



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR STAVEBNÍ

VÁŠ DOPIS

ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SZ MMHK/168444/2016 ST1/JA

NAŠE Č.j.: MMHK/179183/2018 ST1/JA

VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Rychterová

Ing. Michal Jandík

oprávněná úřední osoba

495 707 850

TEL.:

katerina.rychterova@mmhk.cz

E-MAIL:

michal.jandik@mmhk.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

DATUM:

5.10.2018

V e ř e j n á v y h l á š k a

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vykonávající státní správu podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona, žádost o stavební povolení na stavbu „**Dálnice D11 Praha — Hradec Králové — st. hr. ČR/PL stavba 1106 Hradec Králové — Smiřice**“ na parc. č. 449/2, 450/4, 831/2, 831/5, 831/7, 831/8, 831/10, 831/11, 831/12, 831/13, 831/14, 831/15, 831/16 v katastrálním území **Hradec Králové, Plačice**, na parc. č. 834/14, 834/15, 834/21, 834/22, 834/23, 834/24, 834/25, 834/26, 834/27 v katastrálním území **Stěžery**, na parc. č. 399/29, 866/3, 866/4, 874/1, 1049/1, 1049/2, 1049/4, 1049/5, 1049/6, 1049/7, 1049/8, 1049/10, 1049/11, 1049/13, 1049/23, 1049/24, 1049/25, 1049/44, 1049/45, 1049/52, 1049/59 v katastrálním území **Svobodné Dvory**, na parc. č. 444/63, 464/4, 466/1, 471/1, 471/6, 525/4, 525/14, 525/15, 525/16, 525/20, 525/22, 525/23, 525/24, 525/26, 525/28, 525/29, 525/30, 525/32, 526/1, 526/2 v katastrálním území **Holohlavy**, parc. č. 1356/25, 1356/26, 1356/28, 1356/29, 1358/1, 1358/2, 1358/3, 1358/4, 1358/5, 1358/6, 1358/7, 1358/8, 1358/9, 1358/10, 1358/11, 1358/12, 1358/13, 1358/14, 1358/15, 1358/16, 1358/17, 1358/18, 1358/19, 1358/20, 1358/21, 1358/24, 1358/25, 1358/26, 1358/27, 1358/28, 1358/29, 1358/30, 1358/31, 1358/32, 1358/33, 1358/38, 1359/1, 1359/2, 1359/5, 1616, 1629, 1630, 1631, 1697, 1707, 1717/1, 1751/2, 1752, 1838 v katastrálním území **Lochenice**, na parc. č. 459/19, 459/20, 459/25, 459/28, 459/40, 459/49, 459/53, 459/54 v katastrálním území **Světí**, na parc. č. 1058/1, 1058/3, 1058/6, 1058/8, 1058/11, 1058/13, 1058/14, 1058/15, 1058/17, 1058/18, 1058/19, 1058/20, 1058/21, 1058/22, 1058/23, 1058/24, 1058/25, 1058/26, 1058/27, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/32, 1058/33, 1058/34, 1058/35, 1058/36, 1058/37, 1058/38, 1058/39, 1058/40, 1058/41, 1058/42, 1058/43, 1058/44, 1058/45, 1058/46, 1058/47, 1058/48, 1058/49, 1058/50, 1058/51, 1058/52, 1058/53, 1058/54, 1058/55, 1058/56, 1058/57, 1058/58, 1058/59, 1058/64, 1058/66, 1058/67, 1058/68, 1092 v katastrálním území **Předměřice nad Labem**, parc. č. 462/14, 496/1, 516/1, 516/3, 552/1, 552/2, 552/3, 552/4, 552/5, 552/6, 552/7, 552/8, 553 v katastrálním území **Rodov**, na parc. 616/2, 647/1, 647/4, 740/2, 740/3, 740/5, 785/2, 785/3, 785/4, 785/5, 785/6, 785/7, 785/8, 785/9, 785/10, 785/11, 785/12, 785/13, 785/15, 785/16, 785/17, 785/18, 785/19, 785/20, 786, 787/1, 787/2 v katastrálním území **Černožice nad Labem**, kterou dne 19. 09. 2016 s posledním doplněním ze dne **2.7.2018** podal stavebník

WWW.HRADECKRALOVE.ORG

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, které zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČ 48266230, Vaňurova 505, 460 07 Liberec,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání rozhodl takto:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu

„Dálnice D11 Praha — Hradec Králové — st. hr. ČR/PL stavba 1106 Hradec Králové — Smiřice“

ČLENĚNÍ STAVBY:

Stavba D11 Praha – Hradec Králové – st. Hr. ČR/PL stavba 1106 – 1 Hradec Králové – Předměřice n.L

Stavební objekty:

- SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 190.2 Portály dopravního značení
- SO 191 Dopravní opatření
- SO 151 Přeložka polní cesta v km 94,640
- SO 152 Přístupy na pozemky P1 — P7
- SO 153 Přístupy na pozemky P8 — P11
- SO 131 Přeložka MK Svobodné Dvory — Chaloupky
- SO 132 Přeložka místní komunikace Svobodné Dvory
- SO 220 Most na silnici III/32438 v km 91,540
- SO 801.2 Vegetační úpravy
- SO 810 Příprava území
- SO 830 Rekultivace ploch dočasných záborů

Stavba D11 Praha – Hradec Králové – st. Hr. ČR/PL stavba 1106 – 2 Předměřice n. L. — Smiřice

Stavební objekty:

- SO 137 Úprava místní komunikace v km 99,748
- SO 138 Přeložka silnice III/32531
- SO 140 Přeložka silnice III/3089
- SO 141 Přeložka silnice III/2857
- SO 142 Přeložka místní komunikace v km 105,969
- SO 154 Přístupy na pozemky P12 — P13
- SO 155 Přístupy na pozemky P16—P18
- SO 156 Přístupy na pozemky P20 — P22
- SO 225 Most na silnici III/3253 1 v km 101,198
- SO 227 MUK Smiřice, most přes D11 v km 103,997
- SO 228 Most na silnici III/2857 v km 104,558
- SO 229 Most na místní komunikaci v km 105, 969
- SO 263 Protihluková stěna na přeložce silnice III/3089
- SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 190.3 Proměnné dopravní značení
- SO 191.2 Dopravní opatření
- SO 811 Příprava území km 98,400 — km 106,220
- SO 831 Rekultivace ploch dočasných záborů

Stavba bude provedena na pozemcích v obci Hradec Králové – katastrální území Plačice a Kukleny; dále v katastrálních územích obcí Stěžery, Svobodné Dvory, Světí, Předměřice nad Labem, Lochenice, Rodov a Černožice nad Labem

D11 1106-1

parc.č.	druh pozemku	katastrální území	vlastník (správce)	poznámka
---------	--------------	-------------------	--------------------	----------

SO 220

449/2	ostatní plocha – silnice	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
450/4	orná půda	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
831/2	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/5	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/7	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/8	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO 152.1

831/10	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	trvalý zábor
831/11	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/12	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/13	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/14	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/15	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
831/16	ostatní plocha – jiná plocha	Plačice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO 152.2

834/14	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/15	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/21	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/22	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/23	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/24	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/25	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/26	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
834/27	ostatní plocha – jiná plocha	Stěžery	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO 131

399/29	orná půda	Svobodné Dvory	Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
866/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	Svobodné Dvory	Statutární město Hradec Králové	dočasný zábor
866/4	ostatní plocha – ostatní komunikace	Svobodné Dvory	Statutární město Hradec Králové	dočasný zábor
1049/11	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/13	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/23	ostatní plocha – silnice	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO152.3

1049/1	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/2	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/4	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/5	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/6	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/7	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

1049/8	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/10	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/11	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/13	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO 132

874/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	Svobodné Dvory	Ing. Silovská Jindra a Ing. Olga Srdínková	dočasný zábor
1049/24	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/25	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/44	ostatní plocha – ostatní komunikace	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/45	ostatní plocha – ostatní komunikace	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1049/52	ostatní plocha – jiná plocha	Svobodné Dvory	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO 151

306/24	ostatní plocha – ostatní komunikace	Bříza u Všestar	Obec Všestary	dočasný zábor
306/45	ostatní plocha – ostatní komunikace	Bříza u Všestar	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
306/46	ostatní plocha – ostatní komunikace	Bříza u Všestar	Obec Všestary	dočasný zábor

SO 153

459/19	orná půda	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
459/20	orná půda	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR Klára Rybenská	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
459/25	orná půda	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
459/28	orná půda	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
459/40	ostatní plocha – neplodná půda	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
459/49	orná půda	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
459/53	vodní plocha	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
459/54	orná půda	Světlí	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
1058/17	ostatní plocha – silnice	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/18	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/19	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/20	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/21	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/22	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/23	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR Státní pozemkový úřad	trvalý zábor
1058/24	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

		Labem		
1058/25	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/26	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/27	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/28	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/29	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/30	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/31	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/32	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/33	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/34	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR Státní pozemkový úřad Ing.Dr. Josef Langr Marie Zadrobílková	trvalý zábor
1058/35	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/36	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/37	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/38	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/39	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/40	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/41	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/42	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/43	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/44	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Anna Morávková nově Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	trvalý zábor
1058/45	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/46	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/47	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/48	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/49	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

		Labem		
1058/50	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/51	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/52	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/53	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/54	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/55	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/56	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/57	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/58	ostatní plocha – silnice	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/59	ostatní plocha – silnice	Předměřice nad Labem	Královéhradecký kraj – Správa silnic Královéhradeckého kraje	trvalý i dočasný zábor
1058/64	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/66	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/67	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/68	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

D11 1106-2

SO 154.1

1058/1	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/3	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/6	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR Irena Hardešová Ladislav Hošek Zdeňka Kollárová Bohumila Luxová	trvalý zábor
1058/8	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/11	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/13	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1058/14	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	dočasný zábor
1058/15	ostatní plocha – silnice	Předměřice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	dočasný zábor
1092	ostatní plocha – jiná plocha	Předměřice nad	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

		Labem		
--	--	-------	--	--

SO 154.2

1358/1	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/2	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Státní pozemkový úřad	trvalý zábor
1358/3	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/4	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Státní pozemkový úřad	trvalý zábor
1358/5	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/6	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/7	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/8	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/9	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/10	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/11	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/12	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/13	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Státní pozemkový úřad	trvalý zábor
1358/14	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/15	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Státní pozemkový úřad	trvalý zábor
1358/16	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/17	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/18	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/19	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/20	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/21	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/24	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/25	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/26	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/27	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/28	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/29	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/30	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/31	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/32	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/33	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1358/38	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1717/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	Lochenice	Obec Lochenice	dočasný zábor
1751/2	vodní plocha – koryto vodního toku umělé	Lochenice	Povodí Labe	dočasný zábor
1752	vodní plocha – koryto vodního toku umělé	Lochenice	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	dočasný zábor
1359/1	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1359/2	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1359/5	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1697	orná půda	Lochenice	Jana Hladíková	dočasný zábor
1707	orná půda	Lochenice	Obec Lochenice	dočasný zábor

SO 137

1717/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	Lochenice	Obec Lochenice	dočasný zábor
--------	-------------------------------------	-----------	----------------	---------------

1838	ostatní plocha – silnice	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	dočasný zábor
SO 138 + SO 225				
1356/25	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1356/26	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1356/28	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1356/29	ostatní plocha – jiná plocha	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1616	ostatní plocha – silnice	Lochenice	Královéhradecký kraj – Správa silnic Královéhradeckého kraje	dočasný zábor
1629	ostatní plocha – silnice	Lochenice	Královéhradecký kraj – Správa silnic Královéhradeckého kraje	dočasný zábor
1630	ostatní plocha – silnice	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1631	ostatní plocha – silnice	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
1838	ostatní plocha – silnice	Lochenice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	dočasný zábor
1602	ostatní plocha – silnice	Lochenice	Hana Netuková, Doc.MUDr.Petr Pařízek,Ph.D. MUDr.Hana Urminovská,PhD.	dočasný zábor
SO 155.1				
462/14	orná půda	Rodov	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
496/1	ostatní plocha – silnice	Rodov	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	dočasný zábor
516/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	Rodov	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
516/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	dočasný zábor
552/1	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
552/2	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
552/3	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
552/4	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
552/5	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
552/6	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
552/7	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
552/8	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
553	ostatní plocha – jiná plocha	Rodov	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
SO 155.2				
444/63	orná půda	Holohlavy	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
525/23	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/26	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/32	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
SO 140 + SO 227				
464/4	ostatní plocha – silnice	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	dočasný zábor
466/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	Holohlavy	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	dočasný zábor
525/23	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/24	ostatní plocha – ostatní komunikace	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/28	ostatní plocha – ostatní	Holohlavy	ČR – Úřad pro zastupování	dočasný zábor

	komunikace		státu ve věcech majetkových	
525/29	ostatní plocha – ostatní komunikace	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/30	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Vladimír Černý Tomáš Merkl	dočasný zábor

SO 141 + SO 228

471/1	ostatní plocha – silnice	Holohlavy	Obec Holohlavy	dočasný zábor
471/6	ostatní plocha – silnice	Holohlavy	Obec Holohlavy	dočasný zábor
525/4	orná půda	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor, vynětí ze ZPF
525/15	ostatní plocha – ostatní komunikace	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/16	ostatní plocha – ostatní komunikace	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/20	ostatní plocha – silnice	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/22	ostatní plocha – silnice	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
525/23	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO 156

526/1	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
526/2	ostatní plocha – jiná plocha	Holohlavy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
616/2	ostatní plocha - zeleň	Černožice nad Labem	Státní statek Jeneč	dočasný zábor
736/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	Černožice nad Labem	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
785/2	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/3	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/4	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/5	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/6	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/7	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/8	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/9	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/10	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/11	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/12	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/13	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor

SO 142 + SO 229

647/1	orná půda	Černožice nad Labem	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
-------	-----------	---------------------	-----------------------	---------------

647/4	orná půda	Černožice nad Labem	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
740/2	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ing. Jiří Beran Ilona Beranová Bohuslava Wernerová	dočasný zábor
740/3	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
740/5	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Státní pozemkový úřad	dočasný zábor
785/15	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/16	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/17	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/18	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/19	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
785/20	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
786	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
787/1	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Ředitelství silnic a dálnic ČR	trvalý zábor
787/2	ostatní plocha – jiná plocha	Černožice nad Labem	Miloš Zich	trvalý zábor

Druh a účel stavby:

Stavební úpravy dopravních staveb vyvolané stavbou dálnice D11.

Popis stavby:

Předmětem stavby je trasa dálnice D11 stavby 1106 Hradec Králové — Smiřice a to úsek 1106-1 Hradec Králové — Předměřice n. L. a úsek 1106-2 Předměřice n. L. — Smiřice. Stavba 1106-1 navazuje v začátku úseku na stavbu 1105-2 v MUK Kukleny v dálničním kilometru 90,760. Trasa dálnice stavby 1106-1 je vedena západně od stávajících silnic I/11 a I/33 v souběhu s těmito silnicemi převážně volným nezastavěným územím pro zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa dálnice kříží stávající silnici I/35. V místě křížení je navržena MUK Plotiště. Po realizaci staveb 1105 a 1106-1 dálnice D11 a realizaci stavby silnice R35 mezi Hradcem Králové a Vysokým Mýtem bude v trase dálnice D11 mezi MUK Sedlice a MUK Plotiště vedena i trasa rychlostní silnice R35.

Stavba 1106-2 je napojena na stavbu 1106-1 v km 98,400 za mimoúrovňovým křížením silnice III/3254. Trasa dálnice směřuje na sever, je vedena západně od okrajové zástavby Předměřic n. L., Lochenic n. L., Smiřic, Holohlav a Černožic v souběhu se silnicí I/33, která bude tvořit doprovodnou komunikaci a kříží stávající silnice III. třídy, místní komunikace a polní cesty.

Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D27,5/120 v délce 7,820 km, s živičným krytem, vybavená systémem SOS a nezbytným odvodněním.

V rámci řízení řešené speciálním stavebním úřadem jsou řešeny tyto objekty:

A) Stavba D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL stavba 1106 - 1 Hradec Králové – Předměřice n.L.

SO 131 Přeložka MK Svobodné Dvory — Chaloupky
SO 132 Přeložka místní komunikace Svobodné Dvory
SO 151 Přeložka polní cesta v km 94,640

SO 152 Přístupy na pozemky P1 — P7
SO 153 Přístupy na pozemky P8 — P11
SO 220 Most na silnici III/32438 v km 91,540

SO 131 — Přeložka MK Svobodné Dvory — Chaloupky

Vlastník: Statutární město Hradec Králové

Stávající místní komunikace Svobodné Dvory - Chaloupky kříží v km 92,915 navrhovanou trasu dálnice D11. V rámci objektu SO 131 bude tato silnice přeložena do km 92,957 a přes dálnici D11 převedena nadjezdem SO 222. Délka přeložky místní komunikace je 550m. Přeložka místní komunikace Svobodné Dvory - Chaloupky v ZU vychází ze stávající silnice a v KÚ se na ní napojuje. V km 0,2 14 458 přeložka kříží pomocí nadjezdu SO 222 hlavní trasu budoucí dálnice D11 (km 92,957). Na přeložku je napojen služební sjezd a nájezd na dálnici (SO 120.2), přeložka místní komunikace Svobodné Dvory (SO 132) a dále přístupová komunikace na pozemky P6 (SO 152). V km 0,057 vlevo, 0,415 vpravo a 0,509 vlevo jsou napojeny sjezdy na pozemky. Úseky mezi napojením na stávající vozovku v ZÚ i KÚ a služebními sjezdy dálnice D11 budou vybudovány v kategorii MO2K 6,5/6,5/60, vnitřní úsek mezi sjezdy a most SO 222 bude vybudován v kategorii MO2K 7,5/7,5/60. Obě kategorie s příslušným rozšířením v oblouku. Vozovka je lemována po obou stranách nezpevněnou krajnicí šířky 0,75m, v případě osazení svodidla 1,50m. Minimální poloměr směrového oblouku je R=200m s přechodnicí L=60m, maximální R=450m s přechodnicí L=60m. Maximální podélný sklon je 5,20%, minimální 1,95%. Minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku je R=1200m, maximální R=2000m. Základní příčný sklon je navržen jako střechovitý 2,5%.

Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén a do příkopů. Sanační opatření jsou navrženy podle geotechnických charakteristik zemin a hornin. Definitivní dopravní značení, jak svislé tak vodorovné, je součástí tohoto objektu. Stavební opatření a provizorní dopravní značení, potřebné pro stavbu a realizaci stavebních objektů je součástí objektu SO 191. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí samostatného objektu SO 801.2.

SO 132 — Přeložka místní komunikace Svobodné Dvory

Vlastník: Statutární město Hradec Králové

Stávající místní komunikace Svobodné Dvory kříží v km 92,491 navrhovanou trasu dálnice D11. V rámci objektu SO 132 bude tato silnice napojena na přeložku místní komunikace Svobodné Dvory — Chaloupky (SO 131) a vedena v souběhu s dálnicí D11. Součástí objektu bude i úprava cesty k č.p.2/2. Délka přeložky místní komunikace je 719m, délka úpravy cesty 94m. Přeložka místní komunikace v ZÚ vychází z km 0,141 937 přeložky místní komunikace Svobodné Dvory - Chaloupky (SO 131), vede v souběhu s dálnicí D11 vlevo a v KÚ se napojuje na stávající místní komunikaci. V km 0,614 184 je vlevo napojena úprava cesty k č.p.2/2. Obě napojení jsou úrovně. V km 0,260 a 0,492 vpravo jsou napojeny sjezdy na pozemky, v km 0,220 vlevo je navržen sjezd pro údržbu. Přeložka je navržena v kategorii MO2K 6,5/6,5/50, t.j. volná šířka komunikace je 6,5m. Vozovka je lemována po obou stranách nezpevněnou krajnicí šířky 0,75m, v případě osazení svodidla 1,50m. Minimální poloměr směrového oblouku je R=80m, maximální R=250m. Maximální podélný sklon je 4,80%, minimální 2,0%. Minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku je R=500m, maximální pak R=8000m. Základní příčný sklon na obou komunikacích je navržen jako jednostranný 2,5%.

Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén a do příkopů. Sanační opatření jsou navrženy podle geotechnických charakteristik zemin a hornin. Definitivní dopravní značení, jak svislé tak vodorovné, je součástí tohoto objektu. Stavební opatření a provizorní dopravní značení, potřebné pro stavbu a realizaci stavebních objektů je součástí objektu SO 191. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí samostatného objektu SO 801.2.

SO 151 — Přeložka polní cesty v km 94,635

Vlastník: Obec Všestary

Navrženou trasou dálnice D11 dojde v km 94,640 k přerušení stávající nezpevněné polní cesty vedoucí z obce Bříza k osamělému stavení u silnice I/35, která slouží hlavně jako přístup na stávající pozemky. SO 151 řeší přeložku této polní cesty, která bude podcházet dálnici D11 pomocí mostu SO 201. Délka přeložky je 170m. Součástí objektu bude i svedení přilehlého pravostranného příkopu pod most SO 201, který bude poté za mostem v potřebné délce prohlouben a napojen zpět na stávající příkop. V ZÚ i KÚ osa navazuje na stávající polní cestu. Minimální poloměr směrového oblouku je R=15m, maximální R=40m. Maximální podélný sklon je 5%, minimální 1%. Minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku

je R=200m, maximální R=500m. Po celé délce přeložky je navržen jednostranný příčný sklon 3% směrem k přilehlému příkopu do něhož je vozovka odvodněna. Šířka odpovídá kategorii P4/30 tzn. šířka zpevněné vozovky 3,0m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m po obou stranách. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí samostatného objektu 801.2.

SO 152 — Přístupy na pozemky P1 - P7

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k rozdělení a přerušení přístupů k pozemkům podél stavby. Pro znovuoobnovení jejich dostupnosti jsou podél tělesa dálnice navrženy souběžné přístupové komunikace. Tyto komunikace budou napojeny na přeložky silnic III. třídy, místní komunikace nebo stávající polní cesty. V rámci objektu SO 152 jsou přístupové cesty označeny jako P1 — P7 a zajišťují přístupy na pozemky v km 90,760 — 93,900 na katastrálním území Stěžery, Plačice a Svobodné Dvory. Nivelety z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Na všech přístupových cestách je navržen jednostranný příčný sklon 3% směrem k tělesu dálnice D11. Nezpevněná krajnice má shodný příčný sklon 3%. Šířka odpovídá kategorii P4/30 tzn. šířka zpevněné vozovky 3,0m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m po obou stranách. Pro vyhýbání vozidel a zemědělské techniky jsou na trasách delších cest navrženy výhybny celkové délky 35 m a šířky 3,25m vč. krajnice. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlých příkopů tělesa SO 101. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí samostatného objektu SO 801.2.

SO 153— Přístupy na pozemky P8 — P11

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k rozdělení a přerušení přístupů k pozemkům podél stavby. Pro znovuoobnovení jejich dostupnosti jsou podél tělesa dálnice navrženy souběžné přístupové komunikace. Tyto komunikace budou napojeny na přeložky silnic III. třídy, místní komunikace nebo stávající polní cesty. V rámci objektu SO 153 jsou přístupové cesty označeny jako P8 — P11 a zajišťují přístupy na pozemky v km 95,584 — KÚ na katastrálním území Světí a Předměřice n.L. Nivelety z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Na všech přístupových cestách je navržen jednostranný příčný sklon 3% směrem k tělesu dálnice D11. Nezpevněná krajnice má shodný příčný sklon 3%. Šířka odpovídá kategorii P4/30 tzn. šířka zpevněné vozovky 3,0m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m po obou stranách. Pro vyhýbání vozidel a zemědělské techniky jsou na trasách delších cest navrženy výhybny celkové délky 35 m a šířky 3,25m vč. krajnice. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlých příkopů tělesa SO 101. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí samostatného objektu SO 801.2.

SO 220 — Most na silnici III/32438 v km 91,540

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Most převádí přeložku silnice III/32438 (SO 130) přes dálnici D11, stavbu 1106. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii S 7,5/50. Most se nachází v extravilánu východně od obce Stěžery. Území je využíváno k zemědělským účelům. Komunikace je v místě křížení vedena v cca 7,3m vysokém násypu. Dálnice pod mostem je vedena přibližně po terénu. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou předpjatou mostovkou o dvou polích s rozpětím 24,0 + 24,0 m vetknutou do středního pilíře a kloubově uloženou na stěnové opěry. V příčném řezu se jedná o trám s vyloženími konzolami. Výška průřezu je 1,3m, šířka trámu je 4,25m. Mostovka je předepnuta předpínacími kabely zakotvenými v čele mostu. Základ pod středním pilířem je železobetonový monolitický na vrstvě podkladního betonu. Do základu jsou vetknuty piloty. Základ pod opěrou je tvořen železobetonovým pasem na jedné řadě pilot.

B) Stavba D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČRJPL stavba 1106 - 2 Předměřice n. L. — Smiřice

SO 137 Úprava místní komunikace v km 99,748

SO 138 Přeložka silnice III/32531

SO 140 Přeložka silnice III/3089

SO 141 Přeložka silnice III/2857

SO 142 Přeložka místní komunikace v km 105,969

SO 154 Přístupy na pozemky P12 — P13

SO 155 Přístupy na pozemky P16—P18

SO 156 Přístupy na pozemky P20 — P22

SO 225 Most na silnici III/3253 1 v km 101,198

SO 227 MUK Smiřice, most přes D11 v km 103,997
SO 228 Most na silnici III/2857 v km 104,558
SO 229 Most na místní komunikaci v km 105, 969
SO 263 Protihluková stěna na přeložce silnice III/3089

SO 137— Úprava místní komunikace v km 99,748

Vlastník: Obec Lochenice

Stávající místní komunikace Sendražice — Lochenice kříží v km 99,760 navrhovanou trasu dálnice D11. V souběhu s komunikací je veden potok Olšovka. V rámci objektu SO 137 bude tato komunikace přeložena podjezdem do km 99,753. Dálnice D11 je nad MK a Olšovkou provedena nadjezdem SO 207. Délka přeložky MK je 200m. Přeložka místní komunikace (Sendražice — Lochenice) v ZÚ vychází ze stávající komunikace a v KÚ se v prostoru stykové křižovatky napojuje na stávající silnici I/33. V km 0,089 166 přeložka kříží pomocí podjezdu pod SO 207 hlavní trasu budoucí dálnice D11 (km 99,753). V km 0,019 205 vpravo a v km 0,046 703 vlevo se k přeložce napojují přístupové komunikace k pozemkům P12 a P13 (SO 154). Délka navrhované komunikace je 200m. Minimální poloměr směrových oblouků je $R=200m$. Maximální podélný sklon je 5,56%, minimální 1,47%. Minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku je $R=700m$. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén, do příkopů a do přilehlé vodoteče potok Olšovka. Sanační opatření jsou navrženy podle geotechnických charakteristik zemin a hornin. Definitivní dopravní značení, jak svislé tak vodorovné, je součástí tohoto objektu. Stavební opatření a provizorní dopravní značení, potřebné pro stavbu a realizaci stavebních objektů je součástí objektu SO 191.2. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí tohoto SO.

SO 138 Přeložka silnice III/32531

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Stávající silnice III/325 31 Sendražice - Trotina kříží v km 101,285 navrhovanou trasu dálnice D11. V rámci objektu SO 138 bude tato silnice přeložena do km 101,198 a přes dálnici D11 převedena nadjezdem po mostním objektu SO 225. Délka přeložky silnice III/325 31 je 470m. Přeložka silnice III/325 31 (Sendražice Trotina) v ZÚ vychází ze stávající silnice a v KÚ se stykovou křižovatkou napojuje na silnici I/33. V km 0,272 320 přeložka kříží pomocí nadjezdu (SO 225) hlavní trasu budoucí dálnice D11 (km 101,198). Přeložka je navržena v kategorii S7,5/60, tj. volná šířka komunikace je 7,5m. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci s min. šířkou zpevněné vozovky 6,5 m. Přeložka bude vybudována v kategorii S7,5/60. Vozovka je lemována po obou stranách nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m, v případě osazení svodidla 1,50 m. Poloměr směrového oblouku je $R250m$ se symetrickými přechodnicemi délky $L=60m$. Maximální podélný sklon je 3,40%, minimální 0,47%. Minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku je $R1000m$, maximální poloměr výškového zakružovacího oblouku je $R2\ 000m$. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén a do příkopů. Sanační opatření jsou navrženy podle geotechnických charakteristik zemin a hornin. Definitivní dopravní značení, jak svislé tak vodorovné, je součástí tohoto objektu. Stavební opatření a provizorní dopravní značení, potřebné pro stavbu a realizaci stavebních objektů je součástí objektu SO 191.2. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí tohoto SO.

SO 140 — Přeložka silnice III/3089

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Stávající silnice III/3089 Rodov — Smiřice kříží v km 103,929 navrhovanou trasu dálnice D11. V rámci objektu SO 140 bude tato silnice přeložena do km 103,997 a přes dálnici D11 převedena nadjezdem SO 227. Délka přeložky silnice III/3089 je 860m. Přeložka silnice III/3089 (Rodov — Smiřice) v ZÚ vychází ze stávající silnice a v KÚ se v prostoru průsečné křižovatky kříží se silnicí I/33. V km 0,474 404 přeložka kříží pomocí nadjezdu SO 227 hlavní trasu budoucí dálnice D11 (km 103,997). Na přeložku se v km 0,289 320 napojují větve 3 a 4 MUK Smiřice a v km 0,594 500 větve 1 a 2 MÚK Smiřice. Na přeložku jsou dále napojeny přístupové komunikace na pozemky P18 v km 0,210 000 a P19 v km 0,545 763 (SO 155). Minimální poloměr směrového oblouku je $R330m$ se symetrickými přechodnicemi délky $L60m$. Maximální podélný sklon je 3,55%, minimální 0,5%. Maximální poloměr výškového zakružovacího oblouku jsou $R=3\ 000m$, minimální $R=2\ 000m$. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén a do příkopů. Sanační opatření jsou navrženy podle geotechnických charakteristik zemin a hornin. Definitivní dopravní značení, jak svislé tak vodorovné, je součástí tohoto objektu. Stavební opatření a

provizorní dopravní značení, potřebné pro stavbu a realizaci stavebních objektů je součástí objektu SO 191.2. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí tohoto SO.

SO 141 Přeložka silnice III/2857

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Stávající silnice III/2857 Habřina Holohlavy kříží v km 104,561 navrhovanou trasu dálnice D11. V rámci objektu SO 141 bude silnice přeložena pouze změnou výškového vedení ve stávající trase v km 104,561 přes dálnici D11 nadjezdem po mostním objektu SO 228. Délka přeložky silnice III/2857 je 550m. Přeložka silnice III/2857 (Habřina — Holohlavy) v ZÚ vychází ze stávající silnice a v KÚ se na ni opět napojuje. V km 0,293 986 přeložka kříží pomocí nadjezdu SO 228 hlavní trasu budoucí dálnice D11 (km 104,561). Poloměr směrového oblouku je $R=1\ 000\text{m}$ se symetrickými přechodnicemi délky $L=80\text{m}$. Maximální podélný sklon je 5,0%, minimální 0,5%. Minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku je $R=1500\text{m}$ a maximální poloměr výškového zakružovacího oblouku je $R=2\ 000\text{m}$. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén a do příkopů. Sanační opatření jsou navrženy podle geotechnických charakteristik zemin a hornin. Definitivní dopravní značení, jak svislé tak vodorovné, je součástí tohoto objektu. Stavební opatření a provizorní dopravní značení, potřebné pro stavbu a realizaci stavebních objektů je součástí objektu SO 191.2. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí tohoto SO.

SO 142 — Úprava místní komunikace v km 105,969

Vlastník: Obec Černožice

Stávající místní komunikace Habřina - Černožice kříží v km 106,023 navrhovanou trasu dálnice D11. V rámci objektu SO 142 bude tato silnice přeložena do km 105,976 a přes dálnici D11 převedena nadjezdem po mostním objektu SO 229. Délka přeložky komunikace je 465m. Přeložka místní komunikace (Habřina — Černožice) v ZÚ vychází ze stávajícího tělesa komunikace a v KÚ se na něj opět napojuje. V km 0,232 808 přeložka kříží pomocí nadjezdu SO 229 hlavní trasu budoucí dálnice D11 (km 106,976). Na přeložku jsou napojeny služební sjezdy a nájezdy na dálnici (SO 120.4) a dále přístupové komunikace na pozemky P20 a P21 (SO 156). Minimální poloměr směrového oblouku je $R1\ 50\text{m}$, maximální $R250\text{m}$. Maximální podélný sklon je 4,60%, minimální 0,77%. Minimální poloměr zakružovacího oblouku je $R=1\ 000\text{m}$, maximální poloměr zakružovacího oblouku je $R=1\ 700\text{m}$. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén a do příkopů. Sanační opatření jsou navrženy podle geotechnických charakteristik zemin a hornin. Definitivní dopravní značení, jak svislé tak vodorovné, je součástí tohoto objektu. Stavební opatření a provizorní dopravní značení, potřebné pro stavbu a realizaci stavebních objektů je součástí objektu SO 191.2. Vegetační úpravy ploch silničního tělesa včetně nových výsadeb jsou součástí tohoto SO.

SO 154 — Přístupy na pozemky P12 — P13

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k rozdělení a přerušení přístupů k pozemkům podél stavby. Pro znovuoobnovení jejich dostupnosti jsou podél tělesa dálnice navrženy souběžné přístupové komunikace. Tyto komunikace budou napojeny na přeložky silnic III. třídy, místní komunikace nebo stávající polní cesty. V rámci objektu SO 154 jsou přístupové cesty označeny P12 – P13 a zajišťují přístupy na pozemky v km 98,400 - 99,940 na katastrálním území Předměřice n.L. a Lochenice. Nivelety z větší části sledují stávající terén, tak aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Na obou přístupových cestách je navržen jednostranný příčný sklon 3% směrem k tělesu Dálnice D11. Nezpevněná krajnice má shodný příčný sklon 3%. Šířka odpovídá kategorii P4/30 tzn. šířka zpevněné vozovky 3,5m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m po obou stranách. Pro vyhýbání vozidel a zemědělské techniky jsou na trasách delších cest navrženy výhybny celkové délky 35m a šířky 3,25m vč. krajnice. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlých příkopů tělesa SO 102

SO 155 - Přístupy na pozemky P16 - P19

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k rozdělení a přerušení přístupů k pozemkům podél stavby. Pro znovuoobnovení jejich dostupnosti jsou podél tělesa dálnice navrženy souběžné přístupové komunikace. Tyto komunikace budou napojeny na přeložky silnic III. třídy, místní komunikace nebo stávající polní cesty. V rámci objektu SO 155 jsou přístupové cesty označeny P16 - P19 a zajišťují přístupy na pozemky v km 101,735 — 103,998 na katastrálním území Rodov a Holohlavy. Nivelety z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přístupové pozemky. Na všech přístupových cestách je navržen jednostranný příčný sklon 3% směrem k tělesu dálnice D11. Nezpevněná krajnice má shodný příčný sklon 3%. Šířka odpovídá kategorii P4/30 tzn. šířka zpevněné vozovky 3,5m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m

po obou stranách. Pro vyhýbání vozidel a zemědělské techniky jsou na trasách delších cest navrženy výhybny celkové šířky 35 m a šířky 3,25m vč. krajnice. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlých příkopů tělesa SO 102.

SO 156 — Přístupy na pozemky P20 - P22

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k rozdělení a přerušení přístupů k pozemkům podél stavby. Pro znovuoobnovení jejich dostupnosti jsou podél tělesa dálnice navrženy souběžné přístupové komunikace. Tyto komunikace budou napojeny na přeložku místní komunikace (SO 142) a služební sjezdy dálnice (SO 120.4). V rámci objektu SO 156 jsou přístupové cesty označeny jako P20 P22 a zajišťují přístupy na pozemky v km 105,465 — 105,916 na katastrálním území Holohlavy a Černožice. Nivelety z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Na všech přístupových cestách je navržen jednostranný příčný sklon 3% směrem k tělesu dálnice D11. Nezpevněná krajnice má shodný příčný sklon 3%. Šířka odpovídá kategorii P4/30 tzn. šířka zpevněné vozovky 3,5m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m po obou stranách. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlých příkopů tělesa SO 102.

SO 225 – Most na silnici III/32531 v km 101,198

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Most převádí přeložku silnice III/32531 (SO 138) přes dálnici D11, stavbu 1106-2. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii S 7,5/50, šířka mezi svodidly je 7,8m (včetně rozšíření v oblouku). Most se nachází v extravilánu jižně od obce Sendražice. Komunikace je v místě křížení vedena v cca 6,0m vysokém násypu. Dálnice pod mostem je vedena v zářezu cca 0,9 m. Nosná konstrukce je navržena jako dvoupolový předpjatý trám s vyloženými konzolami. Založení je navrženo hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Vnitřní stojka je vetknutá do nosné konstrukce a je umístěna ve středním dělicím pásu dálnice. Krajiní opěry tvoří stěny, na kterých je nosná konstrukce uložena pomocí vrubového kloubu. Křídla mostu jsou kotvená gabionová.

SO 227 - MÚK Smiřice, most přes D11 v km 103,997

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Most převádí přeložku silnice III/3089 (SO 140) přes dálnici D11, stavbu 1106-2. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii S 7,5/60, šířka mezi svodidly je 8,5m. Most se nachází v extravilánu severně od obce Smiřice a Holohlavy. Území je využíváno k zemědělským účelům. Komunikace je v místě křížení vedena v cca 7,0m vysokém násypu. Dálnice pod mostem je vedena přibližně po terénu. Nosná konstrukce je navržena jako dvoupolový předpjatý trám s vyloženými konzolami. Založení je navrženo hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Vnitřní stojka je vetknutá do nosné konstrukce a je umístěna ve středním dělicím pásu dálnice. Krajiní opěry tvoří stěny, na kterých je nosná konstrukce uložena pomocí vrubového kloubu. Křídla mostu jsou kotvená gabionová.

SO 228 Most na silnici III/2857 v km 104,558

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Most převádí přeložku silnice III/2857 (SO 141) přes dálnici D11, stavbu 1106-2. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii S 7,5/60, šířka mezi svodidly je 7,5m. Most se nachází v extravilánu severozápadně od obce Holohlavy. Území je využíváno zemědělským účelům. Komunikace je v místě křížení vedena v cca 8,5m vysokém násypu. Dálnice pod mostem je vedena v násypu výšky cca 2,0m. Nosná konstrukce je navržena jako dvoupolový předpjatý trám s vyloženými konzolami. Založení je navrženo hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Vnitřní stojka je vetknutá do nosné konstrukce a je umístěna ve středním dělicím pásu dálnice. Krajiní opěry tvoří stěny, na kterých je nosná konstrukce uložena pomocí vrubového kloubu. Křídla mostu jsou kotvená gabionová.

SO 229 Most na místní komunikaci v km 105,969

Vlastník: Královéhradecký kraj

Správce: SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Most převádí přeložku silnice III/2857 (SO 142) přes dálnici D11, stavbu 1106-2. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii MO2K 5(9,5)/5(9,5)/40, šířka mezi svodidly je 7,5m. Most se nachází v extravilánu severně od obce Holohlavy. Území je využíváno zemědělským účelům. Komunikace je v místě křížení vedena v cca 6,5m vysokém násypu. Dálnice pod mostem je vedena přibližně po terénu. Nosná konstrukce je navržena jako dvoupolový předpjatý trám s vyloženými konzolami. Založení je navrženo hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Vnitřní stojka je vetknutá do nosné konstrukce a je umístěna ve středním dělicím pásu dálnice. Krajiní opěry tvoří stěny, na kterých je nosná konstrukce uložena pomocí vrubového kloubu. Křídla mostu jsou kotvená gabionová.

SO 263 — Protihluková stěna na přeložce silnice III/3089

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Z důvodu stavby dálnice D11 v úseku Předměřice nad Labem — Smiřice byla vypracována hlukové studie fy Ekomod v srpnu roku 2012, ve které byly zjištěny nadlimitní hodnoty hlukových vlastností v okolí stavby dálnice D11. Na základě této studie bylo navrženo protihlukové opatření ve formě protihlukových stěn (PHS). Z hlukové studie vyplývá navržení protihlukových stěn ve dvou lokalitách. U obce Trotina je na mostě přes Trotinu navržena odrazivá stěna na pravé vnější římse mostu výšky 2,0 a 2,5 m. Protihlukové stěny na mostě jsou součástí mostního objektu. Dále pak jsou v prostoru MUK Smiřice navrženy pohltivé protihlukové stěny. Líc PHS je vzdálen min.1,30m od líce svodnice ocelového svodidla. Konstrukce stěny je tvořena sloupky a výplní. Sloupky jsou navrženy železobetonové tvaru „H“, výplň je tvořena soklovými ŽB panely a výplňovými panely z pohltivého materiálu. PHS je založená na železobetonových prefabrikovaných patkách, event. na pilotách.

V rámci tohoto řízení **nejsou** řešeny objekty:

A) Stavba D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/JPL stavba 1106 - 1 Hradec Králové — Předměřice n. L.

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

SO 190.2 Portály dopravního značení

SO 191 Dopravní opatření

SO 801.2 Vegetační úpravy

SO 810 Příprava území

SO 830 Rekultivace ploch dočasných záborů

B) Stavba D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/JPL stavba 1106 - 2 Předměřice n. L. — Smiřice

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

SO 190.3 Proměnné dopravní značení

SO 191.2 Dopravní opatření

SO 811 Příprava území km 98,400 — km 106,220

SO 831 Rekultivace ploch dočasných záborů

Podmiňující investice v povolovaném rozsahu stavby:

Stavba „**Dálnice D11 Praha — Hradec Králové — st. hr. ČR/PL stavba 1106 Hradec Králové — Smiřice**“ je členěna na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory a každý z těchto objektů má okruh podmiňujících nebo současně prováděných staveb, které jsou podrobně popsány v technické zprávě pro jednotlivé stavební objekty v odstavci **Související stavby**, viz ověřená projektová dokumentace pro stavební povolení – část D. Technická zpráva.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: **Ing. Tomáš Kliment, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0501285;** s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení. Ověřená dokumentace bude

stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

- A2. Stavba bude dokončena do 31.12.2023.
- A3. Stavebník oznámí zahájení prací nájemcům pozemků a zařízením (staveb) na nich.
- A4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- A5. Před zahájením stavby je stavebník povinen zajistit vytyčení prostorové polohy stavby. Vytyčovací protokol, ověřený úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem, bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- A7. Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům.
- A8. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A9. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).
- A10. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka
- A11. Související a podmiňující stavby je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou (stavba „Dálnice D11 Praha — Hradec Králové — st. hr. ČR/PL stavba 1106 Hradec Králové — Smiřice“ je členěna na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory a každý z těchto objektů má okruh podmiňujících nebo současně prováděných staveb, které jsou podrobně popsány v technické zprávě pro jednotlivé stavební objekty v odstavci Související stavby, viz ověřená projektová dokumentace pro stavební povolení – část D. Technická zpráva).
- A12. Před vydáním kolaudačního souhlasu budou doloženo právo užívání podmiňujících staveb, jak jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci, část D. Technická zpráva.
- A13. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
- A14. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: provádění stavby bude řídit stavbyvedoucí, který má příslušnou autorizaci pro dopravní stavby.
- A15. Vozidla stavby budou vyjíždět na stávající komunikace zcela očištěna.

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků, dotčených pozemků a staveb, a ostatních účastníků řízení:

k části stavby D11 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n.L.

- B1. Úřadu pro civilní letectví, stanovisko ze dne 18.11.2015 pod č.j.008542-15-701
- B2. Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 2.12.2015 pod č.j. PVZ/15/33947/Vn/0
- B3. Lesů ČR, s.p., správa toků, oblast Povodí Labe, vyjádření ze dne 18.2.2016 č.j. LCR953/000865/2016
- B4. Lesů ČR, s.p., Lesní správa Hořice, vyjádření ze dne 18.9.2013
- B5. Lesů ČR, s.p., Lesní správa Hořice, vyjádření ze dne 5.9.2016
- B6. Technických služeb HK, souhrnné vyjádření ze dne 18.11.2015 pod č.j. TSHK/2061/E/15
- B7. RWE Distribuční služby s.r.o., souhlas s DSP ze dne 8.9.2015 pod zn. 5001176938
- B8. AGCOM, nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 12.11.2013
- B9. itom.cz, s.r.o., nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 4.11.2013
- B10. Vodovody a kanalizace HK, vyjádření k exist. sítí ze dne 22.1.2016 pod zn. VAKHK/VHR/BI/16/0020 + ze dne 4.11.2013 pod zn. VAKHK/VHR/BA/13/021

- B11. ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 19.11.2015 pod zn.0100494304
- B12. ČEZ Distribuce, a.s., souhlas s činností v ochranném pásmu ES ze dne 15.12.2015 pod zn.12-920500
- B13. ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 10.12.2015 pod zn. 0200390238
- B14. ČEZ ICT Services, a.s., souhlas s činností v ochranném pásmu vedení ze dne 10.12.2015 pod zn.015-10-PR12
- B15. CETIN, vyjádření k exist.sítí ze dne 19.11.2015 pod č.j. 737940/15
- B16. Telefónica Czech Republic a.s., vyjádření — ochrana sítí SEK ze dne 11.10.2013 pod č.j. POS 423/13
- B17. Královéhradecké provozní, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 20.11.2015 pod zn. 1699/TD-15
- B18. Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 30.9.2013 pod zn. DP 29/2770/2013
- B19. T-mobile Czech Republic a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 18.11.2015 pod zn. E25563/15
- B20. České radiokomunikace, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 11.1.2015 pod zn.0000158768
- B21. Statutární město Hradec Králové, odbor informatiky, vyjádření k exist. sítí ze dne 26.11.2015 pod zn.MMHK/205979/2015

k části stavby D11 1106-2 Předměřice n.L. – Smiřice

- B22. ŘSD ČR, vyjádření k DSP ze dne 25.11.2013
- B23. Správa silnic KHK, vyjádření ze dne 22.10.2013 č.j. SUSKHK/7901/13/PO-Os
- B24. Správa železniční dopravní cesty, s.o., stanovisko ze dne 30.1.2014 č.j. 1589/14-OŘ HKR-150
- B25. Správa železniční dopravní cesty, s.o., dodatek stanoviska ze dne 13.6.2014 č.j. 12282/14-OŘ HKR-150
- B26. Úřadu pro civilní letectví, stanovisko ze dne 1.10.2013 pod č.j. 5895-13-701
- B27. Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 7.11.2013 č.j. PVZ/13/24249/Vn/0
- B28. Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 27.2.2014 č.j. PVZ/14/2317/Vn/0
- B29. Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 12.5.2014 č.j. PVZ/14/9349/Vn/0
- B30. Lesy ČR, s.p., Lesní správa Hořice, vyjádření ze dne 3.10.2013
- B31. Lesy ČR, s.p., spáva toků — obl. Povodí Labe HK, vyjádření ze dne 4.11.2013 pod č.j. LCR953/004904/2013
- B32. ČEZ Distribuce, vyjádření k DSP ze dne 24.10.2013
- B33. ČEZ Distribuce, vyjádření k DSP ze dne 4.7.2016
- B34. Vodovody a kanalizace HK a.s., vyjádření k DSP ze dne 27.11.2013 pod zn. VAKHK/VHR/BA/13/022 + VAKHK/VHR/BA/13/023
- B35. CETIN, vyjádření k exist. sítí ze dne 9.6.2016 pod č.j. 631683/16
- B36. Telefónica Czech Republic a.s., vyjádření — ochrana sítí SEK ze dne 20.11.2013 pod č.j. POS 494/13
- B37. Královéhradecké provozní, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 8.6.2016 pod zn. 913/TD-16
- B38. Čeps, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 3.10.2013 pod zn. 1439/13/KOC/Sy/5
- B39. Čeps, a.s., souhlas ze dne 15.10.2013 č.j. 1517/13/KOC/Sy/7
- B40. Obecní úřad Lochenice, vyjádření k DSP ze dne 19.9.2013 pod č.j. 206/2013
- B41. Obec Lochenice, vyjádření k DSP ze dne 1.11.2013 pod č.j. 233/2013
- B42. Obce Holohlavy, vyjádření k DSP ze dne 31.10.2013 pod zn. 223/13
- B43. Obce Holohlavy, vyjádření k exist. sítí ze dne 24.9.2013 pod zn.190/2013
- B44. Městský úřad Smiřice, vyjádření k ex. sítí ze dne 2.10.2013 pod č.j. 4113/SM/13/FI
- B45. Obec Černožice, vyjádření k DSP a k exist. sítí ze dne 3.10.2013 pod č.j. 182/13
- B46. Město Smiřice, vyjádření k DSP ze dne 25.11.2013 pod č.j. 4728
- B47. ČEPRO, a.s., vyjádření k DSP ze dne 5.9.2013 + záznam
- B48. Obce Předměřice nad Labem, vyjádření k exist. sítí ze dne 4.11.2013
- B49. ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 10.6.2016 pod zn. 0200461600
- B50. RWE Distribuční služby a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 30.6.2016 pod zn. 5001323043
- B51. ČEZ Distribuce a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 10.6.2016 pod zn. 0100586508 a 0100586565

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

k části stavby D11 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n.L.

C1. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, koordinované stanovisko ze dne 4.11.2013
č.j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer MMHK/193585/2013

1. Vydává Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí

• Vodní hospodářství (Tlu)

Dle §18 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, k realizaci záměru pro stavbu „**Dálnice D11 Praha — Hradec Králové — st. hr. ČR/PL stavba 1106-1 Hradec Králové — Předměřice nad Labem**“ v k.ú. Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory, Bříza u Všestary, Všestary, Plotiště nad Labem, Světí a Předměřice nad Labem nemáme připomínky.

Odvod srážkových vod odváděných z tělesa komunikace přes retenční nádrže se zaústěním do vodního toku musí být projednáno se správcem vodního toku.

Provádění prací v rámci stavby nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod, zejména pak stávajících vodních toků a vodotečí.

• Ochrana přírody a krajiny (Mar)

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, máme k předložené dokumentaci následující připomínku, která se týká podílu výsadby stromů na jednotlivých úsecích stavby. Ma úsecích stavby č. až 5 je minimální výsadba stromů, dle přehledné tabulky pouze 8ks. Při zvoleném měřítku 1:2000 tak zanedbatelné množství nebude přínosem pro optické začlenění dálnice do krajiny. Navrhované množství na všech úrovních je nutno několikanásobně navýšit, a to zejména proto, že při přirozeném úhynu, kterému je těžko zabránit, by tyto úseky mohly zůstat zcela bez stromového patra.

Pokud budou realizovány navržené úpravy v upraveném rozsahu výsadby v doplněné dokumentaci, budou zachovány přechody pro volně žijící živočichy a v době výstavby bude před škodlivými zásahy chráněna veškerá zeleň, která není určena k odstranění, nebude dalších podmínek.

• Ochrana ZPF (Mar)

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, nemáme námitek. Vynětí ze zemědělského půdního fondu je řešeno samostatným správním řízením.

• Ochrana PUPFL

Z hlediska státní správy lesů v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění), nemáme ke stavbě dálnice D11 úsek 1106-1 námitek.

• Odpadové hospodářství (Jan)

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů jako orgán veřejné správy dle § 79 zákona o odpadech nemáme k záměru připomínky.

Odpady vznikající v rámci stavební činnosti budou využity nebo odstraněny v souladu s ustanovením zákona o odpadech a souvisejícími vyhláškami. Při stavebních činnostech nesmí být produkcí odpadů ohrožováno ani poškozováno životní prostředí.

2. Vydává Magistrát města Hradec Králové – odbor památkové péče

Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturní památkou, ale jsou v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny ve smyslu zákona č. 20/1997 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se bude nacházet na území s archeologickými nálezy, proto v souladu s § 22, odst. 2 a § 23, odst. 2 zákona o státní památkové péči je povinností stavebníka následující:

- Stavebník (investor) je ve smyslu § 22, odst. 2 zákona o státní památkové péči, povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i Praha (Letenská 4, 118 01 Praha) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) případně i oprávněnou archeologickou organizaci svůj záměr a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná

organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

- Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu § 23, odst. 2 zákona o památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

3. **Vydává Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy**

Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad dle § 40, odst. 4 písm.a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s výše uvažovanou stavbou. Příslušným speciálním stavebním úřadem k vydání k vydání přeložek silnic III.tříd, místních komunikací a polních cest je zdejší úřad.

C2. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 10.10.2013 pod č.j. MMHK/168251/2013 zp/mrk SZ MMHK/162362/2013

- 1) Všechny části budou realizovány s maximálním důrazem na ochranu životního prostředí, to znamená, že budou po dobu výstavby ochráněny před poškozením stávající dřeviny, které budou určeny k ponechání, stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodotečí, nebude docházet k přejezdům stavební techniky přes pozemky, jejichž zábor nebyl předem projednán.
- 2) Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími významnými krajinnými prvky a biokoridory. V těchto místech musí být zeleň zvýšena, ale došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude zajištěna průchodnost bioty pod tělesem komunikace a nové přirozené úkryty.
- 3) Velký význam bude mít zachování břehového porostu okolo vodotečí i retenčních nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby
- 4) Zemní práce podél vodotečí musí být prováděny v době mezi podzimním a jarním tahem obojživelníků. V této době bude nutné provést přeložky koryt včetně ohumusování svahů.
- 5) Následně bude nutno instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Tato opatření budou podrobněji řešena s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny při dalším zpracování dokumentace.
- 6) Budou dodržena doporučení týkající se ochrany všech částí přírody a ÚSES, která byla popsána v dokumentaci zpracované na základě oznámení v rozsahu přílohy č.4 zák.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 7) Výsadby by měly být prováděny v nepravidelných skupinách, ne v řadách, novým dřevinám musí být zajištěna dostatečná následná péče.

Pro zajištění co nejmenšího vlivu stavby na krajinný ráz bude nutno především splnit tyto podmínky:

- 1) Realizovat ozelenění okolo komunikace. Velký vliv na krajinu budou mít vhodně navržené vegetační úpravy v domácí druhové skladbě, které budou předem schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny
- 2) Zvolit přirozenou barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň.

C3. Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, stanovisko silničního správního úřadu na úseku pozemních komunikací ze dne 24.2.2016 č.j. SZ MMHK/225659/2015 OD1/Rou MMHK/036383/2016

- Etapizace výstavby.
- Zařízení staveniště nebude umístěno na přilehlých komunikacích.
- Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna, v případě znečištění bude zajištěno jejich okamžité vyčištění.
- V předstihu min. 30 dnů před zahájením prací na přeložkách silnic III. tříd a místních komunikací zažádáte zdejší odbor o uzavírku jednotlivých komunikací dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- V předstihu 30 dnů před zahájením prací zažádáte zdejší odbor o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- Návrh a stanovení dopravního značení bude řešeno ve spolupráci s Policií ČR jako samostatná akce. Vzhledem ke změně legislativy od 1.1.2016 je třeba požádat o stanovení místní úpravy

provozu na pozemních komunikacích min. 90 dní před plánovaným termínem kolaudace staveb týkajících se zdejšího odboru.

- Předmětem vyjádření tohoto stanoviska není samotný objekt dálnice D 11.

C4. Ministerstvo vnitra České republiky, stanovisko ze dne 2.12.2015 pod č.j. MV-177397-2/OBP-2015

- Ministerstvu vnitra bude předložena k posouzení také dokumentace pro provádění stavby (ve které zřejmě dojde, vzhledem ke změně právní úpravy v oblasti dopravního značení a vzhledem k projednávané aktualizaci TP 100 a vzorových listů, ke změně některých cílů na orientačním dopravním značení a k úpravě některých dopravních značek),
- dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (o které je nutno před zprovozněním stavby požádat).

C5. Krajský úřad KHK, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 11.9.2013 pod č.j. 15090/ZP/2013

1. Podmínky během výstavby:

- dočasné zábrany proti vnikání živočichů na stavenišť budou umístěny vně obvodu staveniště po celou dobu výstavby s tím, že do doby ukončení stavebních prací na mostech a propustcích (hrubá stavba mostů se zprovozněním mostů v pravé části a s provedením zemního tělesa po úroveň tzv. parapláně) bude zajištěn záchranný přenos obojživelníků a ostatních zvláště chráněných druhů živočichů (L. j. do doby zajištění funkčnosti mostů jako průchodů pro biotu). Před vlastním započítím prací uvnitř ohraničeného prostoru staveniště, po instalování dočasných zábran - bude proveden terénní průzkum území a v případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů bude proveden záchranný přenos. Způsob provedení záchranných přenosů bude před započítím prací předložen k vyjádření příslušnému orgánu ochrany přírody a následně bude tomuto orgánu umožněno provádět kontrolu záchranných přenosů (v tomto případě je možná spoluúčast odborných pracovišť ochrany přírody – např. Agentury ochrany přírody a krajiny ČR). Současně se záchrannými přenosy budou monitorována vhodná náhradní stanoviště a migrační trasy obojživelníků.
- otevřené výkopy, které vzniknou v průběhu výstavby, budou zajištěny proti vniknutí obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů dočasnými zábranami.
- veškeré dočasné zábrany proti vniknutí obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů budou zajištěny proti podhrabání.
- budou prováděny pravidelné kontroly otevřených výkopů před zasypáním s povinností přenášet nalezené obojživelníky a jiné drobné zemní živočichy před vlastním zasypáním mimo pozemky dotčené výstavbou, na místa k tomu určená po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody.
- mostní objekt přes přeložku vodoteče Melounka v km 95,590 (objekt č. 205) bude upraven tak, že kinetu objektu je nutné řešit mimo osu mostního objektu tak m způsobem, aby bylo při normálních průtocích dosaženo maximálního možného vodního sloupce; širší břeh mostního objektu bude řešen kamenným záhozem do betonu a překrytý zeminou.
- v souladu s ust. § 67 odst. 4 zákona bude do dokončení stavby realizováno náhradní opatření - trvalé stanoviště s vytvořenými podmínkami pro rozmnožování koroptve polní (*Perdix perdix*), a to realizací plánu vegetačních úprav dálnice v km 90,760 - 98,370 (objekt č. 801.1. - 801.2), zpracovatel Evernia, s.r.o., sídlem tř. I. máje 97, 460 01 Liberec, investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2003, st. DSP.

II. Podmínky během provozu

- a) na těleso dálnice budou instalovány trvalé zábrany proti pronikání obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů na dálnici, a to v úseku: podél tělesa dálnice ve směrem od Hradce Králové na Předměřice nad Labem oboustranně od mostní opěry v km 95,4 po propustek pro obojživelníky v km 95,453, od propustku v km 95,453 po propustek v km 95,516 a od propustku v km 95,516 po nejbližší křídlo mostního objektu přes tok Melounky (objekt č. 205) v km 95,590. Dále od nejvzdálenějšího mostního objektu č. 205 ve směru na Předměřice nad Labem po km 95,700.
- b) trvalé zábrany proti vniknutí obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů musí být instalovány napevno a ukotveny do země alespoň 10 cm pod úroveň terénu (zamezení podhrabání) a nadzemní část zábran musí být vysoká alespoň 40 cm.

- c) usazovací nádrže dešťových vod z tělesa dálnice musí být zcela zakryté (budou fungovat jako zábrana proti pádu a uvěznění obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů pokud přístup k nim není zajištěn již pevnou zábranou. V případě, že usazovací nádrže podél tělesa dálnice (objekty řady 300) nebude možné trvale zakrýt, budou opatřeny technickými prostředky pro únik či přežití vniknuvších obojživelníky.
- d) provozovatel dálnice je povinen udržovat zábrany a objekty uvedené v bodu II, písm. 2), b), c) tohoto rozhodnutí v technickém stavu, který z, jistí jejich funkčnost po celou dobu provozování dálnice.
- e) změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že záměr nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

C6. Krajský úřad KHK, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 6.3.2014 pod č.j.22980/DS/2013/Za - zvláštní užívání silnice I/33 a I/35

Zvláštní užívání silnic I. třídy se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

- Umístění výše uvedených inženýrských sítí bude provedeno dle dokumentace zpracované společností Valbek, spol. s r.o., 48266230, pod zak.čís. 11-LI33-028 s datem 08 / 2013, pro stupeň „D S P“ pod názvem stavby „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice“ a pod zak.čís. 11-LI33-028 s datem 08 / 2013, pro stupeň „D S P“ pod názvem stavby „Dálnice DI 1 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice“ a dle situací, které jsou nedílnou pň.1ohou tohoto rozhodnutí.
- Bude dodržen obsah vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Správy Hradec Králové ze dne 23.10.2013 pod sp.zn.: ŘSD/3462/37000/2013/KI pod názvem „Dálnice DI1 Praha - Hradec Králové - st.hranice ČR/PL, stavba 1106-1“ týkající se povolení zvláštního užívání silnice I. třídy pro umístění inženýrských sítí v silničním pozemku v následujícím znění: „, ... *Budou dotčeny naše zájmy z hlediska přeložek inženýrských sítí do stávající silnice I/35 a mimoúrovňové křížení s okružní křižovatkou na stávající silnici I/35. SO 310 (Odvodnění MÚK Plotiště) umístění do silnice I/35 (p.p.č.254/1 v k.ú. Bříza u Všestar, (p.p.č. 1507/1 - pozemek není ve vlastnictví ŘSD ČR, pouze stavba), p.p.č.1507/160 a 1787/39 - pozemky ve vlastnictví ŘSD ČR, v evidenci na ŘSD ČR, závod Praha) v k.ú. Plotiště nad Labem. SO 381 (řad „F“) umístění do silnice I/35 (p.p.č. 254/1 a 254/14) v k.ú. Bříza u Všestar. SO 511 (přeložka VTL) umístění do silnice I/35 (p.p.č. 254/1 a 254/4) v k.ú. Bříza u Všestar. Přeložky Sítí budou převážně řešeny protlakem umístěním nových chrániček do silničního tělesa silnice I/35 min. 1,20 cm pod povrchem vozovky. Startovací jámy budou řešeny mimo silniční těleso. Část bude řešena podélným umístěním v souběhu se silnicí I/35. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Hradec Králové jako majetkový správce stávající silnice I/35 souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.“*
- Bude dodržen obsah vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Správy Hradec Králové ze dne 25.11.2013 pod sp.zn.: ŘSD/3718/37000/2013/KI pod názvem „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st.hranice ČR/PL, stavba 1106-2“ týkající se povolení zvláštního užívání silnice I. třídy pro umístění inženýrských sítí v silničním pozemku v následujícím znění: „, . . . *Budou dotčeny naše zájmy z hlediska přeložek inženýrských sítí do stávající silnice I/33. Jedná se o tyto stavební objekty: SO 140.3 - Přeložka vodovodu DN 200 Přeložka řeší křížení s nově projektovaným SO 140 SO 309-Dešť'ová kanalizace v km 104,650-106,300 Stoka „E“ a „E-1“ .* ... *Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Hradec Králové jako majetkový správce stávající silnice //33 souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu (včetně stavebních objektů).“*
- Před zahájením prací na umístění předmětných inženýrských sítí je nutné požádat u zdejšího silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnic I. třídy pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. zákona o PK resp. pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám komunikace, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. zákona o PK, a to jen v případě, že umístění předmětných inženýrských sítí nebude prováděno v rámci stavebních úprav sil. I/35, v souvislosti s tím dále bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 a odst. 2 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb. Uvedené rozhodnutí a stanovení vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

na základě žádostí podaných minimálně 30 dní před zahájením prací na realizaci uložení vodovodního potrubí.

C7. Krajský úřad KHK, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 29.1.2014 č.j.22979/DS/2013/Zav - ochr. pásmo silnice I/35

Provádět soubor staveb v silničním ochranném pásmu silnic I. třídy se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

Soubor staveb bude proveden dle dokumentace zpracované společností Valbek, spol. s r.o., 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, pod zak.čís. 11-LI33-009 a 11-LI33- 028, s datem 05 / 2013 a s datem 08 / 2013, pro stupeň „D S P“ pod názvem stavby „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n. L.“ a pod názvem stavby „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice“ a dle zákresů do katastrální mapy v pň.1oze tohoto rozhodnutí.

C8. Správa silnic KHK, vyjádření ze dne 18.6.2014 č.j. SUSKHK/5225/14/PO-Os

- V případě použití silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje pro staveništní dopravu, bude návrh přepravních tras odsouhlasen a bude obsahovat návrh jejich úprav a oprav, případně požadujeme ve stavebním povolení doslovně uvést: „silnice II. a III. třídy Královéhradeckého kraje nebudou v průběhu výstavby pro staveništní dopravu vůbec využívány“.
- Dopravní značení bude provedeno dle TP - 65 2. vydání.
- Při uložení vedení - zařízení inž. sítí do silničních pozemků II. a III. tř., je toto vyjádření souhlasem s vydáním stavebního povolení, před zahájením prací budou uzavřeny „Smlouvy“, které je investor resp. zhotovitel, ve smyslu znění „Postupů KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“, schválených Radou KHK dne 16.11.2009 - č.j. RK/35/1529/2009, povinen uzavřít se Správou silnic Královéhradeckého kraje.
- Při zřizování sjezdů na silničních pozemcích II. a III. tř., je toto vyjádření souhlasem s vydáním stavebního povolení, před zahájením prací budou uzavřeny „Smlouvy“, které je investor resp. zhotovitel, ve smyslu znění „Postupy KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“, schválených Radou KHK dne 16.11.2009 - č.j. RK/35/1529/2009, povinen uzavřít se Správou silnic Královéhradeckého kraje.

C9. Státní pozemkový úřad, vyjádření k záboru ze dne 14.7.2015 č.j. SPU 368438/2015

- že investor stavby uzavře s SPÚ. před vydáním stavebního povolení, smlouvu o právu provést stavbu (ve smyslu § 110 stavebního zákona) a nejpozději do 30 dnů od vydání kolaudačního souhlasu požádá o převod zastavěných pozemků.
- Majetkoprávní vypořádání bude realizováno formou převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Pro úplnost uvádíme, že majetkoprávní vypořádání lze realizovat i před vydáním stavebního povolení, resp. před zahájením stavební činnosti. Uzavření příslušných smluvních vztahů je v kompetenci Krajského pozemkového úřadu pro Královéhradecký kraj, Kydlinovská 245, 503 01 Hradec Králové. *Pozn.: Podle § 86 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro potřeby vydání rozhodnutí o umístění stavby (pro územní posouzení dostačující jednostranné souhlasné stanovisko vlastníka (správce) stavbou dotčeného pozemku souhlas s umístěním stavby.*

C10. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje dopravní inspektorát - dopravní inspektorát, vyjádření ze dne 1.11.2013 pod č.j. KRPH-194-261/ČJ-2013-050206

- Pro přeložky (nadjezdy) stávajících komunikací požadujeme dodržet min. stejné šířkové uspořádání jako před místem napojení (např. u silnice č. III/32438 dodržet stávající min. šířku jízdního pruhu 3,0 m po celou délku úprav).
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích (např. prováděním prací na komunikacích, uzavírkami, pohybem staveništní dopravy atd.), předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh dopravně inženýrských

opatření po dobu stavby (dále „DIO“). DIO budou obsahovat i návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení), kdy tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. a) a písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále pro naše případné vydání předchozího souhlasu k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Před předložením návrhu DIO bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem či investorem svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady těchto opatření.
- Vozidla staveništní dopravy budou na stávající síť pozemních komunikací vjíždět očištěna, tudíž stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikaci (viz § 23 odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- V průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) pro silnice III. třídy, místní a účelové komunikace dotčené stavbou. Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- V této souvislosti požadujeme, aby předložený návrh místní úpravy provozu respektoval následující skutečnosti:
 - a) Jelikož je v místě nadjezdů nad dálnicí D11 navrženo VOZ č. V 1a, je třeba prověřit a případně upravit stávající VOZ v předcházejících úsecích - tedy možná nutná změna VOZ č. V 2a na č. V 2b případně doplněné VOZ č. V 9b.
 - b) Pro vyznačení VOZ sloužící k oddělení jízdních pruhů je třeba respektovat stávající stav tvořící ucelený systém VOZ na dané pozemní komunikaci, tedy v případě, že VOZ není značeno (např. z důvodu šířkového uspořádání) v přechozích úsecích, nebude značeno ani v místě nadjezdů.
 - c) VOZ č. V 4 nebude přerušována v místě samostatných sjezdů na přilehlé pozemky.
 - d) V návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou zakreslena svodidla (dopravní zařízení).
 - e) U SO 131 budou doplněny SDZ č. B 24a-b ve vazbě na jednosměrný provoz na servisním sjezdu.
 - f) U SO 136 bude na silnici č. 111/3254 při napojení na silnici č. I/33 vyznačeno VOZ č. V 6a. Dále
 - g) požadujeme na silnici č. 111/3254 ve směru od silnice č. I/33 užít SDZ č. P 1 + č. E 2b (2 blízké křižovatky) místo dvou SDZ č. P 2 + č. E 2b a v opačném směru neosazovat SDZ č. P 2 + č. E 2b.

C11. Krajská hygienická stanice KHK, závazné stanovisko ze dne 3.9.2013 pod č.j.S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze

V souladu s § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:

- v průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb - rodinný dům lokalita U Mlýnku, Světí č.p.20 a objekt k bydlení Svobodné Dvory č.p.2 (uvedené v hlukové studii EkoMod, Liberec - 12/2012) v denní a noční době,
- k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.

C12. Drážní úřad Praha, sekce stavební, souhlas ke zřízení stavby ze dne 31.3.2014 pod č.j. MP-SOP0596/14-2/Bj DUCR-18984/14/Bj

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

C13. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, vyjádření pod spis.zn. 16017/13- OŘ HKR-150

- Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník musí v obvodu dráhy respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. "Stavební a technický řád drah". Stavba nesmí zamezit budoucímu rozvoji železnice - musí umožňovat výhledovou elektrizaci trati. Dále nesmí být v kolizi se stavbou dráhy "Revitalizace trati Hradec Králové - Jičín - Turnov". Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Veškeré úpravy staveb a zařízení, kterou jsou součástí železniční dopravní cesty, budou investorem před realizací předloženy SŽDC k odsouhlasení, bude pro ně před realizací uzavřen a smlouva o bezúplatném převodu a předávacím protokolem budou po realizaci předány do správy SŽDC.
- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením SŽDC (typ ŽDK1) ve správě firmy CD - Telematika a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD - Telematika č. j. 17100/2013-0 ze dne 24.9.2013 v příloze. Před zahájením zemních prací musí být objednávkou zajištěno vytyčení tohoto kabelu a provedena jeho přeložka v souladu s SO 485. Součástí této stavby musí být i položení rezervních kabelových chrániček pro plánovanou pokládku drážních sti v rámci zabezpečení přejezdu v žkm 4,633. Veškeré stavební postupy a práce je třeba předem projednat s CD - Telematika-SKS česká Třebová, která rovněž provede, na základě objednávky zhotovitele, závěrečné přeměření a kontrolu provedení kabelové přeložky. Pro uložení dálkového kabelu (SO 485) na pozemky, které nejsou v právu hospodaření SŽDC, investor stavbu po jejím dokončení zaměří a na základě vypracovaných geometrických plánů uzavře na svůj náklad smlouvy o právu odpovídajícímu věcnému břemeni na právo vedení, provozování, přístupu a údržby kabelu ve prospěch SŽDC.
- Před zahájením zemních prací bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zástupce SŽDC, kde bude písemně a fotograficky protokolárně zdokumentován stav železničního přejezdu v žkm 4,633. Po ukončení stavby bude ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky svoláno místní šetření, na kterém se zhodnotí stav přejezdu po stavbě. V případě jeho poškození během stavby dálnice zajistí její zhotovitel na své náklady opravu přejezdu, která bude provedena do konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice. Během užívání přejezdu pro realizaci stavby dálnice zajistí její zhotovitel průběžné čištění přejezdové konstrukce v žkm 4,633 včetně žlábků navazujících příkopů a drážních propustků v žkm 4,628 a 4,637. Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění i jiných drážních zařízení, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno zhotovitelem stavby dálnice, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice.
- Jakékoliv manipulace s mostními díly nad trati nebo zásahy mechanismy, stavebními díly a dočasnými konstrukcemi do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti je možno provádět pouze za objednané výluky tratě! Do rozsahu výluk je třeba zahrnout i přepojení drážních kabelů dle SO 485. Pro maximálně jednodenní výluky a pro pomalé jízdy musí být

uzavřena smlouva se SŽDC min. 3 měsíce předem. Více než jednodenní výluka musí být zajištěna (objednána) nejpozději do srpna roku předcházejícímu roku realizace. Žádost o uzavření smlouvy je nutno zaslat na SŽDC, s.o., Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 (p. Jaroslav Adamec, tel.: 972244 551, mobil: +420 602 385417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz, který rovněž sdělí finanční náklady). Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC provedena kontrola bezpečné a volné dopravní cesty, o jejíž výsledku bude proveden zápis ve stavebním deníku. Pro stavby mostních opěr, pro přípravné a dokončovací práce nad tratí a v průjezdném profilu dráhy a při dočasném omezení viditelnosti na drážní návěstidlo (všestarskou předvést) během stavby musí být zajištěna pomalá jízda. Mimo výluky musí být stavba nad tratí účinně zajištěna (i za zhoršených povětrnostních podmínek) proti pádu drobných předmětů, jisker ze sváření nebo nátěrových hmot na trať resp. na projíždějící vlak, případně musí být tyto práce prováděny mezi jízdou vlaků na základě pokynů zhotovitelem objednaného dohledu SLDC za spolupráce s výpravčími sousedních stanic. O nutnosti hradit náklady na výluky a pomalé jízd v uvedeném rozsahu musí být potenciální zhotovitelé v rámci výběrového řízení informováni. Dokumentace pro výběr zhotovitele již musí přibližný rozsah výluk a pomalých jízd řešit.

- Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC musí být realizovány podle technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), v době realizace platných norem, předpisů a směrnic SŽDC. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí zhotovitel dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, zejména ustanovení § 11 o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ přírážka v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. Práce ve vyhrazeném obvodu dráhy (na drážních pozemcích) smějí být prováděny jen pracovníky, kteří mají platné oprávnění ke vstupu dle předpisu SŽDC Ob1 nebo za souhlasu přítomného bezpečnostního dohledu oprávněným zástupcem SŽDC. Úpravy drážních zařízení smí provádět pouze SŽDC odsouhlasená, odborně způsobilá firma dle v době realizace platného znění Směrnice SLDC č. 50 a souvisejících předpisů (Ob1, Bp1) - viz aktuální informace na www.szdc.cz.
- Stavba musí zachovat odvodnění tratě podélnými příkopy. Podzemní i povrchová voda z výkopů musí být čerpána mimo odvodňovací zařízení a pozemky dráhy. Hotová stavba nesmí být odvodněna na pozemky SŽDC nebo do drážních odvodňovacích zařízení. V případě užívání drážních propustků v žkm 4,628 a 4,637 u přejezdu pro odvodnění staveniště musí dojít k jejich předchozí opravě za dohledu místního správce SŽDC - pana Doležala, tel.: 602 746 794.
- Zhotovitel zajistí během provádění zemních prací do 5 m od osy koleje průběžné sledování stavu drážního tělesa a geometrické polohy koleje. O příp. změně bude okamžitě informován pověřený dohled za SŽDC, příslušné stavební práce budou zastaveny a provedena potřebná bezpečnostní a nápravná opatření. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Jakékoliv změny stavby v OP dráhy budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
- Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu dráhy bude za SŽDC (vyjma sítí a propustků) pověřen vedoucí Traťového okrsku Ostroměř pan Štejnár, tel.: 602 142 637 nebo 972 343 322, kterému bude oznámeno, min. 15 dní předem, zahájení prací, bude s ním projednán jejich časový harmonogram, objednaný rozsah výluk a pomalých jízd a bezpečnostní dohled. SŽDC bude písemně zvána na všechny kontrolní dny pro část stavby v obvodu dráhy. Ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky bude SŽDC písemně vyzvána ke kontrole dokončených prací v ochranném pásmu dráhy. O všech provedených úkonech a kontrolách drážních zaměstnanců bude prováděn zápis do stavebního deníku.

C14. Povodí Labe, st.p. – stanovisko ze dne 2.12.2015 pod zn. PVZ/15/33947/Vn/0

- Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navrhovaný záměr dotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, přičemž majetkoprávní vypořádání SO 320 - Přeložka Chaloupské svodnice (IDVT 10185424) a SO 322 - Přeložka Melounky (IDVT 10101505) již probíhá.
- V případě majetkoprávního vypořádání SO 321 - Přeložka vodního toku od Světí (IDVT 10172025) je před zahájením správních řízení nutno způsob majetkoprávního vypořádání projednat s Povodím Labe, státním podnikem, majetkovým odborem, p. Drábková, V 495 088 894, neboť v souvislosti s vybudováním přeložky vodního toku od Světí bude nutno uzavřít příslušné smlouvy. Smlouvu o předání části stavebního objektu do práva hospodařit s majetkem státu pro

Povodí Labe, státní podnik, a to v části mimo silniční těleso a případně další smlouvy o zřízení věcného břemene pro umístění přeložky na pozemcích cizích vlastníků.

C15. Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, OOÚZ a ŘPNI, závazné stanovisko ze dne 7.12.2015 pod č.j. MOCR 18542-210/2015-6440

- dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných norem zejména směrových oblouků 20-30m
- respektovat ochranná pásma stávajícího a plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace
- po dobu realizace požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
- v případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech
 - únosnost objektů – min. 70t
 - směrové poloměry oblouků – 20-30 m
 - podjezdná výška 4,5 m
 - šířka vozovky – 7,0 m
- při uzavírce silnice požadují tento záměr oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové (tel.č. 973 251 517) min.3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

k části stavby D11 1106-2 Předměřice n.L. – Smiřice

C16. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, koordinované stanovisko ze dne 4.11.2013 pod SZ MMHK1162953/2013/ŽP/Čer, MMHK/1903604/2013

1. Vydává Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí

Vodní hospodářství (Tluk)

Dle §18 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, k realizaci záměru pro stavbu „**Dálnice D11 Praha — Hradec Králové — st. hr. ČR/PL stavba 1106-2 Předměřice nad Labem — Smiřice**“ v k.ú. Předměřice nad Labem, Lochenice, Smiřice, Holohlavy a Černožice nad Labem nemáme připomínky.

Voda z vozovky je na násypch a částech příkopů svedena do podélných rigolů a z nich do dešťové kanalizace dálnice. Voda z vozovky dálnice na zbývající části zářezů je svedena do souběžných podélných zpevněných příkopů a z nich přes lapače splavenin rovněž do dešťové kanalizace. Voda z dešťové kanalizace je svedena přes lapoly do retenčních nádrží a z nich do odsouhlasených recipientů.

Vzhledem ke stavbám, které mohou ovlivnit vodní poměry, které kříží vodní toky, požádá investor o vodoprávní souhlas dle §17 vodního zákona odst. č.1, písm a) vodního zákona.

Dále investor požádá o povolení stavby souvisejících děl s výstavbou dálnice specifikovaných § 55 vodního zákona.

Upozorňujeme, že prováděním prací v rámci stavby nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod, zejména pak stávajících vodních toků a vodotečí.

Ochrana přírody a krajiny (Mark)

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, byla předložená dokumentace v části SO 802 „vegetační úpravy“ vyhodnocena jako nedostatečná. Jde zejména o to, že na jednotlivých úsecích je zastoupeno minimum výsadeb stromů. Na úsecích 4, 6, 9 a 10 nejsou stromy navrženy vůbec. Jde o čtyři úseky z deseti, což je nepřijatelné. Požadujeme dopracovat projektovou dokumentaci tak, aby byla tato mohutná liniová stavba alespoň částečně zapojena do krajiny a nahrazena tak vzniklá ekologická újma. Zejména je třeba posílit počty dřevin v místě křížení vodních toků a biokoridorů a v okolí retenčních nádrží.

Ochrana ZPF (Čer)

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, nemáme námitek. Vynětí ze zemědělského půdního fondu je řešeno samostatným správním řízením.

Ochrana PUPFL

Stavba zasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) dle § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti dle vyhlášky č. 77/1996 sb.

- **Odpadové hospodářství (Jan)**

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů jako orgán veřejné správy dle § 79 zákona o odpadech nemáme k záměru připomínky.

Odpady vznikající v rámci stavební činnosti budou využity nebo odstraněny v souladu s ustanovením zákona o odpadech a souvisejícími vyhláškami. Při stavebních činnostech nesmí být produkcí odpadů ohrožováno ani poškozováno životní prostředí.

2. Vydává Magistrát města Hradce Králové – odbor památkové péče

Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturní památkou, ale jsou v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny ve smyslu zákona č. 20/1997 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se bude nacházet na **území s archeologickými nálezy**, proto v souladu s § 22, odst. 2 a § 23, odst. 2 zákona o státní památkové péči **je povinností stavebníka následující:**

- Stavebník (investor) je ve smyslu § 22, odst. 2 zákona o státní památkové péči, povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i Praha (Letenská 4, 118 01 Praha) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) případně i oprávnění archeologické organizaci svůj záměr a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.
- Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu § 23, odst. 2 zákona o památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

3. Vydává Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy

Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad dle § 40, odst. 4 písm.a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s výše uvažovanou stavbou. Příslušným speciálním stavebním úřadem k vydání k vydání přeložek silnic III.tříd, místních komunikací a polních cest je zdejší úřad.

4. Vydává Magistrát města Hradce Králové – odbor hlavního architekta

Magistrát města Hradce Králové – odbor hlavního architekta sděluje, že z hlediska funkčního využití území dle územně plánovacích dokumentací uvedených správních území je záměr stavby „Dálnice D11 Praha — Hradec Králové — st. hr. ČR/PL stavba 1106-2 Předměřice nad Labem — Smiřice“ na pozemcích v k.ú. Předměřice nad Labem, Lochenice, Smiřice v souladu s platným územním plánem obce Předměřice nad Labem, Lochenice a města Smiřice.

C17. Ministerstvo vnitra, stanovisko ze dne 18.10.2013 pod č.j. MV-128586-2/OBP-2013

- provedení a umístění zařízení navržených ve středním dělicím pásmu u stojek dálničních nadjezdů SO 225, SO 228 a SO 229 je třeba upravit tak, aby bylo eliminováno riziko střetu vysokého vozidla s pilířem nadjezdu
- na MÚK Smiřice vpravo doporučujeme na výjezdové větvi vzhledem k omezenému rozhledu na křižovatce (z důvodu protihlukové stěny) užít značek č. P 4 + E 3b a č. P 6,
- omezení nejvyšší dovolené rychlosti na konci dálnice na 60 km/h pokládáme, vzhledem k poloměru provizorní komunikace (2100 m) a rozhledovým poměrům na křižovatce I/33 a II/633, za neodůvodněné; požadujeme prověřit zachování vyšší rychlosti;
- s ohledem na značnou nevýhodnost trasy do Ostravy po silnici I/11 doporučujeme na značce č. D11-10410 nahradit cíl „Ostrava“ jiným vhodným cílem

C18. Krajský úřad KHK, odbor reg. rozvoje, grantů a dotací, kultury a památkové péče, vyjádření ze dne 25.9.2013 č.j. 17411/RG/2013

- připomínáme, že dle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, má stavebník nebo investor povinnost, zajistit provedení záchranného archeologického

výzkumu (před zahájením prací a v jejím průběhu)

C19. Správa silnic Královéhradeckého kraje, stanovisko ze dne 22.10.2013 pod zn. SUSKHK/7901/13/PO-Os

- v případě použití silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje pro staveništní dopravu, bude návrh předání tras odsouhlasen a bude obsahovat návrh jejich úprav a oprav, případně požadujeme, uvést: „silnice II. a III. třídy Královéhradeckého kraje nebudou v průběhu výstavby pro staveništní dopravu využívány“.
- pro uložení vedení – zařízení inž. sítí do silničních pozemků II. a III. tř., není toto vyjádření souhlasem pro vydání stavebního povolení, souhlasem bude „Smlouva“, kterou je investor, resp. zhotovitel, ve smyslu znění „Postupů KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“ schválených Radou KHK dne 16.11.2019 – č.j. RK/35/1529/2009, povinnen uzavřít se Správou silnic Královéhradeckého kraje.
- při zřizování sjezdů na silničních pozemcích II a III. tř. není toto vyjádření souhlasem pro vydání stavebního povolení, souhlasem bude „Smlouva“, kterou je investor, resp. zhotovitel, ve smyslu znění „Postupů KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“ schválených Radou KHK dne 16.11.2019 – č.j. RK/35/1529/2009, povinnen uzavřít se Správou silnic Královéhradeckého kraje.

C20. Krajského ředitelství Policie KHK, odbor služby dopravní policie, stanovisko ze dne 9.10.2013 č.j. KRPH-1103-98/ČJ-2013-0500DP

- z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti dálniční dopravy a bezpečnosti příslušníků PČR, vykonávající dohled nad dálničním provozem, požadujeme vybudování kontrolních stanovišť pro výkon služby dálniční policie, určené především pro kontrolu nákladních automobilů a návěsových souprav
- k návrhu dopravního značení na velkoplošných tabulích k DZ IS 17 „Silnice pro mezinárodní provoz“ se symbolem „E 67“ doplnit v její úrovni DZ IS 16b „silnice I. třídy“ se symbolem „33“, která v daném úseku převažuje na silnici č. I/37

C21. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje dopravní inspektorát - DIK, vyjádření ze dne 27.1.2014 č.j. KRPH- 175-6/ČJ-2014-050206

- Protihluková stěna v prostoru MÚK Smiřice nebude pro řidiče tvořit překážku bránící rozhledu. Pro řidiče je důležité získat dostatečnou vizuální informaci o dopravní situaci před křižovatkou a v křižovatce ještě před samotným vjezdem do křižovatky. Z tohoto důvodu se nám jeví jako mnohem vhodnější využít v některých částech protihlukovou stěnu s transparentní výplní.
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích (např. prováděním prací na komunikacích, uzavírkami, pohybem staveništní dopravy atd.), předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby (dále „DIO“). SIO budou obsahovat i návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení), kdy tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. a) a písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále pro naše případné vydání předchozího souhlasu k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Před předložením návrhu DIO bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem či investorem svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady těchto opatření.
- Vozidla staveništní dopravy budou na stávající síť pozemních komunikací vjíždět očištěna, tudíž stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikaci (viz § 23 odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- V průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) pro silnice III. třídy, místní a účelové komunikace dotčené stavbou. Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

- V této souvislosti požadujeme, aby předložený návrh místní úpravy provozu respektoval následující skutečnosti:
 - a) Jelikož je v místě nadjezdů nad dálnicí D11 navrženo VOZ č. V 1a, je třeba prověřit a případně upravit stávající VOZ v předcházejících úsecích - tedy možná nutná změna VOZ č. V 2a na č. V 2b případně doplněné VOZ č. V 9b.
 - b) Pro vyznačení VOZ sloužící k oddělení jízdních pruhů je třeba respektovat stávající stav tvořící ucelený systém VOZ na dané pozemní komunikaci, tedy v případě, že VOZ není značeno (např. z důvodu šířkového uspořádání) v přechozích úsecích, nebude značeno ani v místě nadjezdů.
 - c) VOZ č. V 4 nebude přerušována v místě samostatných sjezdů na přilehlé pozemky.
 - d) V návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou zakreslena svodidla (dopravní zařízení), která budou na místech, kde to legislativa vyžaduje.
 - e) Rozlišení přednosti všech křížení (napojení) polních cest se silnicemi III. třídy užít odpovídající svislé dopravní značení. Rozlišení přednosti pomocí DZ č. Z11c-d nepokládáme v těchto případech za dostatečné.
 - f) DZ č. Z11c-d nebude použito u samostatných sjezdů
 - g) U SO 137 bude pro rozlišení přednosti komunikace v km 99,748 ve směru Sendražice a polní cesta P12 užito odpovídající svislé dopravní značení. Vzhledem k charakteru a významu komunikace není ODZ nutné.
 - h) U SO 140 požadujeme ODZ na silnici III/3089 ve směru od Rodova umístit až za polní cestu P18

C22. Drážní úřad Praha, sekce stavební, souhlas ke zřízení stavby — ze dne 24.2.2014 č.j. MP-SOP0324/14-2/Bj, DUCR-10631/14/Bj

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

C23. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, vyjádření pod spis.zn. 1589/14- OŘ HKR-150 ze dne 30.1.2014

- Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník musí v obvodu dráhy respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. "Stavební a technický řád drah". Stavba nesmí zamezit budoucímu rozvoji železnice - musí umožňovat výhledovou elektrizaci trati. Dále nesmí být v kolizi se stavbou dráhy "Revitalizace trati Hradec Králové - Jičín - Turnov". Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Veškeré úpravy staveb a zařízení, kterou jsou součástí železniční dopravní cesty, budou investorem před realizací předloženy SŽDC k odsouhlasení, bude pro ně před realizací uzavřena smlouva o bezúplatném převodu a předávacím protokolem budou po realizaci předány do správy SŽDC.
- Před zahájením zemních prací bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zástupců SŽDC, kde bude písemně a fotograficky protokolárně zdokumentován stav železničního přejezdu v žkm

9,211. Po ukončení stavby bude ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky svoláno místní šetření, na kterém se zhodnotí stav přejezdu po stavbě. V případě jeho poškození během stavby dálnice zajistí její zhotovitel na své náklady opravu přejezdu, která bude provedena do konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice. Během užívání přejezdu pro realizaci stavby dálnice zajistí její zhotovitel průběžné čištění železniční přejezdové konstrukce včetně žlábků, přílehlé části pozemní komunikace a navazujících příkopů.

- Pokud dojde během stavby dálnice k poškození či znečištění i jiných drážních zařízení, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno zhotovitelem stavby do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice.
- Jakékoliv manipulace s mostními díly nad trati nebo zásahy mechanismy, stavebními díly a dočasnými konstrukcemi do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti je možno provádět pouze za objednané výluky tratě! Pro maximálně jednodenní výluky a pro pomalé jízdy musí být uzavřena smlouva se SŽDC min. 3 měsíce předem. Více než jednodenní výluka musí být zajištěna (objednána) nejpozději do srpna roku předcházejícímu roku realizace. Žádost o uzavření smlouvy je nutno zaslat na SŽDC, s.o., Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 (p. Jaroslav Adamec, tel.: 972244 551, mobil: +420 602 385417, e-mail: Adamec.J@szdc.cz, který rovněž sdělí finanční náklady). Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC provedena kontrola bezpečné a volné dopravní cesty, o jejíž výsledku bude proveden zápis ve stavebním deníku. Pro stavby mostních opěr, pro přípravné a dokončovací práce nad tratí a v průjezdném profilu dráhy a při dočasném omezení viditelnosti na drážní návěstidlo (všestarskou předvést) během stavby musí být zajištěna pomalá jízda. Mimo výluky musí být stavba nad tratí účinně zajištěna (i za zhoršených povětrnostních podmínek) proti pádu drobných předmětů, jisker ze sváření nebo nátěrových hmot na trať resp. na projíždějící vlak, případně musí být tyto práce prováděny mezi jízdou vlaků na základě pokynů zhotovitelem objednaného dohledu SLDC za spolupráce s výpravčími sousedních stanic. O nutnosti hradit náklady na výluky a pomalé jízdy v uvedeném rozsahu musí být potenciální zhotovitelé v rámci výběrového řízení informováni. Dokumentace pro výběr zhotovitele již musí přibližný rozsah výluk a pomalých jízd řešit.
- V souladu s předloženým projektem musí být upraven drážní příkop od napojení nového dálničního dešťového příkopu až po vyústění do toku Trotina o délce 180m tak, aby byl kapacitní pro maximální průtočný profil a voda neohrožovala drážní těleso.
- Přečhy pod tratí pro SO 308 (kanalizace) a SO 431 a SO 465 (kabely) budou provedeny protlakem s chráničkou v min. hloubce 1,5m pod plání železničního spodku. Chráničky musí vyhovovat předepsanému zatížení a musí být vybudovány v celé délce křížení neméně ve vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, příp. 0,60 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,0 m od osy koleje. Alespoň na jedné straně žel.tělesa musí být na konci chráničky pro kanalizaci osazena revizní šahta. Zahájení prací na protlacích pod tratí bude dohledu za SŽDC – viz podm.11, oznámeno min. 15 dnů předem. Před zahrnutím startovací a montážní jámy bude dohled za SŽDC zhotovitelem přizván k přeměření hloubky a délky protlaku a změřené údaje budou s jeho podpisem zapsány do stavebního deníku.
- Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC musí být realizovány podle technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), v době realizace platných norem, předpisů a směrnic S2DC. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí zhotovitel dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, zejména ustanovení § 11 o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ přírážka v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. Práce ve vyhrazeném obvodu dráhy (na drážních pozemcích) smějí být prováděny jen pracovníky, kteří mají platné oprávnění ke vstupu dle předpisu SŽDC Ob1 nebo za souhlasu přítomného bezpečnostního dohledu oprávněným zástupcem SŽDC. Úpravy drážních zařízení smí provádět pouze SŽDC odsouhlasená, odborně způsobilá firma dle v době realizace platného znění Směrnice SLDC č. 50 a souvisejících předpisů (Ob1, Bp1) - viz aktuální informace na www.szdc.cz. Vzhledem k blízkosti elektrizované tratě HK – Jaroměř doporučujeme kovové části stavby chránit proti korozivním účinkům bludných proudů.
- Podzemní i povrchová voda z výkopů musí být čerpána mimo odvodňovací zařízení a pozemky dráhy. Hotová stavba nesmí být odvodněna na pozemky SŽDC nebo do drážních odvodňovacích zařízení, vyjma odsouhlaseného řešení dle ověřené přílohy a podmínky 5 tohoto stanoviska.
- Zhotovitel zajistí během provádění zemních prací do 10 m od osy koleje průběžné sledování stavu drážního tělesa a geometrické polohy koleje. O příp. změně bude okamžitě informován pověřený

dohled za SŽDC, příslušné stavební práce budou zastaveny a provedena potřebná bezpečnostní a nápravná opatření.

- Jakékoliv změny stavby v OP dráhy budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
- Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu dráhy bude za SŽDC pověřen vedoucí Traťového okrsku Ostroměř, tel.: 602 142 637 nebo 972 343 322, kterému bude oznámeno, min. 15 dní předem, zahájení prací, bude s ním projednán jejich časový harmonogram, objednaný rozsah výluk a pomalých jízd a bezpečnostní dohled. SŽDC bude písemně zvána na všechny kontrolní dny pro část stavby v obvodu dráhy. Ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky bude SŽDC písemně vyzvána ke kontrole dokončených prací v ochranném pásmu dráhy. O všech provedených úkonech a kontrolách drážních zaměstnanců bude prováděn zápis do stavebního deníku.

C24. Krajská hygienická stanice KHK, závazné stanovisko ze dne 14.10.2013 č.j. S-KHSHK 23365/2013/2/HOK.JC/Ze

- v průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu na dálnici D11 úseku 1106-2 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy
 - v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 – Trotina – objekt k bydlení č.p. 8, st.p.č.40 v k.ú. Rodov uvedeno v hlukové studii (EkoMod, Liberec - 08/2013) v denní a noční době,
 - v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 2 – Holohlavy – objekt k bydlení č.p. 130, st.p.č.132 v k.ú. Holohlavy uvedeno v hlukové studii (EkoMod, Liberec - 08/2013) v denní a noční době,
- k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.

C25. Povodí Labe, st.p. – stanovisko ze dne 12.5.2014 pod zn. PVZ/14/9349/Vn/0

- uváděnou rekonstrukcí (SO 154 – rekonstrukce propustky na Olšovce) vedoucího přes vodní tok Olšovku nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu
- požadujeme zachovat napojení komunikace s komunikací zajišťující přístup k poldru Olšovka

C26. Ministerstvo obrany ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, OÚSM Pardubice, závazné stanovisko ze dne 21.1.2014 pod č.j. 27531/8419/2014-6440-OÚZ-PCE

- dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných norem
- respektovat ochranná pásma stávajícího a plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii
- po dobu realizace požadují zachovat průjezdnost silnice D/11-1/38 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
- v případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech
 - únosnost objektů – min. 70t
 - směrové poloměry oblouků – 20-30 m
 - podjezdná výška 4,5 m
 - šířka vozovky – 7,0 m
- v případě úplné uzavírky silnice I/38 požadují tento záměr oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové min.3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
- ukončení uzavírky silnice I/36 oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, prap. Rudolf Bartoš, tel.č.973 251 517

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, v zast. Správa silnic
Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
Statutární město Hradec Králové, prostř. MMHK, odbor strategického plánování a projektového řízení,
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
OBEC VŠESTARY, č.p.35, 503 12 Všestary (za část Bříza u Všestar)
Obec Černožice, Gen.Svobody 268, 503 04 Černožice nad Labem
OBEC LOCHENICE, Lochenice 83, 503 02 Lochenice

Odůvodnění:

Stavebník, **Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, které zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČ 48266230, Vaňurova 505, 460 07 Liberec**, dne 19. 09. 2016 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**D11 stavby 1106 Hradec Králové — Smiřice**“ a to úsek 1106-1 Hradec Králové — Předměřice n. L. a úsek 1106-2 Předměřice n. L. — Smiřice (žádost byla postupně doplňována o chybějící podklady naposledy dne 2.7.2018).

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební vydal souhlas dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 sb. ze dne 23.3.2016 pod č.j. SZ MMHK/178669/2015/HA/Ma, MMHK/055079/2016/ST3/Ma, pro navržený záměr „**D11 stavby 1106 Hradec Králové — Smiřice, úsek 1106-1 Hradec Králové — Předměřice n. L.**“ v kat. území Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory, Bříza u Všestar, Všestary, Plotiště nad Labem, Světí, Předměřice nad Labem.

Dne 15.3.2017 vydal Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy výzvu k doplnění podkladů o souhlas dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 sb. pro navržený záměr „**D11 stavby 1106 Hradec Králové — Smiřice, úsek 1106-2 Předměřice n. L. — Smiřice**“ a zároveň usnesením řízení přerušil s termínem doplnění nejpozději do 15.9.2017.

Dne 22.3.2017 Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební vydal souhlas dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 sb. pod č.j. SZ MMHK/190033/2016 ST1/Jí, MMHK/053416/2017 ST1/Jí pro navržený záměr „**D11 stavby 1106 Hradec Králové — Smiřice, úsek 1106-2 Předměřice n. L. — Smiřice**“ v kat.ú.z. Předměřice nad Labem, Lochenice, Smiřice, Holohlavy a Černožice nad Labem, je v souladu se záměry územního plánování města Hradec Králové, Stěžery a Smiřice, obcí Všestary, Světí, Předměřice nad Labem, Lochenice, Holohlavy a Černožice.

Dne 27.4.2017 pod SZ MMHK/168444/2016 OD1/Vla, MMHK/038308/2017 speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil speciální stavební úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení (dnem doručení je 15 den vyvěšení této vyhlášky) a upozornil, že v této lhůtě mohou účastníci řízení uplatnit námitky ke stavebnímu řízení a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň stavební úřad ve svém oznámení o zahájení stavebního řízení upozornil na tzv. „koncentrační zásadu“ a poučil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska dotčených orgánů (podle § 4 odst. 4 stavebního zákona) a námitky účastníků řízení ke stavebnímu řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona nebude stavební úřad přihlížet.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, úřední dny: Po a St 8 - 17).

V období mezi datem 8.8.2017 až 2.7.2018 stavebník doplňoval podklady k stavebnímu řízení o smluvní vztahy k jednotlivým dotčeným pozemkům v rámci trvalého nebo dočasného záboru a části projektové dokumentace zpřesňující obsah žádosti. Dne 6.8.2018 byly stavebnímu úřadu doručeny výhrady vlastníků pozemků parc.č. 87/23 a 87/21 v k.ú. Svobodné Dvory, které byly následně dne 7.9.2018 vzaty zpět.

Vzhledem k velkému množství nových podkladů řízení dne 25. 7. 2018 pod SZ MMHK/168444/2016 ST1/JA MMHK/135495/2018 ST1/JA speciální stavební úřad oznámil opětovně zahájení stavebního řízení podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil speciální stavební úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení (dnem doručení je 15 den vyvěšení této vyhlášky) a upozornil, že v této lhůtě mohou účastníci řízení uplatnit námitky ke stavebnímu řízení a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň stavební úřad ve svém oznámení o zahájení stavebního řízení upozornil na tzv. „koncentrační zásadu“ a poučil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska dotčených orgánů (podle § 4 odst. 4 stavebního zákona) a námitky účastníků řízení ke stavebnímu řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona nebude stavební úřad přihlížet.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Hradec Králové – odbor stavební, úřední dny: Po a St 8 - 17).

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. a) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst.1, písm. a), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

Stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. b) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst.1, písm. a), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

Vlastník stavby:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
Statutární město Hradec Králové, prostř. MMHK, odbor strategického plánování a projektového řízení,
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
OBEC VŠESTARY, č.p.35, 503 12 Všestary (za část Bříza u Všestar)
Obec Černožice, Gen.Svobody 268, 503 04 Černožice nad Labem
OBEC LOCHENICE, Lochenice 83, 503 02 Lochenice

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. c) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst. 1, písm. a), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

Vlastníci dotčených pozemků:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové (*hospodaření se svěřeným majetkem - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové*)
Statutární město Hradec Králové, prostř. MMHK, odbor strategického plánování a projektového řízení,
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
OBEC VŠESTARY, č.p.35, 503 12 Všestary (za část Bříza u Všestar)
Klára Rybenská, nar.15.1.1985, Široká 170/2, Věkoše, 503 41 Hradec Králové
Marie Zadrobílková, č.p. 37, 503 02 Předměřice nad Labem
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha
Bohumila Luxová, nar. 29.4.1944, Čajkovského 910/5, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
OBEC LOCHENICE, Lochenice 83, 503 02 Lochenice
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha
Jana Hladíková, nar. 23.9.1943, Jiřího Purkyně 63, 500 02 Hradec Králové
PhDr. Hana Netuková, nar.9.12.1944, Amforová 1895/24, Stodůlky, 15500 Praha 5

Doc. MUDr. Pařízek Petr Ph.D., nar. 13.7.1963, Potoční 2073, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové
MUDr. Hana Urmínská Ph.D., 15.5.1971, Svatojánská 677/9, Třebeš, 50011 Hradec Králové
Vladimír Černý, nar. 30.1.1971, Černilov 349, 503 43 Černilov
Tomáš Merkl, nar. 11.8.1972, Rožnov 50, 551 01 Rožnov
OBEC HOLOHLAVY, Školní 35, 503 03 Holohlavy
Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622, Řepy, 163 00 Praha
Ing. Jiří Beran, nar. 25.2.1956, Na stráni 521, Hořejší Vrchlabí, 543 02 Vrchlabí
Ilona Beranová, nar. 9.4.1954, Palackého třída 2627, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Bohuslava Wernerová, nar. 7.11.1949, Palackého 1200, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Miloš Zich, nar. 25.10.1963, Sehnoutkova 32, 503 04 Černožice

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. d) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst. 2), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění: (doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. §144 odst. 6) zákona č.500/2004 sb., správní řád)

omezení vlastnického práva odpovídající věcnému břemenu:

České Radiokomunikace, a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín
Miroslav Radionov, Cukrovarská 243, 503 03 Smiřice (věc.břem.k parc.č. 1838)
Ivana Radionová, Mužíkova 630/35, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové (věc.břem.k parc.č. 1838)
chůze a jízdy s oprávnění k parcele 639/62 a povinností k parc.č. 740/2 a 786

omezení vlastnického práva odpovídající zástavnímu právu soudcovskému:

Okresní správa sociálního zabezpečení Hradec Králové, Slezská 839/16, Slezské předměstí, 502 00 Hradec Králové (k pozemku 459/19)

omezení vlastnického práva odpovídající zástavnímu právu smluvnímu:

Citibank Europe plc, org.složka, Bucharova 261/14, Stodůlky, 158 00 Praha 5

omezení vlastnického práva – zahájení exekuce:

pověřený soudní exekutor Jana Fojtová, Pražská 1156, Pelhřimov

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. e) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst. 2), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění: (doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. §144 odst. 6) zákona č.500/2004 sb., správní řád)

vlastníci sousedních pozemků a staveb:

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1) stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

D11 1106-1

SO131 – parc. č. 87/1, 87/5, 87/19, 399/15, 1049/12, 1049/18, 1049/20, 1049/21 v k.ú. Svobodné Dvory;
SO 132 – parc.č. 874/1, 1049/48, 1049/53, 1049/46 a 398/11 v k.ú. Svobodné Dvory
SO 151 – parc.č. 155/10, 179/3, 179/4, 190/19, 190/20, 190/23, 190/24, 306/21, 306/22, 306/23, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34 v k.ú. Bříza u Všestaru
SO 152.1 – parc.č. 448/6, 448/7, 448/9, 448/10, 448/11, 560/3, 831/12 v k.ú. Plačice
SO 152.2 – parc.č. 728/131, 728/133, 728/134, 728/135, 728/136, 728/137, 728/152 v k.ú. Stěžery
SO152.3 – parc. č. 87/1, 87/22, 87/23, 87/25, 87/26, 87/27, 87/28, 102/1, 102/5, 102/51, 104/43, 898/2, 898/18, 1049/3, v k.ú. Svobodné Dvory; 306/36 v k.ú. Bříza u Všestaru
SO 153.2 – parc.č. 272/1, 272/3, 272/8, 272/9, 273/11, 275/2, 275/3, 276/9, 276/10, 276/11, 276/12, 276/23, 276/24, 276/25, 276/26, 276/27, 276/28, 276/29, 276/35, 276/36, 314/5, 315/1, 315/2, 348/1, 348/2, 348/9, 348/52, 348/60, 348/61, 348/62, 348/68, 348/72, 348/80, 348/81, 348/82, 348/83, 348/84, 348/85, 348/86, 348/87, 348/88, 348/89, 348/90, 348/91, 459/13, 425/1, 459/42, 459/54 v k.ú. Světí a na parc.č. 1054/1, 1054/2, 1054/3, 1053, 1055, 1058/60, 2057, 2102 v k.ú. Předměřice nad Labem
SO 220 – parc.č. 449/1 v k.ú. Plačice

D11 1106-2

SO 137 – parc.č. 1359/1, 1359/2, 1359/7, 1698, 1703, 1710, 1717/2, 1718, 1719, 1742, 1743, 1751/2, 1752 v k.ú. Lochenice

SO 138 + SO 225 – parc.č. 1356/27, 1602, 1603, 1605, 1606, 1628, 1632, 1655, 1656, 1657, 1658, 1667, 1668, 1803/2, 1804, 1632 v k.ú. Lochenice;

SO 140 + SO 227 – parc.č. 444/91, 444/63, 444/64, 444/98, 451/2, 458/10, 466/2, 466/4, 466/5, 466/7, 518, 525/27, 525/31 v k.ú. Holohlavy

SO 141 + SO 228 – parc.č. 288, 298, 303, 305, 443/47, 443/48, 444/98, 444/100 v k.ú. Holohlavy

SO 142 + SO 229 – parc.č. 573/1, 573/2, 573/3, 573/4, 573/5, 573/6, 573/9, 573/10, 53/11, 639/33, 639/38, 647/2, 652/1, 652/2, 740/22, 740/25, 740/26, 785/14, 785/27, 787/1, 787/2, v k.ú. Černožice nad Labem

SO 154 – parc.č. 1058/16, 1754, 1785, 1698, 1717/2, 1752, 2001, 2012 v k.ú. Lochenice;

SO 155 – 458/23, 458/24, 458/25, 458/30, 458/32, 458/33, 458/35, 458/36, 458/45, 462/14, 516/3, 552/1 v k.ú. Rodov a parc.č. 444/63, 444/64, 458/11, 466/2, 525/26 v k.ú. Holohlavy

SO 156 – parc.č. 315/20, 318/2, 319, 526/1, 526/2 v k.ú. Holohlavy a parc.č. 579/3, 579/5, 589/1, 589/5, 591/1, 591/2, 613/4, 616/2, 616/20, 646/9, 646/20, 646/22, 646/23, 646/24, 646/26, 646/27, 646/28, 646/30, 646/33, 646/34, 646/35, 646/36, 646/37, 646/38, 646/39, 646/40, 646/41, 646/42, 785/1, 785/14, 788/1, 788/2 v k.ú. Černožice nad Labem

SO 263 – parc.č. 525/27, 444/63, 444/161, 444/91, 444/98, 466/3, 464/4, 466/5, 466/7 v k.ú. Holohlavy

a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být předmětným řízením přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. f-g) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst. 2), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění: (doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. §144 odst. 6) zákona č.500/2004 sb., správní řád)

omezení vlastnického práva odpovídající věcnému břemenu:

České Radiokomunikace, a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín

RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem

omezení vlastnického práva odpovídající věcnému břemenu užívání:

Otakar Šafka, nar. 17.11.1944, č.p.21, 503 12 Světí

Eva Šafková, nar. 20.07.1947, č.p.21, 503 12 Světí

omezení vlastnického práva odpovídající zástavnímu právu smluvnímu:

Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 11000 Praha 1

Waldviertler Sparkasse Bank AG, Klášterská 126, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec

MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1422/1a, Michle, 140 00 Praha 4

INECON, s.r.o., Okružní 1144/9, 500 03 Hradec Králové

Citibank Europe plc, org.složka, Bucharova 261/14, Stodůlky, 158 00 Praha 5

omezení vlastnického práva – zahájení exekuce:

pověřený soudní exekutor Jana Fojtová, Pražská 1156, Pelhřimov

správci, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Lesy České republiky, s.p., lesní správa Hořice, Riegrova 1, 508 21 Hořice v Podkrkonoší

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe, Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín

ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 3/1531, 140 53, Praha 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 (*nový správce sítě – původní O2 (Telefónica) Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha 4,*)

ČD-Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 1, 169 00 Praha 6

GridServices, s.r.o. (pův. název RWE Distribuční služby, s.r.o.), Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

- a) *projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí:*

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební vydal souhlas dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 sb. ze dne 23.3.2016 pod č.j. SZ MMHK/178669/2015/HA/Ma, MMHK/055079/2016/ST3/Ma, pro navržený záměr „**D11 stavby 1106 Hradec Králové — Smiřice, úsek 1106-1 Hradec Králové — Předměřice n. L.**“ v kat. území Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory, Bříza u Všestar, Všestary, Plotičtš nad Labem, Světí, Předměřice nad Labem.

Dne 22.3.2017 Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební vydal souhlas dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 sb. pod č.j. SZ MMHK/190033/2016 ST1/Jí, MMHK/053416/2017 ST1/Jí pro navržený záměr „**D11 stavby 1106 Hradec Králové — Smiřice, úsek 1106-2 Předměřice n. L. — Smiřice**“ v kat.úz. Předměřice nad Labem, Lochenice, Smiřice, Holohlavý a Černožice nad Labem, je v souladu se záměry územního plánování města Hradec Králové, Stěžery a Smiřice, obci Všestary, Světí, Předměřice nad Labem, Lochenice, Holohlavý a Černožice.

Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

- b) *projektová dokumentace je úplná a přehledná, a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu*

- c) *je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:*

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlých komunikací II. a III. tř. a to na začátku, v průběhu a konci řešeného úseku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchranne služby a Hasičského záchranne sboru – zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště – bude zajištěno stranovou etapizací.

Výstavba bude realizována po etapách za úplné nebo částečné uzavírky komunikací dle etapizace uvedené v části E Zásady organizace výstavby. Úplná uzavírka se bude vždy týkat pouze jedné etapy. Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Předložená projektová dokumentace vč. technického řešení předpokládá současnou realizaci několika stavebních objektů najednou. Předmětem tohoto stavebního povolení je pouze neúplná část stavby v rozsahu dle výrokové části rozhodnutí.

- d) *předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány*

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení

- e) *stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.*

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:

k části stavby D11 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n.L.

- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Územní rozhodnutí č. 3503 ze dne 27.9.2002 pod č.j. 47871/02/HA/BI s nabytím právní moci dne 12.11.2002.
- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Územní rozhodnutí č. 3503/1 ze dne 18.12.2014 pod 108798/2013/HA/Ma MMHK/227557/2013 s nabytím právní moci dne 31.1.2015.

- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, souhlas dle §15 odst. 2) stavebního zákona na stavbu „Dálnice D11 – stavba 1106/1 Hradec Králové – Předměřice nad Labem“ ze dne 23.3.2016 SZ MMHK/178669/2015/HA/Ma MMHK055079/2016/ST3/Ma
- ŘSD ČR - žádost o závazné stanovisko na MŽP ze dne 9.11.2015 k posouzení vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění
- ŘSD ČR, Vyjádření k DSP ze dne 23.10.2013
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, koordinované stanovisko ze dne 4.11.2013 č.j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer MMHK/193585/2013
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 10.10.2013 pod č.j. MMHK/168251/2013 zp/mrk SZ MMHK/162362/2013
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, rozhodnutí dle 17 odst. 1 vodního zákona ze dne 18.11.2013 pod č.j. SZ MMHK/162358/2013ŽP1/Tlu MMHK/203156/2013 s nabytím právní moci dne 7.12.2013
- Obecní úřad Všešary, rozhodnutí o kácení ze dne 10.2.2016 pod č.j. 124/2016/OU
- Obecní úřad Všešary, rozhodnutí o kácení ze dne 10.2.2016 pod č.j. 125/2016/OU
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, rozhodnutí o kácení ze dne 10.11.2015 pod č.j. MMK/185540/2015/ŽP/Han 199450
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, stanovisko ze dne 24.2.2016 č.j. SZ MMHK/225659/2015 OD1/Rou MMHK/036383/2016
- Ministerstva dopravy, vyjádření ze dne 25.2.2016 pod zn. 99/2016-120-SSU/2
- Ministerstvo životního prostředí, rozhodnutí ze dne 27.7.2004 pod č.j. 1602/04-620/312/04 — výjimka podle zák. č. 114/1992 Sb.
- Ministerstvo vnitra České republiky, stanovisko ze dne 2.12.2015 pod č.j. MV-177397-2/OBP-2015
- Krajský úřad KHK, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 11.9.2013 pod č.j. 15090/ZP/2013
- Krajský úřad KHK, odbor životního prostředí, rozhodnutí ze dne 19.4.2004 pod č.j. 2828/ZP/2004-Br-4 — výjimka chrán. druhů živočichů
- Krajský úřad KHK, odbor reg. rozvoje, grantů a dotací, kultury a památkové péče, vyjádření ze dne 25.9.2013 pod zn. 17410/RG/2013
- Krajský úřad KHK, odboru dopravy a silničního hospodářství, vyjádření ze dne 28.3.2014 pod zn. 2917/DS/2014/MT
- Krajský úřad KHK, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 6.3.2014 pod č.j.22980/DS/2013/Za - zvláštní užívání silnice I/33 a I/35
- Krajský úřad KHK, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 29.1.2014 č.j.22979/DS/2013/Zav - ochr. pásmo silnice I/35
- Krajský úřad KHK, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 17.2.2016 č.j. KUKHK-6720/DS/2016/VA - ochr. pásmo silnice I/35
- Správa silnic KHK, vyjádření ze dne 18.6.2014 č.j. SUSKHK/5225/14/PO-Os
- Státní pozemkový úřad, vyjádření k DSP ze dne 17.6.2015 č.j. SPU 096895/2015
- Státní pozemkový úřad, vyjádření k záboru ze dne 14.7.2015 č.j. SPU 368438/2015
- Obvodní báňský úřad pro kraj KHK, vyjádření k DSP ze dne 19.11.2015 pod zn. SBS 35936/2015/OBÚ-09/1
- Krajské ředitelství Policie KHK, odbor služby dopravní policie, stanovisko ze dne 16.9.2013 pod č.j. KRPH-1103-86/ČJ-2013-0500DP
- Policie ČR, KŘP KHK — dopravní inspektorát, vyjádření ze dne 1.11.2013 pod č.j. KRPH-194-261/ČJ-2013-050206
- Drážní úřad Praha, souhlas ke zřízení stavby ze dne 31.3.2014 pod č.j. MP-SOP0596/14-2/Bj DUCR-18984/14/Bj
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., vyjádření ze dne 26.2.2014 pod č.j. 18017/13-OŘ HKR-150
- Hasičský záchranný sbor KHK, závazné stanovisko ze dne 10.9.2013 pod č.j. HSHK-1315/OP-2013/b

- Krajská hygienická stanice KHK, závazné stanovisko ze dne 3.9.2013 pod č.j.S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze
- Úřadu pro civilní letectví, stanovisko ze dne 18.11.2015 pod č.j.008542-15-701
- Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 2.12.2015 pod č.j. PVZ/15/33947/Vn/0
- Lesů ČR, s.p., správa toků, oblast Povodí Labe, vyjádření ze dne 18.2.2016 č.j. LCR953/000865/2016
- Lesů ČR, s.p., Lesní správa Hořice, vyjádření ze dne 18.9.2013
- Lesů ČR, s.p., Lesní správa Hořice, vyjádření ze dne 5.9.2016
- Technických služeb HK, souhrnné vyjádření ze dne 18.11.2015 pod č.j. TSHK/2061/E/15
- Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, OOÚZ a ŘPNI, závazné stanovisko ze dne 7.12.2015 pod č.j. MOCR 18542-210/2015-6440
- Muzeum Východních Čech – Archeologické oddělení, odborné vyjádření ze dne 25.4.2013 pod zn. 13/00217 + Oznámení o stavební činnosti MVČ - AO ze dne 13.11.2015
- RWE Distribuční služby s.r.o., souhlas s DSP ze dne 8.9.2015 pod zn. 5001176938
- AGCOM, nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 12.11.2013
- ASTOR Komplex, nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 8.11.2013
- itom.cz, s.r.o., nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 4.11.2013
- Technické služby HK, nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 20.11.2015 pod zn. TSHK/2087/E/15
- Vodovody a kanalizace HK, vyjádření k exist. sítí ze dne 22.1.2016 pod zn. VAKHK/VHR/BI/16/0020 + ze dne 4.11.2013 pod zn. VAKHK/VHR/BA/13/021
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 19.11.2015 pod zn.0100494304
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas s činností v ochranném pásmu ES ze dne 15.12.2015 pod zn.12-920500
- ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 10.12.2015 pod zn. 0200390238
- ČEZ ICT Services, a.s., souhlas s činností v ochranném pásmu vedení ze dne 10.12.2015 pod zn.015-10-PR12
- CETIN, vyjádření k exist.sítí ze dne 19.11.2015 pod č.j. 737940/15
- Telefónica Czech Republic a.s., vyjádření — ochrana sítí SEK ze dne 11.10.2013 pod č.j. POS 423/13
- Královéhradecké provozní, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 20.11.2015 pod zn. 1699/TD-15
- Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 30.9.2013 pod zn. DP 29/2770/2013
- Krajské ředitelství Policie ČR, nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 20.11.2015 pod č.j. KRPH-102285-21/ČJ-2015-0500IT
- NET4GAS, nekolizní vyjádření ze dne 18.11.2015 pod zn. 8289/15/OVP/N
- Vodafone Czech Republic a.s., nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 21.12.2015
- T-mobile Czech Republic a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 18.11.2015 pod zn. E25563/15
- Elektrárny Opatovice, a.s., nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 14.2.2016
- Čeps, a.s., nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 20.9.2013 pod zn. 1394/13/KOC/Sy/4
- České radiokomunikace, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 11.1.2015 pod zn.0000158768
- Statutární město Hradec Králové, odbor informatiky, vyjádření k exist. sítí ze dne 26.11.2015 pod zn.MMHK/205979/2015

k části stavby D11 1106-2 Předměřice n.L. – Smiřice

- ŘSD ČR, vyjádření k DSP ze dne 25.11.2013
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, koordinované stanovisko ze dne 4.11.2013 pod SZ MMHK1162953/2013/ŽP/Čer, MMHK/1903604/2013
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 3.12.2013 pod MMHK/213356/2013 zp/mrk, SZ MMHK/186711/2013

- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, rozhodnutí trvalého odnětí pozemků PPFL ze dne 29.5.2014 pod SZ MMHK/088429/2014/ŽP/Hlav, MMHK/091053/2014
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, rozhodnutí dočasné odnětí pozemků PPFL ze dne 30.5.2014 pod č.j. MMHK/088429/2014/ŽP/Hlav, MMHK/100885/2014
- Ministerstvo vnitra, stanovisko ze dne 18.10.2013 pod č.j. MV-128586-2/OBP-2013
- Krajský úřad KHK, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 11.10.2013 pod č.j. 18230/ZP/2013
- Krajský úřad KHK, odbor reg. rozvoje, grantů a dotací, kultury a památkové péče, vyjádření ze dne 25.9.2013 č.j. 17411/RG/2013
- Krajský úřad KHK, odboru dopravy a silničního hospodářství, vyjádření k DSP ze dne 9.10.2013 č.j. 18096/DS/2013/MT
- Krajský úřad KHK, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí — zvl. užívání ze dne 6.3.2014 pod č.j. 22980/DS/2013/Zav
- Krajský úřad KHK, odboru dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí — připojení ze dne 3.6.2014 č.j. 4475/DS/14/Po
- Krajský úřad KHK, odboru dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí — ochranné pásmo ze dne 29.1.2014 č.j. 22979/DS/2013/Zav
- Správa silnic KHK, vyjádření ze dne 22.10.2013 č.j. SUSKHK/7901/13/PO-Os
- Krajského ředitelství Policie KHK, odbor služby dopravní policie, stanovisko ze dne 9.10.2013 č.j. KRPH-1103-98/ČJ-2013-0500DP
- Krajské ředitelství Policie ČR KHK — dopravní inspektorát - DIK, vyjádření ze dne 27.1.2014 č.j. KRPH- 175-6/ČJ-2014-050206
- Drážní úřad Praha, souhlas ke zřízení stavby — ze dne 24.2.2014 č.j. MP-SOP0324/14-2/Bj, DUCR-10631/14/Bj
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., stanovisko ze dne 30.1.2014 č.j. 1589/14-OŘ HKR-150
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., dodatek stanoviska ze dne 13.6.2014 č.j. 12282/14-OŘ HKR-150
- Hasičský záchranný sbor KHK, závazné stanovisko ze dne 24.10.2013 č.j. HSHK-1581/OP-2013/b
- Krajská hygienická stanice KHK, závazné stanovisko ze dne 14.10.2013 č.j. S-KHSHK 23365/2013/2/HOK.JC/Ze
- Úřadu pro civilní letectví, stanovisko ze dne 1.10.2013 pod č.j. 5895-13-701
- Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 7.11.2013 č.j. PVZ/13/24249/Vn/0
- Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 27.2.2014 č.j. PVZ/14/2317/Vn/0
- Povodí Labe, s.p., stanovisko ze dne 12.5.2014 č.j. PVZ/14/9349/Vn/0
- Lesy ČR, s.p., Lesní správa Hořice, vyjádření ze dne 3.10.2013
- Lesy ČR, s.p., spáva toků — obl. Povodí Labe HK, vyjádření ze dne 4.11.2013 pod č.j. LCR953/004904/2013
- Ministerstvo obrany ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, OÚSM Pardubice, závazné stanovisko ze dne 21.1.2014 pod č.j. 27531/8419/2014-6440-OÚZ-PCE
- Muzeum Východních Čech, archeologické oddělení, Odborné vyjádření archeologie ze dne 1.11.2013 pod zn. 13/00285
- ČEZ Distribuce, vyjádření k DSP ze dne 24.10.2013
- ČEZ Distribuce, vyjádření k DSP ze dne 4.7.2016
- Vodovody a kanalizace HK a.s., vyjádření k DSP ze dne 27.11.2013 pod zn. VAKHK/VHR/BA/13/022 + VAKHK/VHR/BA/13/023
- CETIN, vyjádření k exist. sítí ze dne 9.6.2016 pod č.j. 631683/16
- Telefónica Czech Republic a.s., vyjádření — ochrana sítí SEK ze dne 20.11.2013 pod č.j. POS 494/13
- Královéhradecké provozní, a.s., vyjádření k exist. sítí ze dne 8.6.2016 pod zn. 913/TD-16
- Vodafone Czech Republic a.s., nekolizní vyjádření k exist. sítí ze dne 9.6.2016

- T-mobile Czech Republic a.s., nekolizní vyjádření k exist. síti ze dne 7.6.2016 pod zn. E16129/16
- Čeps, a.s., vyjádření k exist. síti ze dne 3.10.2013 pod zn. 1439/13/KOC/Sy/5
- Čeps, a.s., souhlas ze dne 15.10.2013 č.j. 1517/13/KOC/Sy/7
- Obecní úřad Lochenice, vyjádření k DSP ze dne 19.9.2013 pod č.j. 206/2013
- Obec Lochenice, vyjádření k DSP ze dne 1.11.2013 pod č.j. 233/2013
- Obce Holohlavy, vyjádření k DSP ze dne 31.10.2013 pod zn. 223/13
- Obce Holohlavy, vyjádření k exist. síti ze dne 24.9.2013 pod zn.190/2013
- Městský úřad Smiřice, vyjádření k ex. síti ze dne 2.10.2013 pod č.j. 4113/SM/13/FI
- Obec Předměřice nad Labem, nekolizní vyjádření k ex. síti ze dne 24.10.2013
- Obec Černožice, vyjádření k DSP a k exist. síti ze dne 3.10.2013 pod č.j. 182/13
- Město Smiřice, vyjádření k DSP ze dne 25.11.2013 pod č.j. 4728
- ČEPRO, a.s., vyjádření k DSP ze dne 5.9.2013 + záznam
- Obce Předměřice nad Labem, vyjádření k exist. síti ze dne 4.11.2013
- EIDK Trade Agency spol. s.r.o., nekolizní vyjádření k exist. síti ze dne 26.11.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření k exist. síti ze dne 10.6.2016 pod zn. 0200461600
- ČEZ ICT Services, a.s., nekolizní vyjádření k exist. síti ze dne 10.6.2016 pod zn. 0200461646
- RWE Distribuční služby a.s., vyjádření k exist. síti ze dne 30.6.2016 pod zn. 5001323043
- České Radiokomunikace a.s., nekolizní vyjádření k exist. síti ze dne 15.7.2016 pod zn. UPTS/OS/151339/2016
- ČEZ Distribuce a.s., vyjádření k exist. síti ze dne 10.6.2016 pod zn. 0100586508 a 0100586565
- UPC Česká Republika, s.r.o., nekolizní vyjádření k exist. síti ze dne 30.9.2013 pod zn. 17/9/2013
- Obecní úřad Lochenice, rozhodnutí o kácení ze dne 29.6.2016 pod č.j. 45/2016/2
- Obecní úřad Holohlavy— ÚPZSVM, rozhodnutí o kácení ze dne 5.9.2016 pod zn.199/2016
- Obecní úřad Holohlavy— ŘSD, rozhodnutí o kácení ze dne 5.9.2016 pod zn.199/2016
- Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, souhlas dle §15 odst. 2) stavebního zákona pod zn. SZ MMHK/190033/2016 ST1/Jí, č.j. MMHK053416/2017 ze dne 22.3.2017

Stavebník doložil:

- Zplnomocnění pro VALBEK, spol.s r.o., Vanžurova 505/17, 460 01 Liberec
- Projektovou dokumentaci, kterou vypracoval Ing. Tomáš Kliment, autorizovaný inženýr dopravní stavby, ČKAIT – 0501285, mostní část vypracoval Ing. Jiří Jachman, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0501068
- Plán kontrolních prohlídek stavby

Smlouvy:

- Telefónica Czech Republic a.s. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o provedení překládky podzemního vedení ze dne 30.9.2008 pod č. 134 08
- VČP Net, s.r.o., zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení ze dne 5.9.2013 pod č.sml.02-OO-001284, č.j. 7981/21/13/21100.4.nos
- RWE GasNet, s.r.o., zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene ze dne 9.10.2014 pod č.sml.8800073894/4/BVB/P 7748/21/14-21100-si.
- Obec Lochenice a RWE GasNet, s.r.o., zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o zřízení věcného břemene ze dne 9.10.2014 pod č.sml.8800073894/7/BVB/P 4314/21/14-21100-si.

- Povodí Labe, s.p. - RWE Gas Net, s.r.o., zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o zřízení věcného břemene ze dne 25.11.2014 pod č.sml.8800073894/5/BVB/P 7787/21/14-21100-si.
- Ing. Jan Voříšek, s.p., - RWE Gas Net, s.r.o., zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o zřízení věcného břemene ze dne 1.6.2016 pod č.sml.8800073894/9/VB/P 878/21/15-21100-si.
- Plné moci pro RWE Distribuční služby s.r.o. k zastupování RWE GasNet s.r.o. ze dne 9.1.2014 a VČP Net s.r.o. ze dne 17.3.2011
- Povodí Labe, s.p. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene ze dne 30.12.2013 pod č.sml.1DHM130223
- Povodí Labe, s.p. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene ze dne 30.12.2013 pod č.sml.1DHM130245
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o přeložce objektů řady číslo 100 a 300 ze dne 22.07.2008
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – Královéhradecký kraj, zastoupený Správou silnice Královéhradeckého kraje, Smlouva o realizaci přeložky komunikací III.třídy ze dne 9.4.2014 pod č.sml. 02-00-001295, č.j. 1146/21/14/21100.4.uos.
- ČR Státní pozemkový úřad - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o právu provést stavbu č. 3N15/14 ze dne 22.10.2015 pod č.j. 868/21/15-21100-SÚ
- ČR Státní pozemkový úřad - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o právu provést stavbu č. 3N15/14 ze dne 22.10.2015 pod č.j. 868/21/15-21100-si
- ČR Státní pozemkový úřad - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o právu provést dočasný zábor č. 4N15/14 ze dne 22.10.2015 pod č.j. 867/21/15-21100-si

Stavebník doplnil ke dni 08.08.2017:

- Část projektové dokumentace – G.1 Záborový elaborát, 06.2017, kterou vypracoval Ing. Daniel Janoušek, oprávněný zeměměřický inženýr
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – Královéhradecký kraj, zastoupený Správou silnice Královéhradeckého kraje, Smlouva o realizaci přeložky komunikací III.třídy ze dne 9.4.2014 pod č.sml. 02-00-001295, č.j. 1146/21/14/21100.4.uos.
- Správa silnic Královéhradeckého kraje - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o právu provést stavbu ze dne 04.06.2014 pod č.sml.9/20/14/0107/Os/N k č.j. SUSKHK-595/10-PO
- ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o výpůjčce majetku č.j. UZSVM/H/5726/2017-HMSO ze dne 9.5.2017
- ČR – Státní pozemkový úřad - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o právu provést stavbu č.3N15/14 ze dne 22.10.2015
- ČR – Státní pozemkový úřad - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o právu provést dočasný zábor č.4N15/14 ze dne 22.10.2015
- Obec Lochenice - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 1.7.2014 pod č.j. 4326/24/14-21100-Si
- Obec Lochenice - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 1.7.2014 pod č.j. 4327/24/14-21100-Si
- Jana Hladíková - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 6.1.2014 pod č.j. 17282/21/13-21100-Si
- Jana Telecká - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 12.1.2014 pod č.j. 7765/201/14-21100-Si

- Jana Kňourková - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 12.1.2014 pod č.j. 7764/201/14-21100-Si
- Josef Kňourek - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 12.1.2014 pod č.j. 7763/201/14-21100-Si
- Bohuslava Wernerová - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 30.7.2014 pod č.j. 7769/201/14-21100-Si
- Ilona Beranová - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 31.7.2014 pod č.j. 7767/21/14-21100-Si
- Ing. Jiří Beran - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 30.7.2014 pod č.j. 7768/21/14-21100-Si
- Josef Zátka - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 13.05.2015 pod č.j. 753/21/15-21100-Si
- Ludmila Neumanová - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 25.7.2014 pod č.j. 4333/24/14-21100-Si
- Věra Hartmannová - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 13.8.2014 pod č.j. 4331/24/14-21100-Si
- Ing. Vladimír Rejchrt - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 15.3.2017 pod č.j. 285/21/17-21100-Si
- Obec Holohlavy - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 14.1.2014 pod č.j. 17330/21/14-21100-Si
- Vladimír Černý - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 15.6.2015 pod č.j. 795/21/15-21100-Si
- Tomáš Merkl - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 15.6.2015 pod č.j. 796/21/15-21100-Si
- Jaroslav Hošek - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 17.7.2014 pod č.j. 4329/24/14-21100-Si
- Božena Čížková - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 24.1.2014 pod č.j. 7762/201/14-21100-Si
- Jiří Šimek - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 24.01.2014 pod č.j. 7760/201/14-21100-Si
- Miroslava Novotná - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 2.12.2013 pod č.j. 7761/201/14-21100-Si
- MUDr. Hana Urmínská, Ph.D. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 4.4.2017 pod č.j. 290/21/17-21600-Si
- Doc.MUDr. Petr Pařízek, Ph.D. - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 13.4.2017 pod č.j. 291/21/17-21600-Si
- PhDr.Hana Netuková - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 13.4.2017 pod č.j. 829/21/17-21600-Si
- Obec Lochenice - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 1.7.2014 pod č.j. 4326/21/14-21100-Si
- Povodí Labe, státní podnik - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o budoucí smlouvě o plnění mající povahu věcného břemene č.1DHM130223 a smlouva o souhlasu s provedením stavby ze dne 30.12.2013
- Zdeněk Kovanda a Jitka Kovandová - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Smlouva o právu provedení stavby pod č.17280/21/15-21100-Si ze dne 23.10.2013

- Radim Zídek - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 5.6.2015 pod č.j. 783/21/15-21100-Si
- Statutární město Hradec Králové - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva č.2712/2015 ze dne 18.11.2015 pod č.j. 799/21/15-21100-Si

Stavebník doplnil ke dni 24.11.2017:

- Martin Mukařovský - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 13.9.2017 pod č.j. 309/21/17-21600-Si
- Obec Všestary - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 10.11.2017 pod č.j. 18439/21/17-21600-Si
- Obec Všestary - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 31.10.2017 pod č.j. 18436/21/17-21600-Si
- AGROSEM semenářské družstvo - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 4.10.2017 pod č.j. 316/21/17-21600-Si
- Miloš Zich - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 31.10.2017 pod č.j. 18438/21/17-21600-Si
- Miloš Zich - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva ze dne 31.10.2017 pod č.j. 18437/21/17-21600-Si

Stavebník doplnil ke dni 27.02.2018:

- Upravenou část projektové dokumentace
 - Situace záborového elaborátu č.3, ze dne 06.2017, kterou vypracoval Ing. Daniel Janoušek, oprávněný zeměměřický inženýr, ze dne 06.2017,
 - Výřez situace záborového elaborátu č.3, ze dne 06.2017, kterou vypracoval Ing. Daniel Janoušek, oprávněný zeměměřický inženýr,
 - Situace SO 132

Stavebník doplnil ke dni 16.04.2018:

- Upravenou část projektové dokumentace
 - Situace záborového elaborátu č.2, ze dne 06.2017, kterou vypracoval Ing. Daniel Janoušek, oprávněný zeměměřický inženýr
 - Výřez situace záborového elaborátu č.2, ze dne 06.2017, kterou vypracoval Ing. Daniel Janoušek, oprávněný zeměměřický inženýr
 - Tabulka záborového elaborátu
 - Situace SO 132
- Ing. Jindra Silovská a Ing. Olga Srdínková - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nájemní smlouva pod č.j. 1110/21/18-21600-Si
- Žádost o zpětvzetí objektů z podané žádosti

Stavba 1106-1 – SO 191 – Dopravní opatření, SO 801.2 – Vegetační úpravy, SO 810 – Příprava území, SO 830 – Rekultivace ploch dočasných záborů

Stavba 1106-2 – SO 191.2 – Dopravní opatření, SO 811 – Příprava území km 98,400 – km 106,220, SO 831 – Rekultivace dočasných záborů

Stavebník doplnil ke dni 12.06.2018:

- Sdělení o provedení opravy povrchu na přeložce místní komunikace v rámci objektu SO 132 na p.p.č.874/1 v k.ú. Svobodné Dvory

Stavebník doplnil ke dni 02.07.2018:

- Sdělení o provedení opravy povrchu na přeložce místní komunikace v rámci objektu SO 132 na p.p.č.874/1 v k.ú. Svobodné Dvory
- Upravenou část projektové dokumentace – SO 132 Přeložka MK Svobodné Dvory – Doplnění dokumentace, kterou vypracoval Ing. Tomáš Kliment, autorizovaný inženýr dopravní stavby, ČKAIT – 0501285

Po vyvěšení oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 25.7.2018

Dne 6.8.2018 byly stavebnímu úřadu doručeny výhrady vlastníků pozemků parc.č. 87/23 a 87/21 v k.ú. Svobodné Dvory – Bc. Viktor Satori a Petra Satori, bytem K Chaloupkám 350, 503 21 Stěžery.

Následně dne 7.9.2018 bylo stavebnímu úřadu doručeno zpětvzetí výše uvedených výhrad/připomínek.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky, vztahující se k povolované stavbě.

Stavební úřad nedával do podmínek tohoto rozhodnutí požadavky na uzavírání smluv. Uzavírání smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební úřad vymáhat. Dále stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky pro umístění dopravního značení a požadavky pro vysazování stromů a okrasných dřevin. Dopravní značení se umísťuje na základě stanovení dopravního značení ke kolaudaci stavby a vysazování stromů a okrasných dřevin není předmětem povolení speciálního stavebního úřadu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by stavební povolení nemohl vydat.

Upozornění:

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

K žádosti o kolaudační souhlas budou předloženy doklady na rozhodující výrobky použité při stavbě (§ 156 zák. č. 183/2006 Sb.). Stavebník při kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):

- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
- dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
- doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
- dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci - 2 x)
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, krajské ředitelství Hradec Králové
 - Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště
 - Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, silniční správní úřad
 - Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí
 - Magistrát města Hradec Králové – odbor památkové péče

- Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována)
 - ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
 - ČR – Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
 - Město SMIŘICE, Palackého 106, 503 03 Smiřice
- stavební deník k nahlédnutí
- geometrický plán
- zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
 - ČEZ Energo, s.r.o., Karolínská 661/4, 18 600 Praha 8 – Karlín
 - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (dříve RWE Distribuční služby s.r.o.)
 - GasNet s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 - Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
 - Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
 - ČD - Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

- stanovení místní (přechodné) úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
- **upozorňujeme, že podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu je nabytí účinnosti místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy bude provedeno formou opatření obecné povahy**
- pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

Opatření dotčených orgánů státní správy, samostatně vydaná ke stavbě formou správních rozhodnutí, jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto stavebním povolení.

V předstihu minimálně 30 dnů před zahájením prací na komunikaci je povinnost zhotovitele požádat zdejší odbor o stanovení přechodné úpravy silničního provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a **následně v předstihu min. 90 dní požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (opatření obecné povahy)**. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové - odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-ti denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkoví stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Michal Jandík

vedoucí stavebního odboru
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Příloha pro stavebníka (po nabytí právní moci):
- ověřená dokumentace stavby a štítek "STAVBA POVOLENA"

Poznámka: Od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....
podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení
razítko

.....
podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí
razítko

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Magistrát města Hradec Králové, Obec Světí, Obec Stěžery, Obec Všestary, Obec Lochenice, Obec Předměřice nad Labem, Obec Holohlavy, Město Smiřice a Obec Černožice, tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15-ti dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení oznámení, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové.

Doručí se:

účastníci (dodejky)

Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

MMHK, odbor strategického plánování a projektového řízení, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

OBEC VŠESTARY, IDDS: u7pbyyb

OBEC ČERNOŽICE, IDDS: jnu7ei

OBEC LOCHENICE, IDDS: 7fya35v

Klára Rybenská, Široká 170/2, Věkoše, 503 41 Hradec Králové

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Marie Zadrobílková, č.p. 37, 503 02 Předměřice nad Labem

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

Bohumila Luxová, Čajkovského 910/5, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Jana Hladíková, Jiřího Purkyně 63, 500 02 Hradec Králové

PhDr. Hana Netuková, Amforová 1895/24, Stodůlky, 15500 Praha 5

Doc. MUDr. Pařízek Petr Ph.D., Potoční 2073, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové

MUDr. Hana Urmínská Ph.D., Svatojánská 677/9, Třebeš, 50011 Hradec Králové

Vladimír Černý, Černilov 349, 503 43 Černilov

Tomáš Merkl, Rožnov 50, 551 01 Rožnov

OBEC HOLOHLAVY, IDDS: yera6r3

Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, IDDS: rb8wvq3

Ing. Jiří Beran, Na stráni 521, Hořejší Vrchlabí, 543 02 Vrchlabí

Ilona Beranová, Palackého třída 2627, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Bohuslava Wernerová, Palackého 1200, 503 46 Třebechovice pod Orebem

Miloš Zich, Sehnoutkova 32, 503 04 Černožice

Veřejnou vyhláškou:

omezení vlastnického práva odpovídající věcnému břemenu:

České Radiokomunikace, a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín

Miroslav Radionov, Cukrovarská 243, 503 03 Smiřice (věc.břem.k parc.č. 1838)

Ivana Radionová, Mužíkova 630/35, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové (věc.břem.k parc.č. 1838)
chůze a jízdy s oprávnění k parcele 639/62 a povinností k parc.č. 740/2 a 786

omezení vlastnického práva odpovídající zástavnímu právu soudcovskému:

Okresní správa sociálního zabezpečení Hradec Králové, Slezská 839/16, Slezské předměstí, 502 00 Hradec Králové (k pozemku 459/19)

omezení vlastnického práva odpovídající zástavnímu právu smluvnímu:

Citibank Europe plc, org.složka, Bucharova 261/14, Stodůlky, 158 00 Praha 5

omezení vlastnického práva – zahájení exekuce:
pověřený soudní exekutor Jana Fojtová, Pražská 1156, Pelhřimov

vlastníci sousedních pozemků a staveb:

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1) stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

D11 1106-1

SO131 – parc. č. 87/1, 87/5, 87/19, 399/15, 1049/12, 1049/18, 1049/20, 1049/21 v k.ú. Svobodné Dvory;
SO 132 – parc.č. 874/1, 1049/48, 1049/53, 1049/46 a 398/11 v k.ú. Svobodné Dvory
SO 151 – parc.č. 155/10, 179/3, 179/4, 190/19, 190/20, 190/23, 190/24, 306/21, 306/22, 306/23, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34 v k.ú. Bříza u Všestar
SO 152.1 – parc.č. 448/6, 448/7, 448/9, 448/10, 448/11, 560/3, 831/12 v k.ú. Plačice
SO 152.2 – parc.č. 728/131, 728/133, 728/134, 728/135, 728/136, 728/137, 728/152 v k.ú. Stěžery
SO152.3 – parc. č. 87/1, 87/22, 87/23, 87/25, 87/26, 87/27, 87/28, 102/1, 102/5, 102/51, 104/43, 898/2, 898/18, 1049/3, v k.ú. Svobodné Dvory; 306/36 v k.ú. Bříza u Všestar
SO 153.2 – parc.č. 272/1, 272/3, 272/8, 272/9, 273/11, 275/2, 275/3, 276/9, 276/10, 276/11, 276/12, 276/23, 276/24, 276/25, 276/26, 276/27, 276/28, 276/29, 276/35, 276/36, 314/5, 315/1, 315/2, 348/1, 348/2, 348/9, 348/52, 348/60, 348/61, 348/62, 348/68, 348/72, 348/80, 348/81, 348/82, 348/83, 348/84, 348/85, 348/86, 348/87, 348/88, 348/89, 348/90, 348/91, 459/13, 425/1, 459/42, 459/54 v k.ú. Světí a na parc.č. 1054/1, 1054/2, 1054/3, 1053, 1055, 1058/60, 2057, 2102 v k.ú. Předměřice nad Labem
SO 220 – parc.č. 449/1 v k.ú. Plačice

D11 1106-2

SO 137– parc.č. 1359/1, 1359/2, 1359/7, 1698, 1703, 1710, 1717/2, 1718, 1719, 1742, 1743, 1751/2, 1752 v k.ú. Lochenice
SO 138 + SO 225 - parc.č. 1356/27, 1602, 1603, 1605, 1606, 1628, 1632, 1655, 1656, 1657, 1658, 1667, 1668, 1803/2, 1804, 1632 v k.ú. Lochenice;
SO 140 + SO 227 – parc.č. 444/91, 444/63, 444/64, 444/98, 451/2, 458/10, 466/2, 466/4, 466/5, 466/7, 518, 525/27, 525/31 v k.ú. Holohlavy
SO 141 + SO 228 – parc.č. 288, 298, 303, 305, 443/47, 443/48, 444/98, 444/100 v k.ú. Holohlavy
SO 142 + SO 229 – parc.č. 573/1, 573/2, 573/3, 573/4, 573/5, 573/6, 573/9, 573/10, 53/11, 639/33, 639/38, 647/2, 652/1, 652/2, 740/22, 740/25, 740/26, 785/14, 785/27, 787/1, 787/2, v k.ú. Černožice nad Labem
SO 154 – parc.č. 1058/16, 1754, 1785, 1698, 1717/2, 1752, 2001, 2012 v k.ú. Lochenice;
SO 155 –458/23, 458/24, 458/25, 458/30, 458/32, 458/33, 458/35, 458/36, 458/45, 462/14, 516/3, 552/1 v k.ú. Rodov a parc.č. 444/63, 444/64, 458/11, 466/2, 525/26 v k.ú. Holohlavy
SO 156 – parc.č. 315/20, 318/2, 319, 526/1, 526/2 v k.ú. Holohlavy a parc.č. 579/3, 579/5, 589/1, 589/5, 591/1, 591/2, 613/4, 616/2, 616/20, 646/9, 646/20, 646/22, 646/23, 646/24, 646/26, 646/27, 646/28, 646/30, 646/33, 646/34, 646/35, 646/36, 646/37, 646/38, 646/39, 646/40, 646/41, 646/42, 785/1, 785/14, 788/1, 788/2 v k.ú. Černožice nad Labem
SO 263 - parc.č. 525/27, 444/63, 444/161, 444/91, 444/98, 466/3, 464/4, 466/5, 466/7 v k.ú. Holohlavy

a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být předmětným řízením přímo dotčeno.

omezení vlastnického práva odpovídající věcnému břemenu:

České Radiokomunikace, a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín

RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem

omezení vlastnického práva odpovídající věcnému břemenu užívání:

Otakar Šafka, č.p.21, 503 12 Světí

Eva Šafková, č.p.21, 503 12 Světí

omezení vlastnického práva odpovídající zástavnímu právu smluvnímu:

Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 11000 Praha 1

Waldviertler Sparkasse Bank AG, Klášterská 126, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec

MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1422/1a, Michle, 140 00 Praha 4
INECON, s.r.o., Okružní 1144/9, 500 03 Hradec Králové
Citibank Europe plc, org.složka, Bucharova 261/14, Stodůlky, 158 00 Praha 5

omezení vlastnického práva – zahájení exekuce:

pověřený soudní exekutor Jana Fojtová, Pražská 1156, Pelhřimov

správci, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
Lesy České republiky, s.p., lesní správa Hořice, Riegrova 1, 508 21 Hořice v Podkrkonoší
Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe, Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín
ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 3/1531, 140 53, Praha 4
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 (nový správce sítě –
původní O2 (Telefónica) Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha 4,)
ČD-Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 1, 169 00 Praha 6
GridServices, s.r.o. (pův. název RWE Distribuční služby, s.r.o.), Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, ul. Mrštíkova, IDDS: urnai6d
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, oddělení kultury a
památkové péče, IDDS: gcgbp3q
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství,
IDDS: gcgbp3q
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí č.p.
1245, 500 03 Hradec Králové 3
Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd
Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů
nemovitě infrastruktury, IDDS: hjyaavk
Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408, 502 00
Hradec Králové 3
Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády č.p. 408/51, 500 03
Hradec Králové 3
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec
Králové 3

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj
Muzeum východních Čech v Hradci Králové, Eliščíno nábřeží 465, 500 01 Hradec Králové

Na vyvěšení:

Magistrát města Hradce Králové, odbor správní, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Obec Stěžery, Lipová 31, 503 21 Stěžery
OBEC VŠESTARY, č.p.35, 503 12 Všestary
Obec Světí, č.p. 1, 503 12 Světí
Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem
OBEC LOCHENICE, č.p. 83, 503 02 Předměřice nad Labem
Město Smiřice, Palackého 106, 503 03 Smiřice
OBEC HOLOHLAVY, Školní 35, 503 03 Smiřice
OBEC ČERNOŽICE, Gen.Svobody 268, 503 04 Černožice nad Labem

- na vyvěšení a vrácení zpět

Vypraveno dne: