



35754/2020/KHK



KUKHK-8792/DS/2020-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 26.02.2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-8792/DS/2020-3 (Vj)

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 658

E-MAIL: jverner@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 27.03.2020

Počet listů: 4
Počet příloh: 1 / listů: 1
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Obecní úřad Všestary	
Došlo: 27.03.2020	
Čís. jednací: 258/2020/ov	Př.: 1/1
Ukládací značka: 233.7 V20	

Veřejná vyhláška**Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti BAK stavební společnost, a.s., IČO 28402758, se sídlem Žitenická 871/1, Prosek, 190 00 Praha 9, ze dne 26.02.2020, v zastoupení společností INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem,
o z n a m u j e, ž e

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-25954-2/Čj-2020-050206 ze dne 17.03.2020

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35 v místní části Lípa obce Všestary, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu

Silnice: I/35

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

Platnost úpravy: II. etapa – od 06.04.2020 do 09.04.2020

III. etapa – od 14.04.2020 do 17.04.2020

Důvod: výstavba kanalizace v místní části Lípa obce Všestary 2020 – protlaky pod komunikací

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- Leoš Ševc – stavbyvedoucí firmy BAK stavební společnost, a.s., tel.: 603567714

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 4) **V pracovní době bude kyvadlový provoz řízen pověřenými osobami v reflexních vestách, vybavenými audio-pojítky a které nebudou provádět žádnou jinou činnost.**
- 5) **Svislé dopravní značení bude v provedení retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.**
- 6) **V době kyvadlově řízeného provozu bude svislé dopravní dopravní značení č. A 6b nahrazeno za svislé dopravní značení č. IP 22 s textem „kyvadlově řízený provoz“.**
- 7) **V případě možnosti provádět stavební práce mimo průběžného pruhu nebude užito dopravní značení upravující přednost navržené ve schématu dle TP 66. Navržené dopravně inženýrské opatření bude staženo ke krajnici. Zhotovitel je povinen, pokud to bude možné, zachovat obousměrný provoz na silnici I/35.**
- 8) V případě, že bude ohrožena plynulost nebo bezpečnost provozu, bude zdejší správním úřadem nebo Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem nařízena úprava režimu řízení provozu, kdy provoz bude řízen v určené době pověřenými osobami v reflexních vestách, vybavenými audio-pojítky a které nebudou provádět žádnou jinou činnost nebo užito provizorní světelné signalizační zařízení.
- 9) **Směrovací desky budou umístěny tak, aby přilehlý přímý jízdní pruh, ve kterém bude veden provoz, byl šířky minimálně 3,0 m.**
- 10) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 11) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 12) Na silnici I/35 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 13) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a průběžně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 14) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (vítr).
- 15) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 16) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 17) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.

- 18) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 19) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Společnost BAK stavební společnost, a.s., IČO 28402758, se sídlem Žitenická 871/1, Prosek, 190 00 Praha 9, v zastoupení společností INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, podala dne 26.02.2020 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v místní části Lípa obce Všestary, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedených termínech.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/35 z důvodu výstavby kanalizace v místní části Lípa obce Všestary protlakem pod komunikací I/35.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-25954-2/Čj-2020-050206 ze dne 17.03.2020. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Tomáš Jurček
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha

- situace dopravně inženýrského opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Všešary. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: 27. 03. 2020

Sejmuto dne:

Obecní úřad Všešary

Všešary 35

503 12 Všešary

IČO 00 00 07 00



.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

27. 03. 2020

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obecní úřad Všešary

Všešary 35

503 12 Všešary

IČO 00 00 07 00



.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ BAK stavební společnost, a.s., IČO 28402758, se sídlem Žitenická 871/1, Prosek, 190 00 Praha 9

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Obecní úřad Všešary – úřední deska

b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové

Na vědomí

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové