

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

- B1** DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – dobu objízdné trasy
 - retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
 - velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit / překrýt plachtou / přeškrtnout (platnost)
- V2b** DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – nalepovací pásy barvy žluté

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

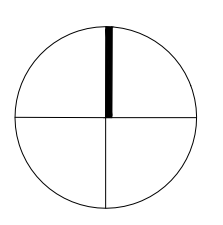
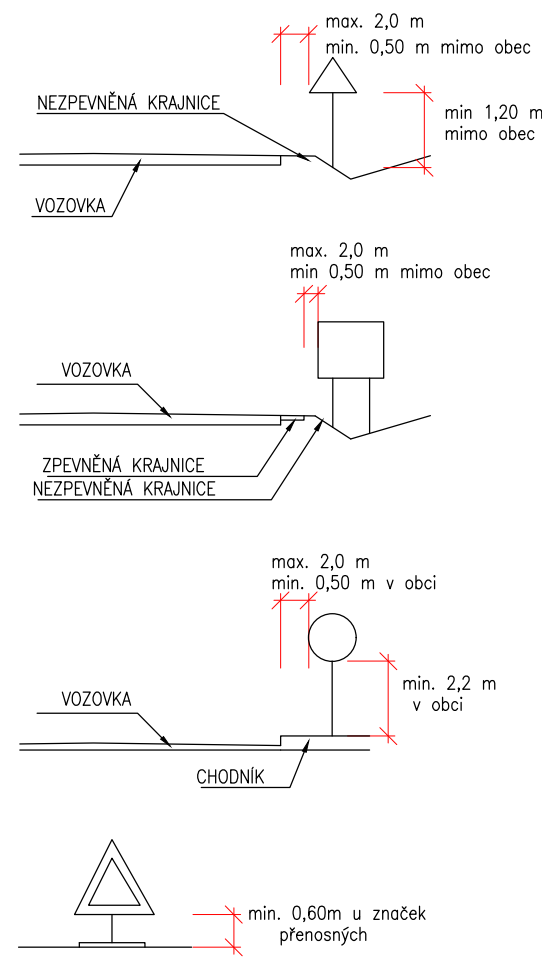
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stávanou volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příslušného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V šasech silnice, kde jsou umístěna zbytečná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za deformací zónu zbytečných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



| | | |
|-------|-------|-------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

Projektční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

TRDesign s.r.o.
Truhlářská 264/22, Hvozdce-Královi, 503 41
tel: 603 72 62 72 email: info@trdesign.cz web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Bc. Hana Bartoňová
OBJEDNATEL: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové
KRAJ: Královéhradecký kraj
AKCE: III/3002 Hořice - náměstí J. z Poděbrad 2. etapa

STUPEŇ PD: PDPS
DATUM: 08/2020
ČÍSLO ZAKÁZKY: 20.305.F
FORMÁT: 8 x A4
MĚŘÍTKO: K.Ú.: Hořice v Podkrkonoší
ČÍSLO PARÉ: E.1.2.1

C. Stavební úst
OBSAH:
DIO - Město Hořice

Č. VYKRESU: E.1.2.1