



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230, podal dne 26.7.2017 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice MÚK Plotiště – II.etapa**“.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání rozhodl takto:

Stavba „Dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice MÚK Plotiště – II.etapa“

v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 111.2 MÚK Plotiště - II. etapa**
- **SO 190.7 Portály dopravního značení**
- **SO 223 Most na větvi 5 v km 0,569 přes I/35**

se podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji, v okrese Hradec Králové, v katastrálních územích Bříza u Všestar a Plotiště nad Labem na pozemcích:

v katastrálním území Bříza u Všestar : parc.č. 254/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/16, 306/17, 306/18, 306/19, 306/38,

v katastrálním území Plotiště nad Labem: parc.č. 1787/1, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1787/7, 1787/8 a 1787/9



Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390
Projektant: Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230
Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT 0501285
Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby: 2020
Předpokládané dokončení stavby: 2021
Předpokládané náklady: 137,4 mil. Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu mimoúrovňového křížení Plotiště pro výhledové propojení s dálnicí D 35 Úlibice – Plotiště. Stavba je součástí dálničního tahu D11 mezi Hradcem Králové a státní hranicí ČR/Polsko.

Stručný popis stavby:

Na stavbě MÚK Plotiště je navrženo dobudování větve 2 v délce 331 m, větve 5 v délce 880 m a větve 6 v délce 123 m (SO 111.2) a most na větví 5 (SO 223). Větve 2 a 6 jsou navrženy jako jednosměrné jednopruhé, větev 5 jako jednosměrná dvoupruhová. Přemostění je navrženo jako dvoupolový železobetonový předpjatý most trámového průřezu s rozpětím 2 x 24,0 m se stěnovými opěrami a stěnovým pilířem. Založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na okrajích mostu jsou osazeny římsy s ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
3. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
4. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník má povinnost podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
6. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.

7. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
9. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
10. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
11. Stavebník je povinen v předstihu (nejméně 10 dní) písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - Po dokončení zemních prací
 - Po dokončení SO 223
12. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
13. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice.
14. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní

dopravy a případné objízdne trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

18. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
19. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
27. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

28. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.1.2022.
29. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku odboru životního prostředí, Magistrátu města Hradec Králové, ze dne 15.5.2017 č. j. SZ MMHK/068110/2017/ŽP/Kov MMHK/086767/2017 (citace kurzívou):
- *Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o odpadech“):*
Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě podle §12, odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce
 - *Z hlediska ochrany ovzduší:*
Za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek budou po dobu realizace stavby využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění, apod.)
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva obrany ČR, sekce ekonomické a majetkové, agentury logistiky ze dne 14.9.2017 č. j. 8786/64008/2017-8201-OÚZ-PCE (citace kurzívou):
- *Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.*
 - *V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:*
 - *únosnost objektů - min. 70 t,*
 - *směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m*
 - *podjezdná výška 4,5 m,*
 - *šířka vozovky - 7 m.*
 - *Při uzavírce požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. Č. 973 215 517) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.*

32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 10.7.2017 č. j. KHSHK 20285/2017/HOK.HK/Ze (citace kurzívou):

- *Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví je nutné před zahájením užívání stavby provést zkušební provoz*
- *V průběhu zkušebního provozu stavby provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standartního provozu na MÚK Plotišť v chráněném venkovním prostoru staveb rodinného domu na adrese Světí č.p.20 a Bríza č.p.55 v denní a noční době*
- *K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Správy železniční dopravní cesty, s. o., ze dne 6.6.2017 č. j. 15127/2017 – SŽDC-OŘ HKR-ÚT(citace kurzívou):

- *Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavba nesmí zamezit budoucímu rozvoji železnice – musí respektovat výhledovou elektrifikaci trati.*
- *Stavebník bude respektovat vyhlášku č.177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.*
- *Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy*
- *Veškeré změny stavby zasahující do OP dráhy budou SŽDC předem písemně odsouhlaseny*

34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality ze dne 22.5.2017 č. j. MV-65593-2/OBP-2017 (citace kurzívou):

- *dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích*
v této souvislosti sdělujeme k návrhu dopravního značení tyto předběžné připomínky (které nenahrazují písemné vyjádření Ministerstva vnitra podle § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.):
- uváděné cíle a uváděná čísla silnic na orientačním dopravním značení musí odpovídat aktualizovaným TP 100 a aktuálně zprovozněným úsekům dálnic a silnic (obsah orientačního dopravního značení závisí mj. na časovém pořadí zprovoznění zbylých větví MÚK Plotišť, úseku dálnice D35 Sadová-Plotišť a úseku Dálnice D35 Opatovice – Časy, přesměrování tranzitu směr Ostrava, Olomouc).

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku podle § 23a zákona 100/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí ze dne 07.12.2016 č. j. 1717/550/16, 70721/ENV/16 (citace kurzívou):

Opatření pro fázi přípravy:

- a. *Do prováděcího projektu zařadit jako kompenzační opatření dočasné bariéry pro zabránění vstupu živočichů na staveniště: tůně, samostatné vodní kanály, zídky pro plazy, hibernační stanoviště, hnízdni podložky, hnízdni výklenky a budky pro ptáky. Po splnění funkce*

dočasných bariér a po jejich případném odstranění navrhnout vybudování trvalých bariér, které zajistí ochranu, ale zejména migraci živočichů v biotopově cenných úsecích dotčených stavbou a provozem dálnice podle dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013).

b. Na základě výsledků biologických průzkumů zpracovat kompletní seznam zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHD).

c. V prováděcí dokumentaci podrobně řešit opatření k ochraně fauny a flóry:

- Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími VKP a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a k vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude v těchto místech zajištěna funkční průchodnost bioty pod komunikací a nové úkryty.
- Bude zachován, případně následně obnoven, břehový porost okolo vodotečí i retenčních nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby.
- Zemní práce podél vodotečí provádět přednostně v době mezi jarním a podzimním tahem obojživelníků. V případě realizace zemních prací podél vodotečí v době jarního či podzimního tahu obojživelníků zajistit bezpečný přechod v rámci náhradních migračních tras. Dostatečnost zajištění této podmínky a umožnění realizace prací v tomto období bude podléhat schválení ze strany ekologického dozoru stavby. Finální přeložky koryt včetně ohumusování svahů provést výhradně v době mimo tah obojživelníků.
- Instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Způsob provedení těchto opatření bude podrobněji řešen s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Opatření pro fázi výstavby:

d. Kontrolní měření, kterým se rozumí sledování úrovně hladin vody ve vybraných objektech v intervalu cca 4x ročně, v době od zahájení do dokončení stavby, bude prováděno na objektech:

- Svobodné Dvory, vrt HJ112A
- Předměřice nad Labem, č.p. 469
- Lochenice, studny hřbitov, č.p. 216, bufet Trotina
- Holohlavy, studna č.p. 130

e. Při stavbě realizovat všechny objekty určené k posílení možnosti migrace živočichů tak, jak jsou zahrnuty v dokumentaci pro stavební povolení.

f. Před zahájením realizace zajistit oplocení ucelených skupin porostů a obednění kmenů soliterních dřevin, které mají být i po realizaci stavby zachovány. Realizovat navržené vegetační úpravy v okolí komunikace v domácí druhové skladbě tak, jak byly schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny. Při výsadbě nových dřevin upřednostnit výsadbu v nepravidelných skupinách před výsadbou v řadách. Vegetační úpravy provést před kolaudací.

g. Zvolit přirozenou vnější barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň. Stavební materiály neskladovat v blízkosti vodotečí. Pojezdy stavební techniky realizovat

pouze přes pozemky, jejichž zábor byl předem projednán.

Opatření pro fázi provozu:

- h. V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu na dálnici D11 v úseku 1106-2 provést měření hluku ze silniční dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou:*
 - i. v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 – Trotina – objekt k bydlení č. p. 8, st. p. č. 40 v k. ú. Rodov uvedeno v hlukové studii (EkoMod – 08/2013) v denní a noční době,*
 - j. v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 – Holohlavy – objekt k bydlení č. p. 130, st. p. č. 132 v k. ú. Holohlavy uvedeno v hlukové studii (EkoMod – 08/2013) v denní a noční době.*
 - k. K žádosti o vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby D11 1106-2 předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*
 - l. Po uvedení do provozu provádět údržbu a případné úpravy kompenzačních opatření pro ochranu živočichů vyplývající z ověřování účinnosti zajišťované kompetentními orgány. Novým dřevinám zajistit dostatečnou následnou péči.*
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu, ze dne 1.11.2013 pod č.j. KRPH-194-261/ČJ-2013-050206 (citace kurzívou):
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min.1měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby (dále DIO). DIO budou obsahovat i návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení), kdy tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst.1) písm. a) a písm. c) a § 77 odst.2) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále pro naše případné vydání předchozího souhlasu k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*
37. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
38. Stavebník předloží Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy, před zahájením prací na stavebním objektu SO 223 návrh dopravních opatření na silnici I/35.
39. Po dokončení stavby, popř. její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník o povolení zkušebního provozu.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu, je:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230, podal dne 26.7.2017 žádost o stavební povolení pro stavbu „Dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice MÚK Plotiště – II.etapa“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí bylo vydáno Magistrátem města Hradec Králové, odborem hlavního architekta dne 27.9. 2002 pod č.j. 47871/02/HA/BI (Územní rozhodnutí č. 3503) a dne 18.12.2014 pod č.j. MMHK/227557/2013 (Územní rozhodnutí č. 3503/1).

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad svým opatřením č.j. 555/2017-910-IPK/2 ze dne 19.9.2017 oznámil zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Zveřejnění na úřední desce ministerstva dopravy proběhlo do 20.9.2017 po dobu 30 dnů. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Na úřední desce Magistrátu města Hradec Králové byla veřejná vyhláška zveřejněna od 20.9.2017 po dobu 30 dnů a na úřední desce Obecního úřadu Všešary od 21.9.2017 po dobu 30 dnů. Dotčené orgány a dotčené obce speciální stavební úřad vyrozuměl jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona, tj. stavebník a vlastníci sousedních pozemků, jejichž vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

katastrální území Bříza u Všeštar :

parc.č. 188, 216, 217, 218, 225, 226/3, 226/6, 226/7, 226/9, 226/10, 226/13, 226/15, 226/14, 226/16, 228, 245, 246, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 249/1, 249/3, 282, 306/6, 306/15, 306/20, 306/25

katastrální území Plotiště nad Labem:

parc.č. 366/3, 366/4, 366/6, 366/9, 366/11, 366/13, 366/14, 366/17, 366/23, 1507/1, 1507/151, 1507/152, 1507/153, 1507/166, 1787/10, 1787/11, 1787/12, 1787/13, 1787/14, 1787/15, 1787/34, 1787/35, 1787/36.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 26.10.2017 v zasedací místnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové. Z jednání byl sepsán protokol. Ve stanovené lhůtě ani při ústním jednání nebyla uplatněna účastníky řízení a dotčenou veřejností žádná námitka ani připomínka.

Stavebník dne 26.10.2017 zúžil rozsah žádosti o objekty SO 190.6 Svislé a vodorovné dopravní značení, SO 801.3 Vegetační úpravy a SO 850.2 Oplocení. Důvodem zúžení žádosti je skutečnost, že se jedná o stavební objekty, které nepodléhají stavebnímu povolení. Tato formální úprava rozsahu žádosti se nedotýká práv účastníků řízení, jelikož uvedené stavební objekty byly s účastníky řízení řádně projednány v územním řízení.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány i veřejností uvedenou v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu, je zpracována osobami s příslušnou autorizací a splňuje podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla doložena tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta: Územní rozhodnutí č. 3503 ze dne 27.9. 2002 pod č.j. 47871/02/HA/BI
- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta: Územní rozhodnutí č. 3503/1 ze dne 18.12.2014 pod č.j. MMHK/227557/2013
- Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební : Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 12.7.2017 č.j.MMHK/121950/2017 ST1/JÍ
- Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební: Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 23.3.2016 č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí: Souhrnné stanovisko ze dne 15.5.2017 zn. SZ MMHK/068110/2017/ŽP/Kov MMHK/086767/2017
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí: Stanovisko ze dne 18.9.2017 zn. SZ MMHK/162478/2017ŽP1/Tlu MMHK/162531/2017.
- Obecní úřad Všešary: Rozhodnutí o povolení kácení - ze dne 10.2.2016 pod č.j. 124/2016/OU
- Ministerstvo životního prostředí: Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na ŽP ze dne 7.12.2016 pod č.j. 1717/550/16, 70721/ENV/16
- Ministerstvo životního prostředí: Závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru ze dne 30.5.2017 pod č.j. 273321/ENV/17

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality: Stanovisko ze dne 22.5.2017 č.j. MV-65593-2/OBP-2017
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: Vyjádření ze dne 3.5.2017 pod č.j. KUKHK- 13941/ZP/2017
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: Rozhodnutí - výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů - ze dne 1.3.2017 pod č.j. KUKHK-41551/ZP/2016-7
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, kultury a památkové péče: Vyjádření ze dne 25.9.2013 č.j. 17410/RG/2013
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství: Vyjádření ze dne 5.5.2017 č.j. KUKHK-14900/DS/2017/TI
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického: Vyjádření ze dne 19.11.2015 č.j. SBS 35936/2015/OBÚ-09/1
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie: Stanovisko ze dne 3.5.2017 č.j. KRPH-38034-2/ČJ-2017-0500DP
- Drážní úřad Praha: Stanovisko ze dne 26.4.2017 č.j. MP-S0P0846/17-2/Bj DUCR - 24317/17/Bj
- Správa železniční dopravní cesty s.o., oblastní ředitelství Hradec Králové: Souhrnné stanovisko ze dne 6.6.2017 č.j. 15127/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje: Závazné stanovisko ze dne 15.5.2017 č.j. HSHK-2836-2/2017
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje: Závazné stanovisko ze dne 10.7.2017 č.j. KHSHK 20285/2017/2/HOK.HK/Ze + Hluková studie č. 17/0407 z května 2017 zpracovatel Mgr. Radomír Smetana, EkoMod
- Úřad pro civilní letectví: Závazné stanovisko ze dne 11.5.2017 č.j. 004781-17-701
- Povodí Labe, s.p.: Stanovisko správce povodí ze dne 9.5.2017 č.j. PVZ/17/17014/Vn/0
- Lesy ČR, s.p., správa toků - oblast Povodí Labe: Vyjádření ze dne 18.2.2016 č.j. LCR953/000865/2016
- Technické služby Hradec Králové: Souhrnné vyjádření ze dne 13.6.2017 č.j. TSHK//628/E/17
- Muzeum Východních Čech v Hradci Králové: Odborné vyjádření archeologického oddělení MVČ ze dne 25.4.2013 č.j. 13/00217
- GridServices, s.r.o.: Stanovisko ze dne 3.7.2017 pod č.j. 5001535108
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s.: Vyjádření ze dne 28.4.2017 č.j. VAKHK/VHR/BI/17/0117
- ČEZ Distribuce a.s.: Sdělení k existenci sítí ze dne 26.4.2017 č.j. 0100735656
- ČEZ Distribuce a.s.: Stanovisko ze dne 5.5.2017 č.j. 1092763493 + smlouva o novém umístění stávajícího distribučního vedení
- Telco Pro Services a.s.: Sdělení k existenci vedení ze dne 26.4.2017 č.j. 0200590443
- Telco Pro Services a.s.: Souhlas s činností v ochranném pásmu telekomunikačního vedení ze dne 11.7.2017 č.j. 017-D4-PR7
- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.: Vyjádření o existenci sítě ze dne 26.4.2017 č.j. 598960/17

- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.: Stanovení podmínek ochrany sítě ze dne 12.5.2017 pod č.j. POS 530/17
- Královehradecká provozní a.s. Vyjádření ze dne 27.4.2017 č.j. 747/TD-17
- Dopravní podnik města Hradce králové: Vyjádření ze dne 24.5.2017 č.j. DP 29/717/2017
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královehradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií: Vyjádření ze dne 28.4.2017 č.j. KRPH-32980-40/ČJ-2017-05000IT
- NET4GAS s.r.o.: Vyjádření ze dne 26.4.2017 č.j. 3570/17/OVP/N
- Vodafone Czech Republic a.s.: Vyjádření ze dne 16.5.2017 č.j. 170426-155041772
- SITEL, spol s r.o.: Vyjádření ze dne 27.4.2017 č.j. 1111702208
- Elektrárny Opatovice a.s.: Vyjádření ze dne 26.4.2017 č.j. 23/17
- Čeps, a.s.: Vyjádření ze dne 12.5.2017
- České radiokomunikace a.s.: Vyjádření k existenci sítě ze dne 1.5.2017 č.j. UPTS/OS/169282/2017
- T-mobile Czech Republic a.s.: Vyjádření ze dne 27.4.2017 č.j. E15000/17
- UPC Česká republika a.s.: Vyjádření k existenci sítě ze dne 27.4.2017 č.j. E008931/17
- Agentura Logistiky, odbor vojenské dopravy: Odborné souhlasné stanovisko ze dne 17.8.2017
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů: Závazné stanovisko ze dne 14.9.2017 č.j. 8786/64008/2017-8201-OÚZ-PCE
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality: Sdělení ze dne 25.9.2017 č.j. MV-65593-4/OBP-2017 (potvrzení platnosti stanoviska ze dne 22.5.2017 č.j. MV-65593-2/OBP-2017)

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s provedením stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a podmínky týkající se provedení projednávané stavby nebo jejího následného užívání stavby byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska projednávané stavby nejsou relevantní.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Dálnice D11, stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 6. listopadu 2017



Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy
- Magistrát města Hradec Králové
- Obecní úřad Všešary

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

7 - 11. 2017

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko, podpis:

Obecní úřad Všešary
Všešary 35
503 12 Všešary
IČO 00 00 00 00

Poplatek:

Správný poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:*účastníci řízení*

Ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se následujícímu účastníku řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 citovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Valbek spol. s r.o., IČ: 4266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

2. Ministerstvo dopravy, - z d e -

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též následujícímu příslušnému obecnímu úřadu:

3. Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 500 02 Hradec Králové
4. Obecní úřad Všešary, Všešary 35, 503 12 Všešary

Dotčené orgány:

5. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha -zde-
6. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
7. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 1, 160 01 Praha 6.
8. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
9. Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
10. Hasičský záchranný sbor Královehradeckého kraje, nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové
11. Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
12. Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
13. Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové
14. Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
15. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
16. Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové
17. Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6.

Dotčené obce:

18. Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 500 02 Hradec Králové
19. Obec Všešary, Všešary 35, 503 12 Všešary

Dále obdrží:

20. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4.

21. Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1,
501 01 Hradec Králové
22. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11-Chodov

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **102015510-182484-171106155954**, skládající se z **15** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne **06.11.2017**



Doložka konverze z moci úřední do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **102052420-5441-171107140220** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **16** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.11.2017 v 14:04:21. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 07.11.2017 13:20:09. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **26 59 AB**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jana Kučerová, 21423, Ministerstvo dopravy [IČ 66003008]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 07.11.2017 v 14:04:21. Údaje o časovém razítku: datum a čas **06.11.2017 16:00:59**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **OBEC VŠESTARY**
Pracoviště: **OBEC VŠESTARY**
Ve **Všestarech** dne **07.11.2017**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
MONIKA KUTÁLKOVÁ

Otisk úředního razítka:



102052420-5441-171107140220

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.