

Obecní úřad Všešary

Došlo: 25. 06. 2018

Čís. jednací:

432/2018 100

Př.: 1

Ukládací značka:

290. 1 A10



Č. j.: 265/2018-910-IPK/19

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230, podal dne 19. 04. 2018 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n. L.**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumalo podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

„Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n. L.“

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice km 90,760 – 98,400
- SO 111 MÚK Plotiště
- SO 120.1 Služební sjezd v km 91,500
- SO 120.2 Služební sjezd v km 93,060
- SO 120.3 Služební sjezd v km 96,750
- SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 190.2 Portály dopravního značení
- SO 201 Most přes polní cestu v km 94,640



- SO 202.1 MÚK Plotiště, most v km 94,900
- SO 202.2 MÚK Plotiště, most v km 95,128
- SO 203.1 Most přes větev 5 v km 95,252
- SO 203.2 Most přes železniční trať v km 95,368
- SO 205 Most přes Melounku a příst. cestu v km 95,590
- SO 206 Most přes silnici III/3254 v km 98,352
- SO 261 Protihluková stěna
- SO 301 Dešťová kanalizace v km 90,760 – 91,200
- SO 302 Dešťová kanalizace v km 91,200 – 94,650
- SO 303 Dešťová kanalizace v km 93,520 – 95,230
- SO 304 Dešťová kanalizace v km 95,230 – 98,370
- SO 310 Odvodnění MÚK Plotiště
- SO 340 Retenční nádrž v km 91,980
- SO 342 Retenční nádrž v km 96,420
- SO 360 Retenční nádrž na SO 310
- SO 491 Systém DIS – SOS – kabelové vedení
- SO 492 Systém DIS – SOS – hlásky
- SO 493 Systém DIS – SOS – šachty a prostupy
- SO 494 Systém DIS – SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495 Systém DIS – SOS – meteostanice
- SO 496 Systém DIS – SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS – SOS – kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS – SOS – optické kabely
- SO 499.1 Systém DIS – SOS – dálniční informační systém
- SO 499.2 Elektrické závory
- SO 801.1 Vegetační úpravy dálnice D11
- SO 850.2 Definitivní oplocení

(dále jen „stavba“).

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji v okrese Hradec Králové na pozemcích:

v katastrálním území Stěžery:

parc. č. 834/3, 834/4, 834/5, 834/6, 834/7, 834/8, 834/9, 834/10, 834/11, 834/12, 834/13, 834/14, 834/15, 834/20, 834/21, 834/22, 834/23, 834/24, 834/25, 834/26, 834/27, 834/28, 834/29,

v katastrálním území Plačice:

parc. č. 449/1, 449/2, 449/3, 450/4, 831/2, 831/3, 831/5, 831/10, 831/11, 831/13, 831/14, 831/15, 831/16,

v katastrálním území Svobodné Dvory:

parc. č. st. 75/1, st. 75/2, 1049/1, 1049/2, 1049/3, 1049/4, 1049/5, 1049/6, 1049/7, 1049/9, 1049/10, 1049/11, 1049/13, 1049/23, 1049/24, 1049/25, 1049/26, 1049/27, 1049/28, 1049/29, 1049/30, 1049/31, 1049/32, 1049/42, 1049/43, 1049/50, 421/1, 421/7, 437/3, 437/8, 437/9, 437/10, 437/11, 823/1, 856/2, 856/4,

v katastrálním území Bříza u Všestar:

parc. č. 249/3, 254/1, 282, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/15, 306/16, 306/17, 306/18, 306/19, 306/20, 306/21, 306/22, 306/23, 306/24, 306/26, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34, 306/36, 306/38, 306/45,

v katastrálním území Světí:

parc. č. 272/12, 272/2, 281/6, 281/7, 441/1, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/6, 459/13, 459/19, 459/20, 459/25, 459/28, 459/40, 459/42, 459/43, 459/47, 459/49, 459/50, 459/53, 459/54,

v katastrálním území Předměřice nad Labem:

parc. č. 1058/1, 1058/2, 1058/4, 1058/5, 1058/7, 1058/10, 1058/12, 1058/13, 1058/14, 1058/15, 1058/16, 1058/17, 1058/18, 1058/19, 1058/20, 1058/21, 1058/22, 1058/23, 1058/24, 1058/25, 1058/26, 1058/27, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/32, 1058/33, 1058/34, 1058/35, 1058/36, 1058/37, 1058/38, 1058/39, 1058/40, 1058/41, 1058/42, 1058/43, 1058/44, 1058/45, 1058/46, 1058/47, 1058/48, 1058/49, 1058/50, 1058/51, 1058/52, 1058/53, 1058/54, 1058/55, 1058/56, 1058/57, 1058/58, 1058/59, 1058/60, 1058/64, 1058/66, 1058/67,

v katastrálním území Plotiště nad Labem:

parc. č. 366/34, 435/1, 435/6, 1507/153, 1507/154, 1507/155, 1507/156, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/165, 1507/166, 1507/170, 1507/171, 1787/1, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1787/7, 1787/8, 1787/9, 1787/20, 1787/21, 1787/22, 1787/23, 1787/24, 1787/25, 1787/32, 1787/33, 1787/34, 1787/35, 1787/36, 1787/37, 1787/38, 1787/39.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec,
Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT 0501285

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané
zahájení stavby: 08/2018

Předpokládané
dokončení stavby: 12/2022

Předpokládané
náklady: 7 000 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D11 v úseku Hradec Králové – Předměřice nad Labem. Stavba je součástí připravovaného dálničního tahu D11 mezi Hradcem Králové a státní hranicí ČR/Polsko. Po svém dokončení umožní propojení české a polské dálniční sítě a zároveň bude součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D27,5/120 v délce 7,640 km, s živičným krytem, vybavenou systémem SOS a nezbytným odvodněním.

Stavba navazuje v místě křížení stávající silnice I/11 na západním okraji města Hradec Králové poblíž městské části Kukleny v dálničním kilometru 90,760 na stavbu 1105-2, přičemž mimoúrovňová křižovatka Kukleny je součástí stavby 1105-2. Trasa dálnice stavby 1106-1 je vedena západně od stávajících silnic I/11 a I/33 v souběhu s těmito silnicemi převážně volným, nezastavěným územím po zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa dálnice kříží stávající silnici I/35. V místě křížení je navržena MÚK Plotiště.

Na úseku dálnice 1106-1 není navržena odpočívka. Jedná se o běžnou dálniční stavbu budovanou ve volném terénu s četným křížením stávajících silnic a místních komunikací s řadou malých mostních objektů, nenáročnými přeložkami inženýrských sítí a poměrně složitým systémem odvodnění daným konfigurací terénu, vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území.

II. Pro provedení stavby stanoví tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- 4) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
- 10) Stavebník je povinen v předstihu (nejméně 10 dní) písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po vytýčení obvodu stavby
 - b) po uložení kanalizace před jejím zakrytím

- c) po dokončení podkladních vrstev vozovek
 - d) po dokončení spodní stavby mostních objektů
 - e) po provedení výztuže nosné konstrukce mostních objektů před betonáží
- 11) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
 - 12) Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budoucí dálnice.
 - 13) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
 - 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 - 15) Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
 - 16) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 - 17) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
 - 18) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 - 19) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
 - 20) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
 - 21) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru

a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijný plán, který bude v předstihu předložen správcům dotčených vodních toků k vyjádření.

- 22) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 23) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 24) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 25) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- 26) Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
- 27) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 28) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2024.
- 29) Stavebník zajistí, aby v rámci vegetačních úprav bylo maximálně využito stávající zeleně. V případě náhradní výsadby musí, pokud dotčený orgán ochrany přírody neurčí jinak, zeleň svým charakterem odpovídat geograficky původním druhům rostlin.
- 30) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 31) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

32) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03. 09. 2013 č. j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze (citace kurzívou):

- a) *V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb – rodinný dům lokalita U Mlýnku, Světí č. p. 20 a objekt k bydlení Svobodné Dvory č.p.2 (uvedené v hlukové studii EkoMod, Liberec – 12/2012) v denní a noční době.*
- b) *K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*

33) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Správy železniční dopravní cesty, s. o., ze dne 16. 03. 2018 č. j. 13536/2018-SŽDC OŘ HKR-ÚT, ze dne 24. 02. 2017 č. j. 13117/2017 - SŽDC OŘ HKR - ÚT a ze dne 26. 02. 2014 č. j. 18017/13-OŘ HKR-150 (citace kurzívou):

- a) *Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník musí v obvodu dráhy respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“. Stavba nesmí zamezit budoucímu rozvoji železnice - musí umožňovat výhledovou elektrizaci trati. Dále nesmí být v kolizi se stavbou dráhy "Revitalizace trati Hradec Králové - Jičín - Turnov". Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Veškeré úpravy staveb a zařízení, které jsou součástí železniční dopravní cesty, budou investorem před realizací předloženy SŽDC k odsouhlasení.*
- b) *Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením SŽDC (typ ŽDK1) ve správě firmy ČD - Telematika a. s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD - Telematika č. j. 17100/2013-0 ze dne 24. 9. 2013. Před zahájením zemních prací musí být objednávkou zajištěno vytyčení tohoto kabelu a provedena jeho přeložka v souladu s SO 485. Součástí této stavby musí být i položení rezervních kabelových chrániček pro plánovanou pokládku drážních sítí v rámci zabezpečení přejezdu v žkm 4,633. Veškeré stavební postupy a práce je třeba předem projednat s ČD - Telematika-SKS Česká Třebová, která rovněž provede, na základě objednávky zhotovitele, závěrečné přeměření a kontrolu provedení kabelové přeložky. Pro uložení dálkového kabelu (SO 485) na pozemky, které nejsou v právu hospodaření SŽDC, investor stavbu po jejím dokončení zaměří a na základě vypracovaných geometrických plánů uzavře na svůj náklad smlouvy o právu odpovídajícímu věcnému břemeni na právo vedení, provozování, přístupu a údržby kabelu ve prospěch SŽDC.*
- c) *Před zahájením zemních prací bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zástupce SŽDC, kde bude písemně a fotograficky protokolárně zdokumentován stav železničního přejezdu v žkm 4,633. Po ukončení stavby bude ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky svoláno místní šetření, na kterém se zhodnotí stav přejezdu po stavbě. V případě jeho poškození během stavby dálnice zajistí její zhotovitel na své náklady opravu přejezdu,*

která bude provedena do konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice. Během užívání přejezdu pro realizaci stavby dálnice zajistí její zhotovitel průběžné čištění přejezdové konstrukce v žkm 4,633 včetně žlábků, navazujících příkopů a drážních propustků v žkm 4,628 a 4,637.

- d) Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění i jiných drážních zařízení, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno zhotovitelem stavby dálnice, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice.
- e) Jakékoliv manipulace s mostními díly nad tratí nebo zásahy mechanismy, stavebními díly a dočasnými konstrukcemi do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti je možno provádět pouze za objednané výluky tratě! Do rozsahu výluk je třeba zahrnout i přepojení drážních kabelů dle SO 485. Pro maximálně jednodenní výluky a pro pomalé jízdy musí být uzavřena smlouva se SŽDC min. 3 měsíce předem. Více než jednodenní výluka musí být zajištěna (objednána) nejpozději do srpna roku předcházejícímu roku realizace. Žádost o uzavření smlouvy je nutno zaslat na SŽDC, s. o., Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC provedena kontrola bezpečné a volné dopravní cesty, o jejímž výsledku bude proveden zápis ve stavebním deníku. Pro stavby mostních opěr, pro přípravné a dokončovací práce nad tratí a v průjezdném profilu dráhy a při dočasném omezení viditelnosti na drážní návěstidlo (všestarskou předvěst) během stavby musí být zajištěna pomalá jízda. Mimo výluky musí být stavba nad tratí účinně zajištěna (i za zhoršených povětrnostních podmínek) proti pádu drobných předmětů, jisker ze sváření nebo nátěrových hmot na trať resp. na projíždějící vlak, případně musí být tyto práce prováděny mezi jízdou vlaků na základě pokynů zhotovitelem objednaného dohledu SŽDC za spolupráce s výpravčími sousedních stanic. O nutnosti hradit náklady na výluky a pomalé jízdy v uvedeném rozsahu musí být potenciální zhotovitelé v rámci výběrového řízení informováni. Dokumentace pro výběr zhotovitele již musí přibližný rozsah výluk a pomalých jízd řešit.
- f) Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC musí být realizovány podle technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), v době realizace platných norem, předpisů a směrnic SŽDC. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí zhotovitel dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, zejména ustanovení § 11 o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ přírážka v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. Práce ve vyhrazeném obvodu dráhy (na drážních pozemcích) smějí být prováděny jen pracovníky, kteří mají platné oprávnění ke vstupu dle předpisu SŽDC Ob1 nebo za souhlasu přítomného bezpečnostního dohledu oprávněným zástupcem SŽDC. Úpravy drážních zařízení smí provádět pouze SŽDC odsouhlasená, odborně způsobilá firma dle v době realizace platného znění Směrnice SŽDC č. 50 a souvisejících předpisů (Ob1, Bp1) - viz aktuální informace na www.szdc.cz.
- g) Stavba musí zachovat odvodnění tratě podélnými příkopy. Podzemní i povrchová voda z výkopů musí být čerpána mimo odvodňovací zařízení a pozemky dráhy. Hotová stavba nesmí být odvodněna na pozemky SŽDC nebo do drážních odvodňovacích zařízení.

V případě užívání drážních propustků v žkm 4,628 a 4,637 u přejezdu pro odvodnění staveniště musí dojít k jejich předchozí opravě za dohledu místního správce SŽDC.

- h) Zhotovitel zajistí během provádění zemních prací do 5 m od osy koleje průběžné sledování stavu drážního tělesa a geometrické polohy koleje. O příp. změně bude okamžitě informován pověřený dohled za SŽDC, příslušné stavební práce budou zastaveny a provedena potřebná bezpečnostní a nápravná opatření. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.*
 - i) Jakékoliv změny stavby v OP dráhy budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.*
 - j) Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu dráhy bude za SŽDC (vyjma sítí a propustků) pověřen vedoucí Traťového okrsku Ostroměř, kterému bude oznámeno, min. 15 dní předem, zahájení prací, bude s ním projednán jejich časový harmonogram, objednaný rozsah výluk a pomalých jízd a bezpečnostní dohled. SŽDC bude písemně zvána na všechny kontrolní dny pro část stavby v obvodu dráhy. Ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky bude SŽDC písemně vyzvána ke kontrole dokončených prací v ochranném pásmu dráhy. O všech provedených úkonech a kontrolách drážních zaměstnanců bude prováděn zápis do stavebního deníku.*
- 34) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha ze dne 31. 03. 2014 č. j. MP-SOP0596/14-2/Bj (citace kurzívou):
- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
 - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
 - c) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
 - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*
 - e) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.*
 - f) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o dráhách.*
- 35) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové zn. SUSKHK/5225/14/PO-Os ze dne 18 06. 2014 (citace kurzívou):
- a) V případě použití silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje pro staveništní dopravu, bude návrh přepravních tras odsouhlasen a bude obsahovat návrh jejich úprav a oprav.*
 - b) Dopravní značení bude provedeno dle TP - 65 2. vydání.*

36) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality ze dne 02. 12. 2015 č. j. MV-177397-2/OBP-2015 (citace kurzívou):

- a) *Ministerstvu vnitra bude předložena k posouzení také dokumentace pro provádění stavby (ve které zřejmě dojde, vzhledem ke změně právní úpravy v oblasti dopravního značení a vzhledem k projednávané aktualizaci TP100 a vzorových listů, ke změně některých cílů na orientačním dopravním značení a k úpravě některých dopravních značek),*
- b) *Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (o které je nutno před zprovozněním stavby požádat).*

37) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaných stanoviscích Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 04. 11. 2013 č. j. MMHK/193585/2013, ze dne 29.10.2013 pod č.j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer a ze dne 17.12.2013 pod č.j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer. (citace kurzívou):

odbor vodního hospodářství

- *Odvod srážkových vod odváděných z tělesa komunikace přes retenční nádrže se zaústěním do vodního toku musí být projednán se správcem vodního toku.*
- *Průtočný profil nových mostních objektů a propustků přes vodní toky musí být navržen v dostatečné kapacitě, při zachování průtočného profilu koryta toků a odsouhlasen příslušným správcem vodních toků a vodotečí.*

odpadové hospodářství

- *při stavebních činnostech nesmí být produkcí odpadů ohrožováno ani poškožováno životní prostředí*

odbor památkové péče

- *Stavebník (investor) je ve smyslu § 22, odst. 2 zákona o státní památkové péči, povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Praha (Letenská 4, 118 01 Praha) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) případně i oprávněné archeologické organizaci, svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.*
- *Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu § 23, odst. 2 zákona o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.*

38) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 30.9.2016 č. j. SZ MMHK/154631/2016/ŽP2/Hlav MMHK/175205/2016 (citace kurzívou):

odpadové hospodářství

- *Stavebník zajistí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12 odst.3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem*
- *Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce*

39) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 10. 10. 2013 č. j. MMHK/168251/2013 zp/mrk (citace kurzívou):

- a) *Všechny části budou realizovány s maximálním důrazem na ochranu životního prostředí, to znamená, že budou po dobu výstavby ochráněny před poškozením stávající dřeviny, které jsou určeny k ponechání, stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodotečí, nebude docházet k přejezdům stavební techniky přes pozemky, jejichž zábor nebyl předem projednán.*
- b) *Ozelenění bude podrobně řešeno ve stavební dokumentaci. Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávající i významnými krajinnými prvky a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude zajištěna funkční průchodnost bioty pod tělesem komunikace a nové přirozené úkryty.*
- c) *Velký význam bude mít zachování břehového porostu okolo vodotečí i retenčních nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby.*
- d) *Zemní práce podél vodotečí musí být prováděny v době mezi podzimním a jarním tahem obojživelníků. V této době bude nutné provést přeložky koryt včetně ohumusování svahů.*
- e) *Následně bude nutno instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Tato opatření budou podrobněji řešena s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny při dalším zpracování dokumentace.*
- f) *Budou dodržena doporučení, týkající se ochrany všech částí přírody a ÚSES, která byla popsána v dokumentaci zpracované na základě oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.*
- g) *Výsadby by měly být prováděny v nepravidelných skupinách, ne v řadách, novým dřevinám musí být zajištěna dostatečná následná péče.*
- h) *Ozelenění bude realizováno v okolí komunikace. Velký vliv na krajinu budou mít vhodně navržené vegetační úpravy v domácí druhové skladbě, které budou předem schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny*
- i) *Zvolit přirozenou barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň*

40) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, vydaném Ministerstvem životního prostředí dne 07. 12. 2016 č. j. 1717/550/16, 70721/ENV/16 (citace kurzívou):

Opatření pro fázi přípravy:

- a) *Do prováděcího projektu zařadit jako kompenzační opatření dočasné bariéry pro zabránění vstupu živočichů na staveniště: tůně, samostatné vodní kanály, zídky pro plazy, hibernační stanoviště, hnízdní podložky, hnízdní výklenky a budky pro ptáky. Po splnění funkce dočasných bariér a po jejich případném odstranění navrhnout vybudování trvalých bariér, které zajistí ochranu, ale zejména migraci živočichů v biotopově cenných úsecích dotčených stavbou a provozem dálnice podle dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013).*
- b) *V prováděcí dokumentaci podrobně řešit opatření k ochraně fauny a flóry:*
- *Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími VKP a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a k vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude v těchto místech zajištěna funkční průchodnost bioty pod komunikací a nové úkryty.*
 - *Bude zachován, případně následně obnoven, břehový porost okolo vodotečí i retenčních nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby.*
 - *Zemní práce podél vodotečí provádět přednostně v době mezi jarním a podzimním tahem obojživelníků. V případě realizace zemních prací podél vodotečí v době jarního či podzimního tahu obojživelníků zajistit bezpečný přechod v rámci náhradních migračních tras. Dostatečnost zajištění této podmínky a umožnění realizace prací v tomto období bude podléhat schválení ze strany ekologického dozoru stavby. Finální přeložky koryt včetně ohumusování svahů provést výhradně v době mimo tah obojživelníků.*
 - *Instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Způsob provedení těchto opatření bude podrobněji řešen s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.*

Opatření pro fázi výstavby:

- c) *Kontrolní měření, kterým se rozumí sledování úrovní hladin vody ve vybraných objektech v intervalu cca 4x ročně, v době od zahájení do dokončení stavby, bude prováděno na objektech:*
- *Plotiště nad Labem, studna č. p. 41 (autoservis), pouze při stavbě retenční nádrže SO 360,*
 - *Svobodné Dvory, vrt HJ112A,*
 - *Předměřice nad Labem, č. p. 469,*
 - *Lochenice, studny hřbitov, č. p. 216, bufet Trotina,*
 - *Holohlavy, studna č. p. 130.*
- d) *Při stavbě realizovat všechny objekty určené k posílení možnosti migrace živočichů tak, jak jsou zahrnuty v dokumentaci pro stavební povolení.*
- e) *Před zahájením realizace zajistit oplocení ucelených skupin porostů a obednění kmenů soliterních dřevin, které mají být i po realizaci stavby zachovány. Realizovat navržené vegetační úpravy v okolí komunikace v domácí druhové skladbě tak, jak byly schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny. Při výsadbě nových dřevin upřednostnit výsadbu*

v nepravidelných skupinách před výsadbou v řadách. Vegetační úpravy provést před kolaudací.

- f) Zvolit přirozenou vnější barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň. Stavební materiály neskladovat v blízkosti vodotečí. Pojezdy stavební techniky realizovat pouze přes pozemky, jejichž zábor byl předem projednán.

Opatření pro fázi provozu:

- g) V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 v úseku 1106-1 provést měření hluku ze silniční dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou v chráněném venkovním prostoru staveb - rodinný dům lokalita U Mlýnku, Světí č. p. 20 a objekt k bydlení Svobodné Dvory č. p. 2 (uvedené v hlukové studii EkoMod, Liberec -12/2012) v denní a noční době.
- h) K žádosti o vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby D11 1106-1 předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.
- i) Po uvedení do provozu provádět údržbu a případné úpravy kompenzačních opatření pro ochranu živočichů vyplývající z ověřování účinnosti zajišťované kompetentními orgány. Novým dřevinám zajistit dostatečnou následnou péči.

41) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu Ministerstva životního prostředí, odboru ekologie krajiny ze dne 26. 06. 2002 č. j. OEK/1764/02 (citace kurzívou):

- a) Na základě projektové dokumentace provede odděleně vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.
- b) Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede na vlastní náklad odděleně skrývku ornice, podorničí, drnové vrstvy půdy v mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. O skrývce a jejím využití provede evidenci. Na vlastní náklad rozveze a rozprostře skrývku ornice v katastrálních územích Stěžery, Plačice, Svobodné Dvory, Plácky, Plotiště nad Labem, Věkoše, Skalička, Skalice, Dohalice, Mokrovousy, Třesovice, Sovětice, Hněvčeves, Stračov, Radostov, Radíkovice, Hrádek, Želí, Kunčice u Nechanic, Skalice, Rusek, Svobodné Dvory, Rosnice u Všestar, Vysoká nad Labem a Piletice, skrývku podorničí rozprostře v katastrálních územích Skalice, Rusek, Plácky, Plotiště, Věkoše, Skalička, Skalice, Rosnice, Sovětice, Hněvčeves, Vysoká n/L na pozemcích uvedených v přílohách „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové-Smiřice. Využití přebytečné ornice okres Hradec Králové“ a „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice Využití přebytečné podornice okres Hradec Králové“, zpracovaných v lednu 2002 (využití ornice) a únoru 2002 (využití podorničí) Bohemiaprojektem s.r.o. se sídlem v Hradci Králové 2. Tento způsob využití je možné v odůvodněných případech po dohodě s ministerstvem životního prostředí upravit. Pro vegetační úpravy stavby použije především podorničí. Pro ohumusování bude použita vrstva zeminy o mocnosti maximálně 30 cm (upraveno z původních 15 cm na základě úpravy podmínky od Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 12. 04. 2018 č. j. MZP/2018/610/955.)
- c) Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) skryje odděleně kulturní vrstvu půdy (ornici, podorničí, drnovou vrstvu půdy) o mocnosti stanovené na základě zpřesněného

- pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skryvce provede evidenci.
- d) O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním a rozprostřením skryté ornice, drnové vrstvy půdy a podorničí provede protokol (provozní deník).
- e) Pokud budou výstavbou zneprístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
- f) V případě potřeby zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
- g) Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních pozemcích (případně na částech pozemků), zajistí na svůj náklad nápravná opatření včetně zajištění funkce melioračního systému.
- h) Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- i) Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávající komunikace zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
- j) Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- 42) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu, odbor vodohospodářských staveb ze dne 25. 04. 2018 č. j. SPU 02076/2018 (citace kurzívou):
- a) Práce budou prováděny v souladu s ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a jinými vedeními.
- b) Při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do profilu hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ).
- c) Zahájení prací bude písemně oznámeno SPÚ, odboru vodohospodářských staveb alespoň 7 dnů předem.
- d) Před zahájením prací na SO, v rámci kterých dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, požadujeme přizvat zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb k předání staveniště, na kterém budou upřesněny podmínky provádění (čištění, řešení podélných sklonů apod.).
- e) Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude přizván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ včetně závěrečné kontrolní prohlídky.
- 43) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D11 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

stavebník:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230

vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno:

- ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
- Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 502 00 Hradec Králové
- Mgr. Klára Rybenská, narozena 15. 01. 1985, Široká 170/2, 503 41 Hradec Králové
- Marie Zadrobílková, Předměřice nad Labem 37, 503 02 Předměřice nad Labem, zastoupená na základě usnesení o ustanovení opatrovníka č.j. 265/2018-910-IPK/12 ze dne 04. 05. 2018: Ing. Dr. Josef Langr, narozen 16. 04. 1949, Obránců míru 348, 503 02 Předměřice nad Labem
- Ing. Jindra Silovská, narozena 15. 07. 1964, Čáslavky 29, 552 03 Dolany
- Ing. Olga Srdínková, narozena 06. 02. 1960, Čáslavky 36, 552 03 Dolany
- Věra Rampasová, narozena 24. 01. 1956, Lipová 82, 503 21 Stěžery
- Miloslava Kratochvílová, narozena 29. 08. 1937, U Dráhy 1155, 282 01 Český Brod
- Vítězslav Smetana, narozen 19. 11. 1940, Prokopa Velikého 540, 282 01 Český Brod
- Martin Mukařovský, narozen 13. 11. 1957, Spojovací 72/46, 503 11 Svobodné Dvory, Hradec Králové
- Olga Kubešová, narozena 15. 10. 1959, Světí 37, 503 12 Světí
- Libor Kejklíček, narozen 08. 04. 1979, Petra Jilemnického 659/134b, 503 01 Plotiště nad Labem, Hradec Králové
- Ing. Simona Dusová, narozena 29. 07. 1981, Mládeže 575/2, 503 01 Plotiště nad Labem, Hradec Králové
- Věra Lžičařová, narozena 04. 06. 1945, Hronkova 527/30, 503 01 Plotiště nad Labem, Hradec Králové
- František Smetana, narozen 26. 03. 1976, Koutníkova 735/15a, 503 01 Plotiště nad Labem, Hradec Králové
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
- Zemědělské družstvo Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary
- Česká telekomunikační infrastruktura, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Grid Services, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

➤ České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, podal dne 19. 04. 2018 žádost o stavební povolení pro stavbu „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n. L.“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Obecný stavební úřad, Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 27. 09. 2002 pod č. j. 47871/02/HA/BI a dne 18. 12. 2014 pod č. j. MMHK/227557/2013.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

K ochraně práv a oprávněných zájmů účastníků stavebního řízení se neznámým dědicům po zemřelé Marii Zadrobílkové ustanovil usnesením č. j. 265/2018-910-IPK/12 ze dne 04. 05. 2018 opatrovník Ing. Dr. Josef Langr, narozen 16. 04. 1949, Obránců míru 348, 503 02 Předměřice nad Labem

Ministerstvo dopravy svým opatřením č. j. 265/2018-910-IPK/4 ze dne 11. 05. 2018 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Účastníky řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona byli ve výše citovaném oznámení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k. ú. Stěžery: parc. č.: 167/66, 167/88, 167/90, 167/105, 167/117, 167/119, 167/120, 167/121, 167/122, 167/123, 167/124, 167/125, 167/126, 728/87, 728/105, 728/121, 728/133, 728/134, 728/135, 728/136, 728/137, 728/142, 728/143, 728/144, 728/145, 728/146, 728/147, 728/148, 728/152, 752/6, 832/23, 834/1, 834/2; k.ú. Plačice: parc. č.: 448/9, 448/10, 448/11, 448/12, 450/1, 450/2, 450/3, 560/3, 562, 831/1, 831/4, 831/7, 831/8, 831/9, 831/12; k.ú. Svobodné Dvory: parc. č.: 87/1, 87/4, 87/17, 87/19, 87/20, 87/21, 87/22, 87/23, 87/25, 87/26, 87/27, 87/28, 87/29, 102/1, 102/5, 102/43, 102/45, 102/51, 398/2, 398/11, 398/14, 398/15, 399/15, 400/2, 400/3, 406/2, 410/1, 410/2, 410/28, 410/40, 421/2, 421/3, 421/6, 440/51, 856/5, 856/13, 856/15, 856/16, 856/17, 856/18, 856/19, 866/3, 874/1, 874/2, 874/3, 898/2, 898/18, 914/3, 1049/8, 1049/12, 1049/22, 1049/38, 1049/39, 1049/40, 1049/41,

1049/44, 1049/45, 1049/46, 1049/47, 1049/51, 1049/52, 1049/55, 1049/56, 1049/57, 1049/58, 1049/59; k.ú. Bříza u Všestar: parc. č.: 155/9, 155/10, 172, 174, 176, 177, 178/1, 178/2, 179/3, 179/4, 188, 190/18, 190/19, 190/20, 190/23, 190/24, 190/28, 216, 217, 218, 225, 226/3, 226/6, 226/7, 226/9, 226/10, 226/13, 226/14, 226/15, 226/16, 244, 245, 246, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 248/2, 249/1, 251/1, 251/3, 254/6, 257/2, 259/4, 266/1, 266/2, 306/8, 306/12, 306/14, 306/25, 306/46; k.ú. Světí: parc. č.: 272/1, 272/3, 272/7, 272/8, 272/9, 272/10, 272/22, 273/11, 275/2, 276/9, 276/10, 276/11, 276/12, 276/23, 276/24, 276/25, 276/26, 276/27, 276/28, 276/29, 276/35, 276/36, 281/1, 281/3, 302/2, 303, 304, 307, 308/1, 312/2, 312/3, 313, 314/5, 315/1, 315/2, 334/1, 334/5, 334/7, 334/10, 348/1, 348/2, 348/59, 348/60, 348/61, 348/62, 348/68, 348/72, 348/79, 348/80, 348/81, 348/82, 348/83, 348/84, 348/85, 348/86, 348/87, 348/88, 348/89, 348/90, 348/91, 425/1, 448/1, 459/7, 459/8, 459/14, 459/38, 459/45, 459/47, 459/55, 459/56, 480; k.ú. Předměřice nad Labem: parc. č.: 579, 937/9, 951/6, 1053, 1054/1, 1054/2, 1054/3, 1055, 1056, 1058/3, 1058/6, 1058/8, 1058/11, 1058/16, 1058/61, 1058/65, 1058/68, 1092, 2001, 2003, 2004, 2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2017, 2021, 2022, 2023, 2027, 2029, 2031, 2032, 2056, 2057, 2058, 2060, 2061, 2063, 2064, 2065, 2066, 2068, 2069, 2070, 2075, 2076, 2077, 2078, 2080, 2081, 2082, 2083, 2087, 2088, 2089, 2090, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2102, 2103, 2105, 2109, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2167, 2169, 2170, 2171, 2175, 2457; k.ú. Plotiště nad Labem: parc. č.: 366/3, 366/4, 366/6, 366/7, 366/8, 366/9, 366/11, 366/12, 366/13, 366/14, 366/15, 366/16, 366/17, 366/18, 366/19, 366/22, 366/23, 366/24, 366/25, 366/26, 366/30, 366/33, 398, 400/5, 402/9, 432, 435/2, 435/5, 445/9, 445/11, 668, 1507/169, 1586, 1673, 1675, 1676, 1704, 1787/10, 1787/11, 1787/12, 1787/13, 1787/14, 1787/15, 1787/16, 1787/17, 1787/18, 1787/19, 1787/26, 1787/31, 1787/161; k.ú. Lochenice: parc. č.: 1800, 1802, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1865, 1866, 1991, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999; k.ú. Kukleny: parc. č.: 465/1, 483/2, 502/3, 1905, 2076/1, 2076/4.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům, i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č.100/2001 Sb., nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Dne 8.6.2018 se písemně přihlásil jako účastník řízení spolek Kozlovka, z.s. IČO 04977131, Spojovací 85/16, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové. Dle výpisu ze spolkového rejstříku byl spolek založen 29.4.2016 za účelem mj. poskytování obecně prospěšných činností v oblastech životního prostředí. Dne 11.6.2018 bylo podání doplněno podporující podpisovou listinou. Spolku náleží postavení účastníka navazujícího řízení podle § 9c odst. 3 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. jako dotčené veřejnosti ve smyslu ustanovení § 3 písm. i) zákona č.100/2001 Sb. Spolek Kozlovka z.s. se zúčastnil ústního jednání, ale žádnou námitku vůči vydání stavebního povolení nevznesl.

Dne 8.6.2018 se písemně přihlásil jako účastník řízení spolek Chaloupky, z.s. IČO 04983114, Klacovská 682/7a, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové. Dle výpisu ze spolkového rejstříku byl spolek založen 14.5.2016 za účelem ochrany krajiny. Dne 11.6.2018 bylo podání doplněno podporující podpisovou listinou. Spolku náleží postavení účastníka navazujícího řízení podle § 9c

odst.3 písm.b) zákona č. 100/2001 Sb., jako dotčené veřejnosti ve smyslu ustanovení § 3 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb. Spolek Chaloupky z.s. se zúčastnil ústního jednání, ale žádnou námitku vůči vydání stavebního povolení nevznosl.

Dne 10.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásil jako účastník řízení Ing. Daniel Jeřábek, Spojovací 120, 503 11 Hradec Králové. Jako důvod uvedl právo na příznivé životní prostředí pro sebe a svoji rodinu a nárok hájit svá práva jako vlastníka nemovitosti, jež mohou být dotčena stavbou. Své elektronické podání v 5-denní lhůtě v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) nepotvrdil. V takovém případě se písemnost nepovažuje za kvalifikovaný úkon vůči správnímu orgánu a speciální stavební úřad se podáním nezabýval.

Dne 11.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásili jako účastníci řízení Martin Vlček a Jiřina Vlčková, Spojovací 119, 503 11 Hradec Králové. Jako důvod uvedli právo na příznivé životní prostředí pro sebe a svoji rodinu a nárok hájit svá práva jako vlastníka nemovitosti, jež mohou být dotčena stavbou. Své elektronické podání v 5-denní lhůtě v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu nepotvrdili. V takovém případě se písemnost nepovažuje za kvalifikovaný úkon vůči správnímu orgánu a speciální stavební úřad se podáním nezabýval.

Dne 12.6.2018 prostřednictvím veřejné datové sítě podal své námitky účastník řízení Radim Zídek, Klacovská 56/2, 503 11 Hradec Králové, vlastník sousedního pozemku parc.č. 87/1 v katastrálním území Svobodné Dvory. Své podání v 5-denní lhůtě v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 zákona správního řádu nepotvrdil. V takovém případě se písemnost nepovažuje za kvalifikovaný úkon vůči správnímu orgánu a speciální stavební úřad se podáním nezabýval.

Dne 12.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásil jako účastník řízení a podal své námitky Ing. Vladimír Podolský, Bohdanečská 133, Hradec Králové. Jako důvod uvedl vlastnické a uživatelské právo k pozemkům přímo se dotýkajících se stavby. Své podání v 5-denní lhůtě v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu nepotvrdil. V takovém případě se písemnost nepovažuje za kvalifikovaný úkon vůči správnímu orgánu a speciální stavební úřad se podáním nezabýval.

Dne 12.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásil jako účastník řízení Jan Kučera, Chaloupky 12, 503 11 Hradec Králové, který své podání písemně potvrdil při ústním jednání. Jan Kučera má v tomto řízení postavení účastníka řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona.

Dne 12.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásil jako účastník řízení a podal své námitky Ing. Radoslav Duchač, Chaloupky 4/3, 503 11 Hradec Králové. Své podání v 5-denní lhůtě v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu nepotvrdil. V takovém případě se písemnost nepovažuje za kvalifikovaný úkon vůči správnímu orgánu a speciální stavební úřad se podáním nezabýval.

Dne 12.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásil jako účastník řízení Martin Mukařovský, Spojovací 72, 503 11 Hradec Králové, který své podání písemně potvrdil při ústním jednání. Martin Mukařovský má v tomto řízení postavení účastníka řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona.

Dne 13.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásili jako účastníci řízení Ing. Václav Moravec a Jitka Moravcová, Spojovací 85, Hradec Králové, kteří své podání písemně potvrdili při ústním jednání. Ing. Václav Moravec a Jitka Moravcová mají v tomto řízení postavení účastníka řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona.

Při ústním jednání předali svá písemná vyjádření obsahující námitky a připomínky tito účastníci řízení: Obec Všešary, Statutární město Hradec Králové, Obec Stěžery, Ing. Janis Vlachopoulos a PaedDr. Ivana Vlachopulu, U Cihelny 454/12, 503 11 Hradec Králové a doplnili svá písemná podání Martin Mukařovský, Chaloupky z.s., Jan Kučera, Ing. Václav Moravec a Jitka Moravcová.

Dne 15.6.2018 se prostřednictvím veřejné datové sítě přihlásil jako účastník řízení Ing. Ladislav Satorie, Horní Přím 1, 503 15 Nechanice, který se cítí být účastníkem řízení z důvodu přímého sousedství s ochranným pásmem dálnice. Podání bylo doručeno až dne 15.6.2018, tedy dva dny po ústním jednání. Speciální stavební úřad k tomu konstatuje, že dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona (citace kurzívou): „*Stavební úřad oznámí účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení nejméně 10 dnů před ústním jednáním, které spojí s ohledáním na místě, je-li to účelné. Zároveň upozorní dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak že k nim nebude přihlédnuto.*“ Speciální stavební úřad splnil požadavky dle výše citovaného ustanovení, je tedy povinen dodržet zákonný postup a k námitkám podaným po lhůtě nepřihlížet. Současně Ing. Ladislav Satorie své elektronické podání v 5-denní lhůtě v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu nepotvrdil. V takovém případě se písemnost nepovažuje za kvalifikovaný úkon vůči správnímu orgánu a speciální stavební úřad se podáním nezabýval.

Ústní jednání se konalo dne 13. 06. 2018 v jednací místnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, o průběhu ústního jednání byl sepsán protokol.

V průběhu ústního jednání byly připomínky a námitky účastníků řízení a veřejnosti stavebníkem a zpracovatelem projektové dokumentace objasněny a vysvětleny. I přes tuto skutečnost účastníci řízení a dotčená veřejnost na svých námitkách trvají a většina z nich požaduje ve svém vyjádření přerušování stavebního řízení za účelem odstranění rozporů se stavebníkem ve smyslu § 5 správního řádu. Z ústního jednání vyplynulo, že přerušování řízení je požadováno z důvodu dosud neuzavřené dohody mezi stavebníkem, Statutárním městem Hradec Králové a zájmovými spolky. Z diskuse bylo zřejmé, že na dohodě (memorandu) se pracuje a zúčastněné strany se snaží dohodnout. Uzavření dohody mezi stavebníkem a účastníky řízení má soukromoprávní charakter a nemá žádné opodstatnění při rozhodování podle části čtvrté stavebního zákona (stavební řád). Speciálnímu stavebnímu úřadu nejsou známy zákonné důvody k přerušování řízení, tak jak požadují účastníci řízení. Ustanovení § 64 správního řádu vyjmenovává případy, kdy lze správní řízení přerušit, pokud o to sám žadatel nepožádá. Takový stav dle názoru speciálního stavebního úřadu nenastal a speciální stavební úřad proto požadavku účastníků řízení na přerušování řízení nevyhověl. Skutečnost, že stavební povolení na část stavebních objektů stavby D11 1106-1 bude vydáno, nebrání uzavírat další soukromoprávní dohody mezi zúčastněnými subjekty, nelze ale připustit možnost vynucování si podpisu takové dohody blokováním vydání rozhodnutí ve správním řízení.

Následně speciální stavební úřad zvážil a posoudil podané námitky na základě obecných požadavků na výstavbu, stanovisek dotčených orgánů, technických norem a ve věci rozhodl. K podaným námitkám speciální stavební úřad uvádí:

Účastník řízení Jan Kučera, Chaloupky 12, 503 11 Hradec Králové, namítal (citace): „*Součástí projektu nejsou dostatečná opatření na snížení imisní zátěže hlukem, výfukovými plyny a světelným smogem. Stavba prochází krajským městem a tato opatření považují za nezbytná. Projekt neřeší*

dopravní obsluhu zemědělských pozemků. Po zrušení mostu na komunikaci Bydžovka nejsou v projektu obslužné komunikace“.

Ve věci imisní zátěže a navržených ochranných opatření se speciální stavební úřad opíral při svém rozhodování o stanoviska dotčených orgánů na úseku ochrany zdraví a ochrany životního prostředí. Speciální stavební úřad obdržel jako jeden z podkladů pro rozhodnutí „Souhlasné závazné stanovisko“ Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze ze dne 03. 09. 2013 a podmínky v něm stanovené přenesl do výroku rozhodnutí jako podmínku č. 32. Dále bylo stavebníkem doloženo koordinované stanovisko vydané Magistrátem města Hradec Králové, odborem životního prostředí, dne 4.11.2013 pod č.j. SZ MMHK/144149/2013/Čer MMHK/193585/2013, ve kterém dotčený orgán na úseku ochrany ovzduší k záměru neuplatnil žádné námítky. Speciálním stavebním úřadem bylo stavebníkovi uloženo podmínkou č. 22 maximálně eliminovat prašnost v průběhu stavby. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. K bodu podání, týkajícího se problematiky obslužných komunikací, speciální stavební úřad uvádí, že stavební objekty - přeložky polních cest a přístupy na pozemky - nejsou předmětem tohoto stavebního řízení. Příslušným speciálním stavebním úřadem pro stavby veřejně přístupných účelových komunikací je silniční správní úřad obce s rozšířenou působností, který (po)vede samostatné stavební řízení. Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11 – 1106-1, musí být stavebníkem zajištěny. Speciální stavební úřad uložil tuto povinnost stavebníkovi podmínkami č. 14 a č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení Martin Mukařovský, Spojovací 72, 503 11 Hradec Králové ve svém podání namítal (citace): *„Předložený projekt neřeší zásadní zhoršení prostředí – životní, podnikatelské- vyvolané stavbou, zcela nejsou navržena žádná řešení ku zmírnění negativních dopadů na oblast dotčenou stavbou dálnice i jejím následným provozováním. Nejsou řešeny negativní hygienické dopady na přilehlou zástavbu (hluk, prašnost, světelné znečištění apod.). Takto realizovaná stavba výrazně sníží (vysoce nad potřebný rámeček) hodnotu dotčeného území.“*

Projekt obsahuje návrh ochranných opatření na snížení negativního dopadu stavby na životní prostředí. Předmětem stavebního povolení je SO 261 – Protihluková stěna, který je navržen v souladu se zpracovanou hlukovou studií a byl řádně posouzen orgánem ochrany veřejného zdraví. Speciální stavební úřad se opíral při svém rozhodování o stanoviska dotčených orgánů na úseku ochrany zdraví a ochrany životního prostředí. Speciální stavební úřad obdržel jako jeden z podkladů pro rozhodnutí „Souhlasné závazné stanovisko“ Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze ze dne 03. 09. 2013 a podmínky v něm stanovené přenesl do výroku rozhodnutí jako podmínku č. 32. Minimalizace hluku v průběhu provádění stavby je řešena podmínkou č. 24. Z důvodu zajištění ochrany ovzduší bylo speciálním stavebním úřadem stavebníkovi uloženo podmínkou č. 22 maximálně eliminovat prašnost v průběhu stavby. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny.

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona Ing. Václav Moravec a Jitka Moravcová, Spojovací 85, Hradec Králové a účastníci řízení Ing. Janis Vlachopoulos a PaedDr. Ivana Vlachopulu, U Cihelny 454/16, 503 11 Hradec Králové, ve svých podáních požadují zabezpečení dostatečných opatření pro snížení hluku z dálnice D11 a vyřešení situace s obslužnými komunikacemi v daném území. Ve věci navržených ochranných protihlukových opatření se

speciální stavební úřad opíral při svém rozhodování o stanovisko dotčeného orgánů na úseku ochrany veřejného zdraví. Speciální stavební úřad obdržel jako jeden z podkladů pro rozhodnutí „Souhlasné závazné stanovisko“ Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze ze dne 03. 09. 2013 a podmínky v něm stanovené přenesl do výroku rozhodnutí jako podmínku č. 32. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. K požadavku týkajícímu se problematiky obslužných komunikací, speciální stavební úřad uvádí, že stavební objekty - přeložky polních cest a přístupy na pozemky - nejsou předmětem tohoto stavebního řízení. Příslušným speciálním stavebním úřadem pro stavby veřejně přístupných účelových komunikací je silniční správní úřad obce s rozšířenou působností, který v této věci (po)vede samostatné stavební řízení. Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11 – 1106-1, budou stavebníkem zajištěny. Speciální stavební úřad uložil tuto povinnost stavebníkovi podmínkami č. 14 a č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení Obec Všešary při ústním jednání uplatnil tyto připomínky (citace kurzívou):

- *„přístup na staveniště dálnice D11 bude řešen přednostně mimo komunikace v majetku Obce Všešary. V případě, že bude stavebník požadovat využití komunikací v majetku obce, bude toto řešeno výhradně se souhlasem Obce Všešary jako vlastníkem a komunikace dotčené výstavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu (kanály, komunikace, krajnice a další infrastruktura ...). Obec Všešary nesouhlasí s případným vedením dopravy na staveniště přes místní část Bříza.“*

Speciální stavební úřad konstatuje: Pro přístup na staveniště bude přednostně využívána trasa budoucí dálnice. Tato podmínka byla uložena stavebníkovi ve výroku rozhodnutí pod číslem 12. V případě krátkodobého využití jiného přístupu bude vždy přístup projednán s vlastníkem komunikace a bude postupovat tak, jak je mu uloženo v podmínce č. 16 tohoto rozhodnutí. Pasportizace komunikací, které budou využity pro stavbu, je stanovena v podmínce č. 17 tohoto rozhodnutí.

- *„v místech ovlivněných výstavbou (zejména v obydlených částech) požadujeme realizaci opatření, která zabezpečí udržení čistého prostředí a ochranu před prašnou zátěží, tj. především odstraňování bláta a prachu“*

Tato připomínka byla akceptována a stavebníkovi byla uložena povinnost podmínkami č. 13 a č.22 tohoto rozhodnutí.

- *„Po dokončení stavby musí být umožněny přístupy na pozemky, v k.ú. Bříza u Hradce Králové nejsou takové cesty u MUK navrženy - požadujeme jejich doplnění (zejména v části u SO 111 VĚTEV 2)“*

Tato připomínka je splněna uložení povinnosti stavebníkovi podmínkou č.15 tohoto rozhodnutí

- *„Pro přístupové cesty na pozemky, které budou po dokončení stavby převedeny do majetku Obce Všešary ke správě a udržování, požadujeme obslužné komunikace k polím mezi Břízou a dálnicí D11 řešit tak, aby doprava zemědělské techniky (žně, řepná kampaň apod.) byla vedena mimo místní komunikace v místní části Bříza, provedení uzavřeného zpevněného povrchu (asfaltobeton), aby v důsledku povětrnostních vlivů nedocházelo k degradaci komunikace (zatékání do podloží, namrzání apod.) a tím vzniku zbytečných a opakovaných nákladů na její opravy a údržbu, zařadit komunikace podle TP Katalog vozovek polních cest - Změna č. 2 tak, aby splňovaly podmínky pro vyhnutí vozidel jedoucích v protisměru, v místech připojení nových cest na stávající obecní komunikace zajistit dodržení náležitostí dle ČSN 736102 z hlediska*

poloměru“

Speciální stavební úřad konstatuje, že stavební objekty - přeložky místních komunikací, polních cest a nové účelové komunikace - nejsou předmětem tohoto stavebního řízení. Příslušným speciálním stavebním úřadem pro tyto stavby je silniční správní úřad obce s rozšířenou působností, který v této věci (po)vede samostatné stavební řízení.

- *„zachování průjezdnosti hraniční cesty mezi katastrálními územími Svobodné Dvory – Bříza“*
- *„umožnit napojení cyklo dopravy vedené po polní cestě na pozemku 257/2 v k.ú. Bříza u Všestary na silniční síť“*
- *„umožnit průjezd cyklo dopravy, průchod cyklostezky pod dálničním tělesem podél potoku Melounka v místě křížení“*
- *„zabezpečit možnost překonání větví MÚK Plotiště pro cyklistickou dopravou během výstavby i po dokončení (zejména pro směry Bříza - Všestary, Bříza - Světí, Bříza - Hradec Králové)“*
- *„umožnit napojení dopravy z místních částí na silniční a dálniční síť během výstavby i po dokončení (zejména pro směry Bříza - Všestary, Bříza - Světí, Bříza - Hradec Králové)“*

K těmto připomínkám speciální stavební úřad konstatuje: Problematika umístění jednotlivých účelových a místních komunikací byla předmětem územního řízení a uvedené připomínky spadají do připomínek, které měly být uplatněny v územním řízení. Speciální stavební úřad konstatuje, že na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 27. 09. 2002 č. j. 47871/02/HA/BI a územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 18. 12. 2014 č.j.MMHK/227557/2013. Současně byl k vydání povolení k provedení stavby vydán souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 23. 03. 2016 č.j.MMHK/055079/2016/ST3/Ma a ze dne 18. 06. 2014 č.j.MMHK/085031/2014. Nicméně z ústního jednání vyplynulo, že výše uvedené požadavky jsou ze strany stavebníka řešeny a většina je zpracovaná do dokumentace pro provedení stavby.

Povinnost zajistit napojení dopravy místních částí v průběhu výstavby je stavebníkovi uložena podmínkou č. 14 tohoto rozhodnutí.

- *„S ohledem na skutečnost, že výstavbou D11 a D35 dojde k sevření místní části Bříza oběma dálnicemi a na MÚK Plotiště se provoz z obou komunikací bude střetávat, obec Všestary z důvodu ochrany zdraví a zachování podmínek venkovského způsobu bydlení v obci nesouhlasí s absencí protihlukových opatření. Při započtení nepřesnosti výpočtu a zvýšení intenzity dopravy budou hygienické limity překročeny. Obec Všestary požaduje:*
 - *jejich doplnění ve formě protihlukových stěn alespoň v rozsahu od km 93,9 až po konec SO 111 VĚTEV 2, tj. až po napojení na D35*
 - *v hlukové studii doplnit referenční body, u nich je předpoklad součtu nepříznivých vlivů z budoucích komunikací D11 a D35 a zatížení hlukem z obou komunikací ve výpočtovém modelu zohlednit, nebo v exponovaných místech zastavitelného území včetně platným územním plánem schválených rozvojových lokalit. Zejména jde o ochranu vnějšího prostředí u čp. 57 na p.č. 78/1; u čp. 68 ve východní části p.č. 302/1; u čp 77 na hranici p.č 64/6 a 226/12; na p.č. 210/3 na hranici s p.č. 226/18; na p.č. 63/1 na hranici s p.č. 146; u čp 47 na p.č. 18; u čp 36 na p.č. 127/6 a Rozvojové lokality určené k zástavbě B-Z1 a B-Z2!*

K této připomínce speciální stavební úřad konstatuje: Projekt obsahuje návrh ochranných opatření na snížení negativního dopadu stavby na životní prostředí. Předmětem stavebního povolení je SO 261 – Protihluková stěna, který je navržen v souladu se zpracovanou a předloženou hlukovou studií a byl řádně posouzen orgánem ochrany veřejného zdraví. Speciální stavební úřad obdržel jako jeden z podkladů pro rozhodnutí „Souhlasné závazné stanovisko“

Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze ze dne 03. 09. 2013 a podmínky v něm stanovené přenesl do výroku rozhodnutí jako podmínku č. 32. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. Do kompetence speciálního stavebního úřadu nespadá možnost požadovat po stavebníkovi zpracování dalších hlukových studií a předkládání nových závazných stanovisek v případě, že jím předložené podklady jsou v souladu s platnou legislativou. Správní orgán je při svém rozhodování vázán základními zásadami činnosti správních orgánů uvedených v zákoně č.500/2004 Sb., správní řád, mezi které patří mj. i zásada procesní ekonomie.

Při ústním jednání, v průběhu diskuse, bylo stavebníkem sděleno, že se nebrání rozšíření počtu referenčních bodů při následném měření hluku v rámci zkušebního provozu, pokud tak bude stanoveno v podmínkách rozhodnutí o povolení zkušebního provozu. Ve stejném smyslu se vyjádřili i zástupci Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje

- „Rozhodnutím o povolení kácení vydaným Obecním úřadem Všešary pod č.j. 124/2016/OU dne 10.2.2016 byla m.j. nařízena náhradní výsadba, jejíž rozmístění bylo upraveno přílohou č.1 k rozhodnutí o kácení tak, že část náhradní výsadby navržené v projektové dokumentaci v úseku 94,0 km - 94,6,6 km je z pravé strany dálnice (na straně ke Hradci Králové) přemístěna na levou stranu k místní části Bříza. Požadujeme úpravu projektové dokumentace vegetačních úprav tak, aby odpovídala výše citovanému rozhodnutí č.j. 124/2018/OU“.

Námítka byla vysvětlena při ústním jednání a bylo konstatováno, že projektová dokumentace pro provedení stavby je plně v souladu s pravomocným rozhodnutím o povolení kácení vydaným Obecním úřadem Všešary.

- *Obec Všešary upozorňuje na skutečnost, že na stavbu splaškové kanalizace v místní části Bříza bylo vydáno pravomocné stavební povolení. Zahájení a průběh výstavby kanalizace v místní části Bříza je plánováno v průběhu celého roku 2020.*

Speciální stavební úřad konstatuje, že není v jeho kompetenci koordinovat vzájemně všechny stavby v dotčeném území, nicméně při stanovení přechodné úpravy provozu, která bude projednávána v souvislosti s výstavbou dálnice D11 i v souvislosti se všemi dalšími stavbami zasahujícími do užívání pozemních komunikací, má možnost Obec jako vlastník místních komunikací vznášet požadavky a připomínky.

Účastník řízení Statutární město Hradec Králové při ústním jednání uplatnil tyto připomínky (citace kurzívou):

- *Požadujeme, aby byla stavba dálnice, včetně obslužných komunikací a úprav stávající sítě komunikací realizována v rozsahu projednaném v územním řízení a stanoveném v územním rozhodnutí a aby byla ve stavebním řízení vyřešena návaznost se stavbami obslužných komunikací, úprav dotčených komunikací, jiných navazujících komunikací tak, aby byly dokončeny nejpozději v době zahájení užívání dálnice, počítaje v to i jakékoli užívání ve smyslu stavebního zákona před kolaudací stavby, resp. před vydáním kolaudačního souhlasu (dále jen „uvvedení do provozu“).*

Speciální stavební úřad konstatuje: Ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-1106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23. 03. 2016 pod č. j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č. j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jím vydaného územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu

příslušného dotčeného orgánu na úseku územního rozhodování. Koordinace vlastní realizace jednotlivých stavebních objektů je plně v kompetenci stavebníka, tato povinnost je mu uložena v podmínce č. 11 tohoto rozhodnutí.

- *Stavbou podmiňující výstavbu dálnice je také připravovaná stavba zkapacitnění silnice I/35 v úseku mezi kruhovým objezdem „U ČKD“ a „MÚK Plotiště“, tj. křižovatkou silnic I/11, I/35 a I/33 a navrhovanou křižovatkou D 11, D 35 a I/35 (dále jen „zkapacitnění I/35“). V situaci, kdy není záměr zkapacitnění I/35 schválen v územním řízení, nelze přezkoumat naplnění kritérií § 111 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Zcela jistě nelze ověřit účinky budoucího užívání stavby s uspokojivým účinkem, když není znám rozsah budoucího záměru zkapacitnění I/35 ani podmínky pro jeho uskutečnění dle § 92 stavebního zákona. Stavební povolení proto nelze vydat v souladu se zákonem.*

Speciální stavební úřad konstatuje, že SO 133 – Zkapacitnění silnice I/35 je stavbou související, nikoli podmiňující. Na SO 133 – Zkapacitnění silnice I/35, který je součástí stavby D11 1106-1, již bylo vydáno stavební povolení Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem dopravy, dne 4.8.2017 pod č.j. KUKHK-33073/DS/2016-9/TI. Stavba je v souladu s územním rozhodnutím, což bylo ve stavebním řízení doloženo souhlasem obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23.03.2016 pod č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č.j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jím vydaného územního rozhodnutí. Jelikož z územního rozhodnutí ani závazného stanoviska dotčeného orgánu (Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy) nevyplývá požadavek na zkapacitnění silnice I/35 před vydáním stavebního povolení na stavbu dálnice, nelze takovou stavbu považovat za stavbu podmiňující výstavbu dálnice. Nicméně z diskuse na ústním jednání vyplynulo, že stavebník a současně vlastník silnice I/35. s úpravou (zkapacitněním) celého úseku počítá a v současné době projednává podklady k vydání územního rozhodnutí na stavbu „I/35 MÚK D11 Plotiště – okružní křižovatka Plotiště“, v rozsahu nad rámec územního rozhodnutí vydaného Magistrátem města Hradec Králové, odborem hlavního architekta, dne 27.09.2002 pod č. j. 47871/02/HA/BI a dne 18.12.2014 pod č. j. MMHK/227557/2013. Speciální stavební úřad považuje požadavek Statutárního města Hradec Králové z hlediska samostatné působnosti na úpravu komunikace ve vlastnictví jiného subjektu nad rámec vydaného územního rozhodnutí za nadstandardní a požadavek v rozhodnutí nezohlednil.

- *Dále požadujeme, aby byly stavby protihlukových stěn realizovány v souladu se zákonem v rozsahu vycházejícím z posouzení hluku z dopravy a návrhu protihlukových opatření na navrhovaném úseku dálnice D11 Praha - Hradec Králové, část stavby 1106 - 1 zpracovaného společností „Akustické centrum s.r.o., Bělohorská 210/131, 169 00 Praha 6, v září 2017“, který je přílohou tohoto podání. Výsledky posouzení hluku předloženého v řízení zastaveném rozhodnutím ministra dopravy č.j. 36/2017 - 510- RK/32 ze dne 27. března 2018, považujeme za nesprávné, např. z důvodu nereprezentativně, tj. nesprávně zvolených referenčních bodů. Zjišťování dopadů imise hluku, až po realizaci záměru je v rozporu s § 111 odst. 2 stavebního zákona. Požadujeme, aby bylo zajištěno úplné dokončení realizace protihlukových opatření před uvedením stavby dálnice do provozu.*

Speciální stavební úřad považuje požadavek Statutárního města Hradec Králové na realizaci protihlukových stěn dle jím předloženého posouzení hluku z dopravy za neoprávněný. Tvrzení, že posouzení hluku předložené stavebníkem k žádosti o stavební povolení je nesprávné, je

zavádějící. Dle názoru speciálního stavebního úřadu tato posouzení nelze srovnávat, jelikož každé je zpracováno na jiné zadání a jiné posuzované období. Do kompetence speciálního stavebního úřadu nespadá možnost požadovat po stavebníkovi zpracování dalších hlukových studií a předkládání nových závazných stanovisek v případě, že jím předložené podklady jsou v souladu s platnou legislativou. Speciální stavební úřad obdržel ke stavebnímu řízení „Souhlasné závazné stanovisko“ orgánu ochrany veřejného zdraví, Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, č.j.S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze ze dne 03.09.2013 a podmínky v něm stanovené přenesl do výroku rozhodnutí jako podmínku č. 32. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. Speciální stavební úřad v proběhlém stavebním řízení postupoval v souladu s § 111 odst. 2 stavebního zákona a ověřil účinky budoucího užívání stavby, a to na základě podkladů doložených stavebníkem a závazných stanovisek dotčených orgánů, a neshledal důvody, které by bránily vydání stavebního povolení. Speciální stavební úřad konstatuje, že požadavek na měření hluku v průběhu zkušebního provozu je legitimní a je v souladu s platnou legislativou. Ve zkušebním provozu se ověřuje funkčnost a vlastnosti provedené stavby a ve vyhodnocení výsledků zkušebního provozu bude prokázána účinnost protihlukových opatření. V případě jejich nedostatečnosti budou společně s orgánem ochrany veřejného zdraví řešena další opatření.

Účastník řízení (podle § 109 písm. e) stavebního zákona) Obec Stěžery při ústním jednání uplatnil tyto požadavky (citace kurzívou):

- *Koordinovat přípravu stavby cyklostezky Stěžery-Hradec Králové, projektovanou projektantem Ing.Rakem. Realizace rozšíření mostní konstrukce musí být realizována současně se stavbou mostního objektu 220*
- *Přístupy na staveniště dálnice D11 budou přednostně řešeny mimo komunikace v majetku obce Stěžery. V případě, že bude stavebník požadovat využití místních komunikací, bude proveden písemný dokument, který stanoví stav komunikací*
- *S ohledem na to, že ve spodní části obce Stěžery, v ulici Višňová, byly postaveny nové bytové domy, požadujeme aktualizovat hlukovou studii a dle jejího výsledku přehodnotit protihluková opatření, V hlukové studii požadujeme doplnit referenční body především v ulici Višňová*
- *Vyzýváme ŘSD k sepsání smlouvy o spolupráci, ve které bude upravena spolupráce mezi obcí a investorem D11 při stavbě cyklostezky a umístění chráničky pro budoucí stavbu kanalizace*
- *Realizovat obslužnou komunikaci č.2 (mezi mostní konstrukcí 220 a cestou Bydžovka) ve stejném čase, kdy bude probíhat stavba D11. Nesouhlasíme s navrženou šíří této komunikace 3,5m – požadujeme rozšířit. – viz.PD: „Přístupy na pozemky podél D11“ ze dne 11/2017. Náš nesouhlas je zdůvodněn zkušeností s užíváním zemědělské techniky – běžně na trhu se prodává větší a těžší zemědělská technika*
- *Prokazatelně zohlednit, že stavba neovlivní ŽP*

Speciální stavební úřad k výše uvedeným požadavkům konstatuje: Předmětné stavební řízení slouží primárně pro stanovení technických podmínek pro realizaci dálniční stavby. Speciální stavební úřad ve věci koordinace souvisejících staveb v území stavebníkovi uložil obecnou povinnost zajistit věcnou a časovou koordinaci souvisejících investic, viz podmínka č. 11 výrokové části. Do těchto staveb ovšem nespadá stavba cyklostezky Stěžery-Hradec Králové. Stavebník vzal během ústního jednání záměr obce Stěžery na vědomí a v rámci diskuse odsouhlasil koordinaci výstavby cyklostezky se stavbou D11. Pro přístup na staveniště bude přednostně využívána trasa budoucí dálnice. Tato podmínka byla uložena stavebníkovi ve

výroku rozhodnutí pod číslem 12. V případě krátkodobého využití jiného přístupu bude vždy přístup projednán s vlastníkem komunikace a stavebník bude postupovat tak, jak je mu uloženo v podmínce č. 16 tohoto rozhodnutí. Pasportizace komunikací, které budou využity pro stavbu, je stanovena v podmínce č. 17 tohoto rozhodnutí. K bodu podání, týkajícího se problematiky hlukové zátěže v ulici Višňová, kde proběhla nová výstavba bytových domů, speciální stavební úřad konstatuje, že k navrženému a projednávanému technickému řešení stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze) s požadavky, které speciální stavební úřad převzal do podmínky č.32 výrokové části. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. V průběhu diskuse bylo stavebníkem sděleno, že se nebrání rozšíření počtu referenčních bodů při následném měření hluku v rámci zkušebního provozu, pokud tak bude stanoveno v podmínkách rozhodnutí o povolení zkušebního provozu. Ve stejném smyslu se vyjádřili i zástupci Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje.

Ve věci sepsání dohody mezi stavebníkem a Obcí Stěžery nepřislouží speciálnímu stavebnímu úřadu rozhodovat, ani si jinak činit úsudek. Smlouva je dvoustranný akt a vydání stavebního povolení podpisem takové smlouvy podmíněno není.

K bodu podání, týkajícímu se problematiky obslužných a přístupových komunikací speciální stavební úřad uvádí, že tyto stavební objekty (komunikace) nejsou projednávány v předmětném stavebním řízení. Stavebník na ústním jednání přítomné přesto seznámil i s návrhem řešení obslužných a přístupových komunikací. Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11-1106-1 musí být stavebníkem zajištěny. Ministerstvo dopravy uložilo tuto povinnost stavebníkovi podmínkou č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí. I pro další pohyb např. staveništní dopravy v dotčeném území jsou stavebníkovi uloženy povinnosti podmínkami tohoto rozhodnutí např. č. 14 ohledně přístupů a příjezdů k nemovitostem, č. 17 ohledně výchozího pasportu komunikací, aj. Speciální stavební úřad považuje výše stanovené podmínky za dostatečné z hlediska ochrany veřejného zájmu, a rovněž využitelné z hlediska jejich případné vymahatelnosti na stavebníkovi, a proto konkrétně vyjádřený požadavek podatele na podmínění zprovoznění hlavní stavby realizací přístupové cesty do podmínek rozhodnutí nepřevzal. Je však třeba zopakovat, že zprovoznění stavby dle tohoto stavebního povolení nebude možné bez předchozího správního řízení a následného rozhodnutí Ministerstva dopravy. Speciální stavební úřad v rámci tohoto řízení neřeší ani šířku komunikací, které nejsou předmětem žádosti o vydání stavebního povolení. Ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-1106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23.3.2016 pod č. j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č. j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jím vydaného územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu příslušného dotčeného orgánu na úseku územního rozhodování.

Stavba neovlivní negativně životní prostředí nad míru únosnou. Záměr byl posouzen podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky ze závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, jsou uvedeny v podmínce č. 40, jako součást výroku tohoto rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány i veřejností uvedenou v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 27. 09. 2002 č. j. 47871/02/HA/BI a ze dne 18. 12. 2014 č. j. MMHK/227557/2013
- Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 stavebního zákona vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem hlavního architekta, ze dne 18.6.2014 č.j. MMHK/085031/2014
- Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 stavebního zákona vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, ze dne 23.3.2016 č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma
- Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí dne 07. 12. 2016 č. j. 1717/550/16, 70721/ENV/16
- Závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru vydané Ministerstvem životního prostředí dne 01.02.2017 č. j. 90287/ENV/16
- Koordinované stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 17. 12. 2013 č. j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer, MMHK/223736/2013
- Koordinované stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 29.10.2013 č. j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer, MMHK/170005/2013
- Koordinované stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 4.11.2013 č. j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer, MMHK/193585/2013
- Závazné stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 16.9.2011 č.j. MMHK/168251/2013 zp/mrk SZ MMHK/162362/2013
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 3.4.2017 č.j. SZ MMHK/057382/2017/ŽP2/Hlav MMHK/061010/2017
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 30.9.2016 č.j. SZ MMHK/154631/2016/ŽP2/Hlav MMHK/175205/2016
- Rozhodnutí - Souhlas podle § 17 vodního zákona, vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem životního prostředí, ze dne 18. 11. 2013 č. j. SZ MMHK/162358/2013ŽP1/Tlu
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Předměřice n. L., ze dne 29. 10. 2015 č. j. 835/2015
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Světí, ze dne 06. 11. 2015 č. j. OU/KD 3/2015
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Všešary, ze dne 10. 02. 2016 č. j. 125/2016/OU

- Rozhodnutí o změně termínu pro provedení náhradní výsadby vydané Obecním úřadem Všešary, ze dne 5.3.2018 č. j. 124/2016/OU -1
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Stěžery, ze dne 11. 02. 2016 č. j. 683/2015/STE-2
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 04. 04. 2017 č. j. MMHK/060103/2017zp2/mrk
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 02. 02. 2016 č. j. MMHK/18233/2016/ŽP/Han 19587
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 05. 10. 2015 č. j. MMHK/162070/2015/ŽP/Han 173859
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 10. 11. 2015 č. j. MMHK/185540/2015/ŽP/Han 199450
- Stanovisko Magistrátu města Hradce Králové, silničního správního úřadu, ze dne 24. 02.2016 č. j. SZ MMHK/225659/2015OD1/Rou MMHK/036383/2016
- Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný Ministerstvem životního prostředí dne 26.6.2002 pod č.j. OEK/1764/02
- Souhlas se změnou podmínky souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný Ministerstvem životního prostředí dne 12.4.2018 č.j. MZP/2018/610/955
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 11. 2014 č. j. MMHK/209346/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 11. 2014 č. j. MMHK/209347/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 11. 2014 č. j. MMHK/209350/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 11. 2014 č. j. MMHK/209351/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 11. 2014 č. j. MMHK/209353/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 11. 2014, č. j. MMHK/209358/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 11. 2014 a č. j. MMHK/209364/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za dočasné odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 03. 12. 2014 č. j. MMHK/216247/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za dočasné odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 03. 12. 2014 č. j. MMHK/216248/2014,
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za dočasné odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 03. 12. 2014 č. j. MMHK/216248/2014
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové o předepsání odvodů za dočasné odnětí ze zemědělského půdního fondu ze dne 03. 12. 2014 č. j. MMHK/216252/2014

- Vyjádření Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací, ze dne 25. 02. 2016 č. j. 99/2016-120-SSU/2
- Stanovisko Ministerstva vnitra ČR, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality, ze dne 2.12.2015 pod č.j. MV-177397-2/OBP-2015
- Stanovisko Ministerstva vnitra ČR, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality, ze dne 18.5.2018 pod č.j. MV-56593-2/OBP-2018
- Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 20. 06. 2016 č. j. KUKHK-21454/ZP/2016
- Rozhodnutí o povolení výjimky podle zákona č. 114/1992 Sb., vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, ze dne 01. 03. 2017 č. j. KUKHK-41551/ZP/2016-7
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 28. 03. 2014 č. j. 2917/DS/2014/MT
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, dne 06. 03. 2014 č. j. 22980/DS/2013/Zav
- Rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu silnice podle § 32 zákon č. 13/1997 Sb., vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, dne 29. 01. 2014 č. j. 22979/DS/2013/Zav
- Rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu silnice podle § 32 zákon č. 13/1997 Sb., vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, dne 17.2.2016 č. j. KUKHK-6720/DS/2016/VA
- Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje ze dne 18.6.2014 pod č.j. SUSKHK/5225/14/PO-Os
- Aktualizace vyjádření Státního pozemkového úřadu, odboru vodohospodářských staveb, ze dne 25.4.2018 č. j. SPU 02076/2018
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu, odboru řízení správy nemovitostí, ze dne 14. 07. 2015 č. j. SPU 368438/2015
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu ze dne 19.11.2015 pod č.j. SBS 35936/2015/OBÚ-09/1
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu ze dne 21.5.2018 pod č.j. SBS 14706/2018/OBÚ-09/1
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, ze dne 16. 09. 2013 č. j. KRPH-1103-86/ČJ-2013-0500DP
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu, ze dne 1.11.2013 č. j. KRPH-194-261/ČJ-2013-050206
- Souhlas ke zřízení stavby vydaný Drážním úřadem, sekci stavební, dne 31.3.2014 č.j. MP-SOP0596/14-2/Bj DUCR-18984/14/Bj
- Stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 26.2.2014 č.j. 18017/13-OŘ HKR-150
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, krajského ředitelství, ze dne 10. 09. 2013 č. j. HSHK-1315/OP-2013/b

- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje ze dne 3.9.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze
- Stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 04. 06. 2018 č. j. 005150-18-701
- Stanovisko Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, ze dne 26. 03. 2018 č. j. PVZ/18/11805/Vn/0
- Stanovisko Povodí Labe, s. p., ze dne 21. 10. 2016 č. j. PVZ/16/28351/Vn/0
- Stanovisko Povodí Labe, s. p., ze dne 02. 12. 2015 č. j. PVZ/15/33947/Vn/0
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, ze dne 21. 02. 2018 č. j. LCR953/001026/2018
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 18. 09. 2013 bez č. j.
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 05. 09. 2016 č. j. LČR170/002179/2016
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 04. 09. 2013 č. j. LCR164/001724/2013
- Vyjádření Technických služeb Hradec Králové ze dne 22. 02. 2018 č. j. TSHK/279/E/18
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem ze dne 16. 04. 2018 č. j. 1753/69045/2018-1150-OÚZ-PCE
- Vyjádření Muzea východních Čech v Hradci Králové ze dne 25.4.2013 č.j. 13/00217+
- Vyjádření GriedServices, s.r.o. ze dne 8.9.2015 pod č.j. 5001176938
- Vyjádření AGCOM a.s. ze dne 12.11.2013
- Vyjádření ASTOR Komplex s.r.o. ze dne 8.11.2013
- Vyjádření Itom.cz, s.r.o. ze dne 4.11.2013
- Vyjádření Technických služeb Hradec Králové, p.o., ze dne 22.2.2018 pod č.j. TSHK/280/E/18
- Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., ze dne 18.9.2013 pod č.j. SUSKHK/17967/13/PO-Os
- Vyjádření Vodovodů a kanalizací Hradec Králové a.s. ze dne 5.3.2018 pod č.j. VAKHK/VHR/BI/18/0039
- Vyjádření Telco Pro Services, a.s. ze dne 23.2.2018 pod č.j. 018-22-PR2
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 21.2.2018 pod č.j. 0100879469
- Souhlas s činností v ochranném pásmu ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 15.12.2015, č.j. 12-920500
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., ze dne 20.2.2018 pod č.j. 542604/18
- Vyjádření Telefonica CR, a.s. ze dne 11.10.2013 pod č.j. POS 423/13
- Vyjádření Královéhradecké provozní, a.s. ze dne 26.2.2018 pod č.j. 283/TD-18
- Vyjádření Královéhradecké provozní, a.s. ze dne 26.2.2018 pod č.j. 282/TD-18
- Vyjádření Dopravního podniku města Hradec Králové ze dne 20.4.2017
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje ze dne 20.6.2017 pod č.j. KRPH-52425- 27/ČJ-2017-0500IT
- Vyjádření NET4GAS s.r.o. ze dne 23.2.2018 pod č.j. 1812/18/OVP/N

- Vyjádření Vodafone CR a.s. ze dne 12.4.2017
- Vyjádření T-mobile CR, a.s. ze dne 24.2.2018 pod č.j. E07725/18
- Vyjádření Elektrárny Opatovice a.s. ze dne 21.3.2018
- Vyjádření Čeps, a.s. ze dne 9.5.2017 č.j. 489/17/KOC/Ro/l
- Vyjádření Českých radiokomunikací a.s. ze dne 28.2.2018 pod č.j. UPTS/OS/188850/2018
- Vyjádření Sitel s.r.o. ze dne 23.2.2018 č.j. 1111801072
- Vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 11.4.2017 pod č.j. 4253/2017-0
- Vyjádření UPC ČR, s.r.o. ze dne 14.3.2018
- Vyjádření Statutárního města Hradec Králové ze dne 4.5.2017
- Vyjádření Obce Všešary ze dne 24.4.2016 pod č.j. 375/2016/OU
- Vyjádření Obce Stěžery ze dne 26.4.2017 pod č.j. 240/2017/STE
- Vyjádření Obce Světí ze dne 11.4.2017
- Vyjádření Obce Předměřice nad Labem ze dne 21.10.2011

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s provedením stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provedení projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínky, které již byly splněny v rámci přípravy stavby a byly doloženy příslušnými stanovisky nebo pravomocnými rozhodnutími, byly z výroku vypuštěny.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice n. L.“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Předmětnou stavbu lze užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 22. června 2018

„otisk úředního razítka“

Ing. Josef Kubovský v.r.
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

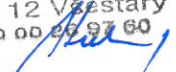
- Ministerstvo dopravy
- Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- Obecní úřad Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
- Obecní úřad Světí, Světí 1, 503 12 Všestary
- Obecní úřad Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary
- Obecní úřad Stěžery, Lipová 31, 503 1 Stěžery
- Obecní úřad Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

25. 06. 2018

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

(Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

Obecní úřad Všestary
Všestary 35
503 12 Všestary
IČO 00 00 97 60


Poplatek:

Vydání rozhodnutí je od poplatku osvobozeno.

Rozdělovník:

účastníci řízení:

Ve smyslu ustanovení § 112 se účastníkům podle § 109 písm. a - d zákona č. 183/2006 Sb., doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230

2. ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
3. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
4. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
5. Mgr. Klára Rybenská, Široká 170/2, 503 41 Hradec Králové
6. ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3
7. Marie Zadrobílková, Předměřice nad Labem 37, 503 02 Předměřice nad Labem, zastoupená na základě usnesení o ustanovení opatrovníka č. j. 265/2018-910-IPK/12 ze dne 04. 05. 2018: Ing. Dr. Josef Langr, narozen 1949, Obránců míru 348, 503 02 Předměřice nad Labem
8. Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
9. Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary
10. Ing. Jindra Silovská, Čáslavky 29, 552 03 Dolany
11. Ing. Olga Srdínková, Čáslavky 36, 552 03 Dolany
12. Věra Rampasová, Lipová 82, 503 21 Stěžery
13. Miloslava Kratochvílová, U Dráhy 1155, 282 01 Český Brod
14. Vítězslav Smetana, Prokopa Velikého 540, 282 01 Český Brod
15. Martin Mukařovský, Spojovací 72/46, 503 11 Svobodné Dvory, Hradec Králové
16. Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 502 00 Hradec Králové
17. Olga Kubešová, Světí 37, 503 12 Světí
18. Libor Kejklíček, Petra Jilemnického 659/134b, 503 01 Plotičtět nad Labem, Hradec Králové
19. Ing. Simona Dusová, Mládeže 575/2, 503 01 Plotičtět nad Labem, Hradec Králové
20. Věra Lžičarová, Hronkova 527/30, 503 01 Plotičtět nad Labem, Hradec Králové
21. František Smetana, Koutníkova 735/15a, 503 01 Plotičtět nad Labem, Hradec Králové
22. Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
23. Zemědělské družstvo Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary
24. Česká telekomunikační infrastruktura, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
25. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
26. Grid Services, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
27. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
28. ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
29. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov

Ve smyslu ustanovení § 112 se účastníkům řízení podle § 109 písm. e - f zákona č. 183/2006 Sb., doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

30. Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., se veřejná vyhláška zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce:

31. Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
32. Obecní úřad Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
33. Obecní úřad Světí, Světí 1, 503 12 Všestary
34. Obecní úřad Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary
35. Obecní úřad Stěžery, Lipová 31, 503 1 Stěžery
36. Obecní úřad Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem

Dotčené orgány:

37. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, - **z d e** -

38. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
39. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha 6.
40. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
41. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové.
42. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové.
43. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové.
44. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové.
45. Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
46. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
47. Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
48. Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
49. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové.
50. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové.
51. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
52. Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

Dotčené obce:

53. Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
54. Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
55. Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary
56. Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary
57. Obec Stěžery, Lipová 31, 503 1 Stěžery
58. Obec Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem

Na vědomí:

59. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Ing. Josef Kubovský

Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 22.06.2018 11:52:40

SERIALNUMBER=P160332, G=Josef, SN=Kubovský, CN=Ing. Josef Kubovský, OU=5339, O=Ministerstvo dopravy [IČ 66003008],
OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ