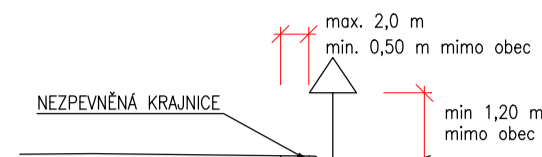


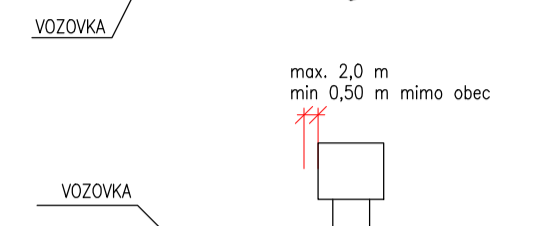
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

- B1** DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – dobu objízdné trasy
 - retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
 - velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit / překrýt plachtou / přeškrtnout (platnost)
- V2b** DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – nalepovací pásy barvy žluté

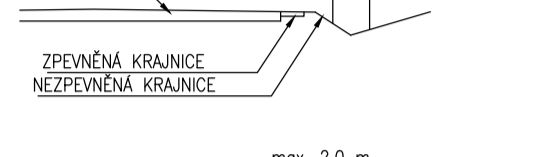
Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm



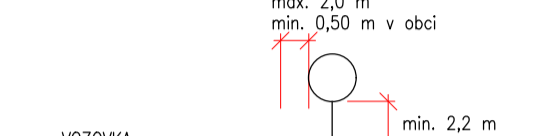
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příslušného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.



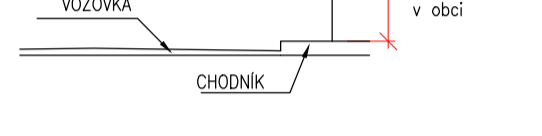
V úsecích silnice, kde jsou umístěna zbytečná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu zbytečných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.



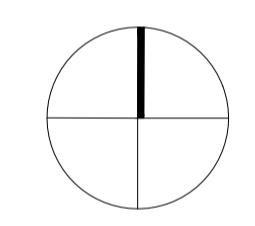
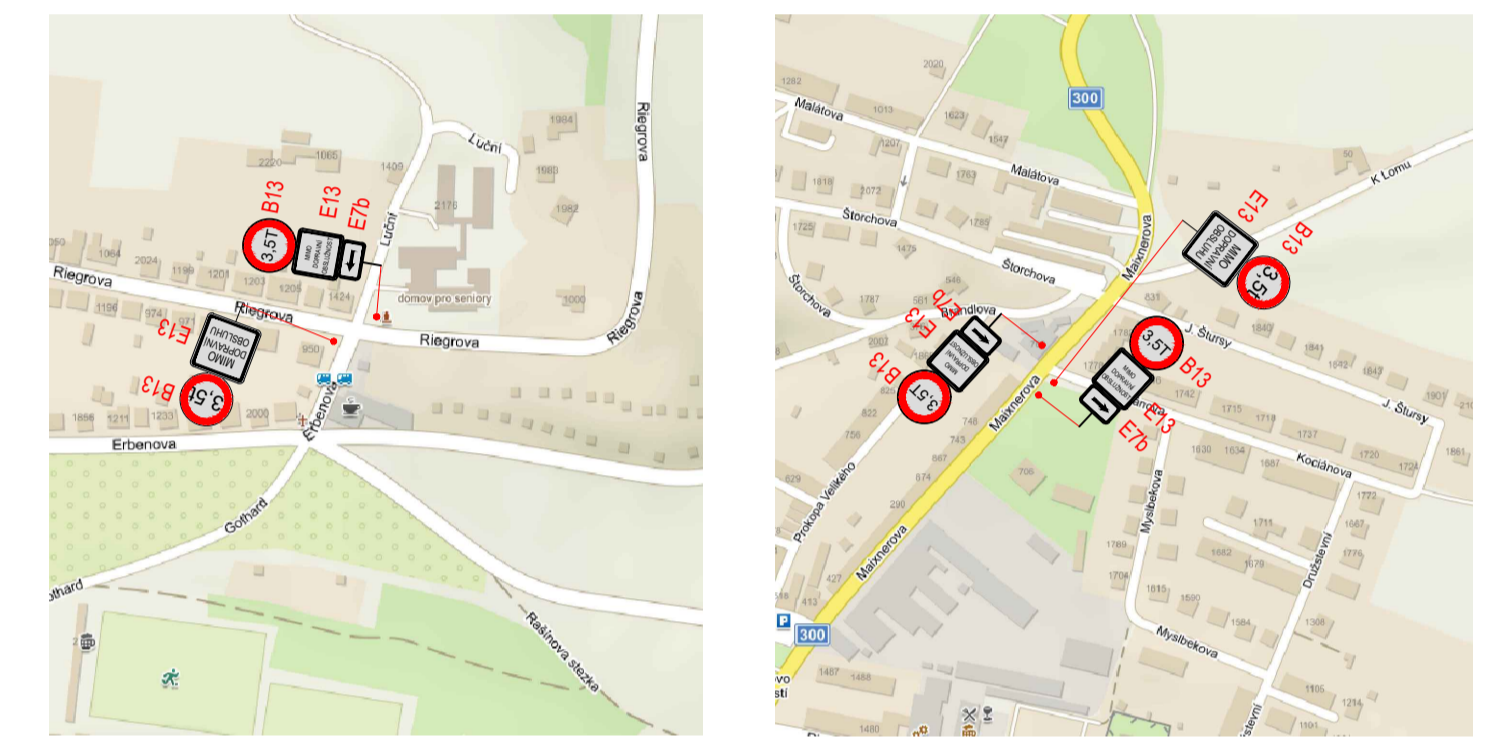
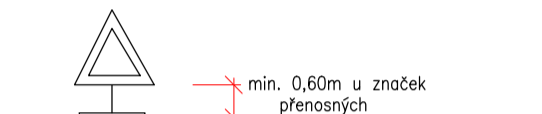
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelník odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.



Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.



Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



| | | |
|-------|-------|-------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

Projektční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

TRDesign s.r.o.
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
tel: 603 72 62 72 email: info@trdesign.cz web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Bc. Hana Bartošová
OBJEDNATEL: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové
KRAJ: Královéhradecký kraj
AKCE: III/3002 Hořice - náměstí J. z Poděbrad 2. etapa

STUPEŇ PD: PDPS
DATUM: 08/2020
ČÍSLO ZAKÁZKY: 20.305.F
FORMÁT: 8 x A4
MĚŘÍTKO: K.Ú.
ČÍSLO PARÉ: Hořice v Podkrkonoší

C. Stavební část
OBSAH:
DIO - Město Hořice

Č. VÝKRESU: **E.1.2.1**

Ověřovací doložka

Změna datového formátu dokumentu v digitální podobě podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který změnu datového formátu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
územní odbor, dopravní inspektorát
Balbínova 24
Jičín

Datum vyhotovení:

25.06.2021 13:07

Jméno a příjmení osoby, která změnu datového formátu provedla:

por. Lic. Miroslav Vojtíšek

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Výsledek ověření:

Původní datový formát dokumentu

PDF [application/pdf]