



Č. j.: 22/2018-910-IPK/9



Obecní úřad Všešary	
Došlo:	27. 03. 2018
Čís. jednací:	247/2018/100
Př.:	1
Ukládací značka:	290.1 A10

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ 47307218, podal dne 20.12.2017 žádost o stavební povolení pro stavební objekt SO 122.1 stavby dálnice „D 35 Sadová - Plotiště“.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání rozhodl takto:

Stavba

**„D 35 Sadová - Plotiště“**

v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 122.1 – úprava okružní křižovatky – rozšíření o další větev.**

se podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**p o v o l u j e.**

### Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji, v okrese Hradec Králové, v katastrálním území Bríza u Všeštar na pozemku parc. č. 306/16.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: Konsorcium AFSA (AF-CITYPLAN s.r.o. IČ 47307218 a SATRA spol. s r.o. IČ 18584209)

Ing. Jakub Vyhnálek, ČKAIT 0012827



Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané  
zahájení stavby: 2018

Předpokládané  
dokončení stavby: 2021

Předpokládané  
náklady: 2,5 mil. Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu paprsku okružní křižovatky k napojení překládané silnice I/35 (II/635) navrhované v rámci stavby D35 Sadová – Plotišť v souvislosti s křížením s D11 1106 Hradec Králové – Smiřice.

Stručný popis stavby:

Stavební objekt SO 122.1 řeší napojení okružní křižovatky MÚK Plotišť budované v rámci stavby D11 1106 Hradec Králové - Smiřice na překládanou silnici I/35 (II/635) navrhované v rámci stavby D35 Sadová - Plotišť. Přeložka silnice I/35 je navržena v kategorii S9,5/70. Směrově i výškově je navržena s ohledem na napojení jak do okružní křižovatky, tak na předchozí úsek přeložky silnice I/35 navrhovaný jako SO 122.2. Přeložka silnice podchází most SO 206 navrhovaný na větví 2 MÚK Plotišť.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
3. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
4. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník má povinnost podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
6. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
7. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

9. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
10. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
11. Stavebník je povinen v předstihu (nejméně 10 dní) písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
  - Po dokončení zemních prací
12. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
13. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice.
14. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
18. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
19. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo



úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.

22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
27. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
28. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.1.2022.
29. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality ze dne 19.7.2017 č. j. MV-87749-2/OBP-2017 (citace kurzívou):
  - *Pro dostavbu větve (SO 122) bude nutné upravit návrh dopravního značení vztahujícího se k okružní křižovatce. Doporučený maximální počet prvků na značce IS 9b (D11 09531), tj. počet, který je řidič schopen přečíst a vyhodnotit jejich smysl, je 10 informačních prvků. Návrh dopravních značek s orientačním dopravním značením by měl být tomuto doporučení přizpůsoben.*
31. Dopravní značení musí být umístěno podle stanovení místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. O stanovení je třeba v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný silniční správní úřad.

32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku k ověření souladu, které vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 14.10.2015 pod č.j. 34253/ENV/15 (citace kurzívou):

Pro fázi přípravy

- *V technickém návrhu vozovky upřednostnit v úsecích podél blízké obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy z roku 2004, popř. dle aktuální) pro další snížení hladin hluku.*
- *Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.*
- *Zpracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti*

Pro fázi výstavby

- *Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.*
- *Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.*
- *Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.*
- *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*
- *Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.*
- *Provést skrývkou ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.*
- *Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skrývky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.*
- *Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků*
- *Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek*
- *Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.*
- *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.*
- *Dočasné zábory pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).*
- *Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.*
- *Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.*

- *Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderní vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.*
- *Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.*
- *O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (závlivka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.*
- *Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.*
- *Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.*

#### Pro fázi provozu

- *Po uvedení dálnice D 35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.*
- *Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.*
- *Při výstavbě, provozu a likvidaci bude zabráněno úniku škodlivých látek a koloidních roztoků*

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku odboru životního prostředí, Magistrátu města Hradec Králové, ze dne 26.6.2017 pod č.j.SZ MMHK/110801/2017/ŽP2/Hlav MMHK/112397/2017 (citace kurzívou):

- *Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o odpadech“):*
  - *Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě podle §12 odst.3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěvány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.*
  - *Doklad o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám, budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.*
- *Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší:*
  - *Za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek budou po dobu realizace stavby využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění a skrápění, apod.)*

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů ze dne 26.7.2017 č. j. 7216/64016/2017-8201-OÚZ-PCE (citace kurzívou):

- *Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/36 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.*

- *V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:*
    - *únosnost objektů - min. 70 t,*
    - *směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m*
    - *podjezdná výška 4,5 m,*
    - *šířka vozovky - 7 m.*
  - *Při uzavírcce požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.*
34. *Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 10.7.2017 č.j. 1093665975 (citace kurzívou):*
- *Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s.“ v daném zájmovém území a dodržení níže uvedených podmínek*
  - *Stavba doprovodné komunikace musí být koordinovaná s přeložkou distribučního vedení VN 35 kV, se stavbou SO 411 na D11*
  - *Stavební činnosti nesmí dojít zejména ke snížení vodičů od země, stavebních objektů a konstrukcí pod hodnoty stanovené ČSN 33 3301 a k narušení stability podpěrných bodů vedení*
  - *Křížení silnice s venkovním vedením VN musí být provedeno podle ČSN 33 3301 čl. 10.3. Vodiče venkovního vedení musí mít od silnice svislou vzdálenost alespoň 6m. Všechny části stožárů venkovního vedení VN musí být vzdáleny od paty násypu nebo vnější hrany zářezu nejméně 2,5 m. Základ stožáru musí být vždy za příkopem, nebo jiným odvodněním komunikace.*
  - *Veškerá činnost osob a mechanismů musí být v souladu s ČSN 50 110-1 (PNE330000-6) a jen po dobu nezbytně nutnou. Při činnostech, při kterých může dojít k ohrožení života, zdraví nebo majetku osob, musí být zařízení vypnuto a pracoviště zajištěno. (např. práce zvedacími mechanismy, autojeřábem nebo lanovými mechanismy v ochranném pásmu VN a pod.).*
  - *Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.*
  - *Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.*
  - *Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.*
  - *Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.*
  - *Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.*
  - *Ochranné pásmo vedení VN (VVN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „ POZOR - ochranné pásmo vedení VN (VVN)“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.*
  - *S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše*



uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

- Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník - vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou k nahlédnutí a ke stažení na internetových stránkách společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ([www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz))
- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společnosti.
- Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na nějž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu, je:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

### **Odůvodnění:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ 47307218, podal dne 20.12.2017 žádost o stavební povolení pro stavební objekt SO 122.1 stavby dálnice „D 35 Sadová - Plotiště“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí bylo vydáno Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním dne 12.1.2017 pod č.j. MMHK/213019/2016 ST1/ZB.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad svým opatřením č.j. 22/2018-910-IPK/2 ze dne 10.1.2018 oznámil zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy po dobu 30 dnů. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušnému obecnímu úřadu. Dotčené orgány a dotčené obce speciální stavební úřad vyrozuměl jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona, tj. stavebník a vlastníci sousedních pozemků, jejichž vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být



toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

katastrální území Bříza u Všestar parc.č. 226/13, 226/16, 245, 254/1, 306/15, 306/17, 306/18.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

Ve stanovené lhůtě nebyla uplatněna účastníky řízení a dotčenou veřejností žádná námitka ani připomínka.

Dne 26.2.2018 obdržel speciální stavební úřad „Závazné stanovisko k ověření změn záměru“ vydané Ministerstvem životního prostředí dne 23.2.2018 pod č.j. MZP/2018/710/265. Speciální stavební úřad svým opatřením ze dne 28.2.2018 seznámil účastníky řízení se skutečností, že bylo dokončeno shromažďování podkladů pro rozhodnutí a umožnil jim vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí a to ve lhůtě 5 dnů ode dne doručení opatření. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány i veřejností uvedenou v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu, je zpracována osobami s příslušnou autorizací a splňuje podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební: Územní rozhodnutí ze dne 12.1.2017 pod č.j. MMHK/213019/2016 ST1/ZB
- Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, souhlas č.j. MMHK/116970/2017 ST1/ZB ze dne 10.7.2017
- Ministerstvo životního prostředí: Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 4.7.2008 pod č.j. 51545/ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí: Závazné stanovisko k ověření souladu ze dne 14.10.2015 pod č.j. 34253/ENV/15
- Ministerstvo životního prostředí: Závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 23.2.2018 pod č.j. MZP/2018/710/265
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, závazné stanovisko č.j. HSHK-4291-2/2017 ze dne 20.7.2017
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, závazné stanovisko č.j. KHSHK 20228/2017/HOK.HK/No ze dne 12.6.2017
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č.j. KUKHK-21567/DS/2017/TI ze dne 29.6.2017

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření č.j. KUKHK-21542/ZP/2017 ze dne 12.7.2017
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, vyjádření č.j. 350/2017-120-SSU/2 ze dne 4.7.2017
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, stanovisko č.j. MV-87749-2/OBP-2017 ze dne 19.7.2017
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, stanovisko č.j. MMHK/112397/2017 ze dne 26.6.2017
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, vodní hospodářství, stanovisko č.j. SZ MMHK/163424/2017ŽP1/Tlu MMHK/167114/2017 ze dne 25.9.2017
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, závazné stanovisko č.j. 7216/64016/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 26.7.2017
- Obec Všestary, vyjádření č.j. 556/2017/OU ze dne 31.7.2017
- Povodí Labe, s.p. Hradec Králové, stanovisko č.j. PVZ/17/40742/Vn/0 ze dne 10.10.2017
- ČEZ Distribuce a.s., souhlas s činnostmi v ochranném pásmu EZ č.j. 1093665975 ze dne 10.7.2017
- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.: Vyjádření o existenci sítě ze dne 17.7.2017 č.j. 666320/17
- ČEPS a.s. Vyjádření k existenci sítě ze dne 10.7.2017 pod č.j. 754/17/KOC/Ro/1
- České radiokomunikace a.s.: Vyjádření k existenci sítě ze dne 23.6.2017 č.j. UPTS/OS/172758/2017
- ČEZ Distribuce a.s.: Sdělení k existenci sítě ze dne 8.12.2017 č.j. 0100845493
- Telco Pro Seviles a.s.: Sdělení k existenci vedení ze dne 20.6.2017 č.j. 0200614470
- Edera Group a.s. : Vyjádření k existenci sítě ze dne 25.7.2017 č.j. 264/250717/NE
- GridServices, s.r.o.: Stanovisko ze dne 18.7.2017 pod č.j. 5001536302
- Královéhradecká provozní a.s. Vyjádření ze dne 23.6.2017 č.j. 1103/TD-17
- T-mobile Czech Republic a.s.: Vyjádření ze dne 20.6.2017 č.j. E21728/17
- Vodafone Czech Republic a.s.: Vyjádření ze dne 20.6.2017 č.j. MW000006406347076

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s provedením stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a podmínky týkající se provedení projednávané stavby nebo jejího následného užívání stavby byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska projednávané stavby nejsou relevantní.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Dálnice 35 Sadová-Plotiště“ v rozsahu stavebního objektu SO 122.1 – úprava okružní křižovatky – rozšíření o další větve, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 27. března 2018



**Ing. Josef Kubovský**  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

Rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy
- Obecní úřad Všešary

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

27. 03. 2018

Vyvěšeno: .....

Sejmuto: .....

Razítko, podpis:

**Obecní úřad Všešary**  
Všešary 35  
503 12 Všešary  
IČO 00 29 97 60

### **Poplatek:**

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:***účastníci řízení*

**Ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se následujícímu účastníku řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 citovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:**

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 – Michle

**Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:**

2. Ministerstvo dopravy, - z d e -

**Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též následujícímu příslušnému obecnímu úřadu:**

3. Obecní úřad Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary

**Dotčené orgány:**

4. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha -zde-
5. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
6. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 1, 160 01 Praha 6.
7. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
8. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
9. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové
10. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
11. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
12. Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
13. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
14. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové
15. Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6.

**Dotčené obce:**

16. Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary

**Dále obdrží:**

17. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4.



**Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **106275067-182484-180327102240**, skládající se z **12** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

**V Praze dne 27.03.2018**



106275067-182484-180327102240

## Doložka konverze z moci úřední do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **106291638-5441-180327142658** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **13** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.03.2018 v 14:29:13. Zaručený elektronický podpis byl sledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 27.03.2018 13:36:15. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **26 59 AB**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jana Kučerová, 21423, Ministerstvo dopravy [IČ 66003008]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 27.03.2018 v 14:29:13. Údaje o časovém razítku: datum a čas **27.03.2018 10:24:20**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 36**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **OBEC VŠESTARY**  
Pracoviště: **OBEC VŠESTARY**  
Ve **Všestarech** dne **27.03.2018**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**  
**MONIKA KUTÁLKOVÁ**

**Otisk úředního razítka:**



---

### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.