu, že vyvolaná změna vyžadovala i částečnou změnu platného územního rozhodnutí, postupoval zdejší speciální stavební úřad podle § 118 odst. 2 s přiměřeným využitím § 94 stavebního zákona.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic tak dne 13. 10. 2021 oznámilo podle § 94m stavebního zákona svou písemností čj. MD-19396/2021-910/6 ze dne 13. 10. 2021 zahájení společného územního a stavebního řízení. Současně upozornilo účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její umístění a provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy ve lhůtě, stanovené v oznámení o zahájení řízení.

V průběhu správního řízení nebyly vzneseny žádné námítky proti předmětné stavbě, resp. její změně.

Účastníkem společného řízení s přiměřeným využitím § 94k stavebního zákona je:

a) stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

Obec Stěžery, Lipová 31 503 21 Stěžery,

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové,

Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary a

Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary,

c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem: -

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

ČKD MOTORY, a. s., Freyova 82/27, 190 00 Praha 9,

GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem,

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín,

České Radiokomunikace, a. s., U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha 3,

T-Mobile Czech Republic, a. s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4,

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Ve smyslu ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona v tomto oznámení identifikováni výčtem níže uvedených pozemků evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

p. p. č. 167/102, 167/125, 167/126, 752/6, 834/2, 834/4, 834/11, 834/43 v k. ú. Stěžery; p. p. č. 451, 831/1, 831/2 v k. ú. Plačice; p. p. č. 366/23, 1787/1, 1787/2 v k. ú. Plotiště nad Labem; p. p. č. 155/9, 176/1, 176/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 248/2, 249/1, 249/3, 266/1, 266/2, 282, 306/3, 306/4, 306/5, 306/28, 306/30, 306/35, 306/45 v k. ú. Bříza u Všestary; p. p. č. 272/12, 272/22, 275/2, 276/3, 276/9, 276/10, 276/11, 276/12, 276/23, 276/24, 276/25, 276/26, 276/27, 276/28, 276/29, 276/35, 276/36, 300, 301, 302/2, 303, 304, 307, 308/1, 312/2, 312/3, 313, 314/3, 314/5, 315/1, 315/2, 334/1, 334/5, 334/7, 334/10, 334/13, 348/1, 348/2, 348/59, 348/60, 348/61, 348/62, 348/68, 348/72, 348/80, 348/81, 348/82, 348/83, 348/84, 348/85, 348/86, 348/87, 348/88, 348/89, 348/90, 348/91, 441/1, 441/10, 448/1, 459/7, 459/19, 459/28, 459/38, 459/40, 459/42, 459/45, 459/53 v k. ú. Světí; p. p. č. 87/1, 87/4, 87/5, 87/19, 87/22, 87/23, 87/25, 87/26, 87/27, 87/28,

87/33, 87/34, 87/35, 87/36, 102/1, 102/5, 102/43, 102/45, 102/51, 102/54, 396/17, 398/1, 398/2, 398/11, 398/14, 398/15, 400/2, 400/3, 406/2, 421/1, 421/2, 421/3, 421/6, 421/7, 870/1, 870/2, 874/2, 866/1, 866/3, 866/5, 898/2, 898/18, 1049/1, 1049/8, 1049/12, 1049/14, 1049/20, 1049/21, 1049/22, 1049/32, 1049/33, 1049/39, 1049/40, 1049/41, 1049/46, 1049/47, 1049/48, 1049/51, 1049/55, 1049/56, 1049/57, 1049/58, 1049/59, 1049/60, 1049/61 a st. 72/1, st. 75/2, v k. ú. Svobodné Dvory.

V průběhu správního řízení byly doloženy zejména následující podklady:

- Sdělení orgánu územního plánování Magistrátu města Hradec Králové, zn. SZ MMHK/114067/2021, MMHK/128291/2021/HA/Sed ze dne 20. 7. 2021.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, čj. DUCR-41892/21/FI ze dne 23. 7. 2021.
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, čj. 007518-21-701 ze dne 2. 8. 2021.
- Sdělení o tom, že záměr nepodléhá posuzování vlivů na ŽP, vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí, pod zn. KUKHK-24561/ZP/2021 ze dne 16. 7. 2021 s odkazem na vyjádření Ministerstva životního prostředí čj. MZP/2021/710/3727 ze dne 9. 7. 2021.
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, krajského ředitelství, čj. HSHK3473-4/2021 ze dne 30. 8. 2021.
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem MO, zn. 126409/2021-1150-OÚZ-ČB ze dne 1. 9. 2021,
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, čj. KHSHK 13707/2021/HOK.HK/No ze dne 12. 5. 2021.
- Koordinované souhrnné vyjádření Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, odboru životního prostředí, zn. SZ MMHK/085266/2021/ŽP/Kov, MMHK/101931/2021 ze dne 7. 6. 2021.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, zn. SBS 28035/2021/OBÚ-09/1 ze dne 13. 7. 2021.
- Souhlasné stanovisko Ministerstva vnitra čj. MV-112999-2/OBP-2021 ze dne 15. 7. 2021.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů, doložená v rámci správního řízení, byla zvážena a byl konstatován jejich vzájemný soulad. Z doložených stanovisek nevyplývaly další požadavky (vyjma těch ve výroku uvedených) nad rámec podmínek stanovených v již vydaných rozhodnutích pro předmětnou stavbu, zejména ve stavebním povolení – rozhodnutí, vydaném zdejšími speciálními stavebními úřady pod čj. 265/2018-910-IPK/19 ze dne 22. 6. 2018, které nabylo právní moci dne 7. 9. 2018, a které zůstává i nadále v platnosti.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném územním a stavebním řízení k závěru, že předmětnou stavbou nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Protože v průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Správní řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné rozhodnutí nenabude právní moci. Společné rozhodnutí pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Josef Kubovský  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

Elektronický podpis - 4.1.2022  
Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Ing. Josef Kubovský  
Vydal : PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do : 27.9.2023 10:02:26+000 +02:00

Příloha: Situační výkres širších vztahů C.1

Správní poplatek byl vyměřen dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, podle položky č. 18 bod 3 ve výši 1.000,- Kč.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (zde)
- Obecní úřad Stěžery, Lipová 31 503 21 Stěžery.
- Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
- Obecní úřad Světí, Světí 1, 503 12 Všestary.
- Obecní úřad Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary.

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno dne: ..... 4 - 01. 2022 .....

Sejmuto dne: .....

Obecní úřad Všestary  
Všestary 35  
503 12 Všestary  
IČO 00 29 47 80



**Rozdělovník**

*Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně.*

**Žadatel:**

1. Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, IČ: 48266230 (zplnomocněný zástupce stavebníka Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)

**Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:**

2. Obec Stěžery, Lipová 31 503 21 Stěžery.
3. Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
4. Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary.
5. Obec úřad Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary.

*Dalším účastníkům řízení se toto rozhodnutí doručuje veřejnou vyhláškou, zveřejněnou v místě obvyklým způsobem, a to následujícími úřady po dobu minimálně 15 dnů:*

6. Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (zde)
7. Obecní úřad Stěžery, Lipová 31 503 21 Stěžery.
8. Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
9. Obecní úřad Světí, Světí 1, 503 12 Všestary.
10. Obecní úřad Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary.

**Dotčené orgány:**

11. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, (zde).
12. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
13. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 1, 160 01 Praha 6.
14. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
15. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové.
16. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, nábr. U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové.
17. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, Pivovarské nám. 1245/2, 500 03 Hradec Králové.
18. Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
19. Magistrát města Hradec Králové, odbor stavebního úřadu, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
20. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
21. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové.
22. Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6.
23. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové.
24. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

**Na vědomí:**

25. Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.