



65495/2020/KHK



KUKHK-19075/DS/2020-4

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 17.06.2020  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-19075/DS/2020-4 (Vj)

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
LINKA | MOBIL: 658

E-MAIL: jverner@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 25.06.2020

Počet listů: 3

Počet příloh: 1 / listů: 1

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, k podnětu společnosti KVIS Pardubice a.s., IČO 25275119, se sídlem 151, 533 53 Pardubice, v zastoupení společností INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, ze dne 17.06.2020 o z n a m u j e, že

#### stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-50330-2/Čj-2020-050206 ze dne 22.06.2020

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnici I/35 při obci Všeštery, dále na silnici I/33 v místě křižovatky silnic I/33 a III/3253 při obci Světí, dle grafického znázornění v příloze**

#### za podmínek

**dopravní značení proved'te jako:** přenosné dopravní značení

**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**provedení dopravního značení:** retroreflexní

**platnost úpravy:** od 10.08.2020 do 23.08.2020 VI. etapa - doplnění

**důvod:** oprava komunikací v obci Všeštery

**osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy**

- KVIS Pardubice a.s., IČO 46506934, Zdeněk Skořepa – stavbyvedoucí, tel. 725541447

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu**

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení bude koordinováno s výstavbou kanalizace v obci Všeň, resp. s částí kde je zhotovitelem společnost AVJ-STAVBY s.r.o., dále se stavbou přeložky kanalizace v rámci stavby „D11 1106 Hradec Králové – Smiřice“.**
- 3) Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 4) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou.
- 5) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 6) Na silnici I/35, I/33 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 7) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení.
- 8) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 9) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 10) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 11) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 12) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 13) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 14) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

**Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky.**

z p. Ing. Jiří Pospíšil  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

**Příloha**

- dopravně inženýrská opatření – výstavba kanalizace Všeň 2020 VI. etapa

Obdrží

1/ KVIS Pardubice a.s., se sídlem Rosice 151, 533 53 Pardubice v zastoupení společností INKA  
dopravní značení Hradec Králové s.r.o., se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem  
2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

*Dotčené orgány*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové

*Na vědomí*

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend, Československé armády 408,  
502 00 Hradec Králové

OBEC VŠESTARY, Všestary 35, 503 12 Všestary

OBEC SVĚTÍ, Světí 1, 503 12 Světí