



Obecní úřad Všešary	
Došlo:	2 - 06. 2017
Čís. jednací:	460/2017/00
Př.:	1
Ukládací značka:	104 AT



Č. j.: 508/2016-910-IPK/26

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230, podal dne 12. 05. 2016 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Dálnice D11, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**Dálnice D11, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.**“
v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice km 90,760 – 98,400
- SO 111 MÚK Plotiště
- SO 120.1 Služební sjezd v km 91,500
- SO 120.2 Služební sjezd v km 93,060
- SO 120.3 Služební sjezd v km 96,750
- SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 190.2 Portály dopravního značení
- SO 201 Most přes polní cestu v km 94,640
- SO 202.1 MÚK Plotiště, most v km 94,900
- SO 202.2 MÚK Plotiště, most v km 95,128
- SO 203.1 Most přes větev 5 v km 95,252
- SO 203.2 Most přes železniční trať v km 95,368
- SO 205 Most přes Melounku a příst. cestu v km 95,590
- SO 206 Most přes silnici III/3254 v km 98,352
- SO 261 Protihluková stěna
- SO 301 Dešťová kanalizace v km 90,760 – 91,210
- SO 302 Dešťová kanalizace v km 91,210 – 93,520
- SO 303 Dešťová kanalizace v km 93,520 – 95,230



- SO 304 Dešňová kanalizace v km 95,230 – 98,370
- SO 310 Odvodnění MÚK Plotiště
- SO 340 Retenční nádrž v km 91,980
- SO 342 Retenční nádrž v km 96,420
- SO 360 Retenční nádrž na SO 310
- SO 491 Systém DIS – SOS – kabelové vedení
- SO 492 Systém DIS – SOS – hlásky
- SO 493 Systém DIS – SOS – šachty a prostupy
- SO 494 Systém DIS – SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495 Systém DIS – SOS – meteostanice
- SO 496 Systém DIS – SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS – SOS – kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS – SOS – optické kabely
- SO 499.1 Systém DIS – SOS – dálniční informační systém
- SO 499.2 Elektrické závory
- SO 801.1 Vegetační úpravy dálnice D11
- SO 830 Rekultivace ploch dočasných záborů stavby
- SO 850.2 Definitivní oplocení

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji v okrese Hradec Králové na pozemcích:

k. ú. Stěžery

parc. č. 834/29, 834/3, 834/4, 834/5, 834/6, 834/7, 834/8, 834/9, 834/10, 834/11, 834/12, 834/13, 834/14, 834/15, 834/20, 834/21, 834/22, 834/23, 834/24, 834/25, 834/26, 834/27, 834/28,

k. ú. Plačice

parc. č.: 449/1, 449/2, 449/3, 450/4, 831/2, 831/5, 831/10, 831/11, 831/13, 831/14, 831/3, 831/15, 831/16,

k. ú. Svobodné Dvory

parc. č. st.75/1, st.75/2, 1049/1, 1049/2, 1049/3, 1049/4, 1049/5, 1049/6, 1049/7, 1049/9, 1049/10, 1049/11, 1049/13, 1049/23, 1049/24, 1049/25, 1049/26, 1049/27, 1049/28, 1049/29, 1049/30, 1049/31, 1049/42, 1049/43, 1049/50, 421/7, 437/3, 437/8, 437/9, 437/10, 437/11, 823/1, 856/2, 856/4, 87/5, 398/3,

k. ú. Bříza u Všestar

parc. č. 254/1, 282, 306/1, 306/2, 306/3, 306/16, 306/17, 306/18, 306/19, 306/20, 306/21, 306/22, 306/45, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/36, 249/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/15, 306/23, 306/38, 306/24, 306/34, 306/26,

k. ú. Světí

parc. č. 441/1, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/6, 459/13, 459/19, 459/20, 459/25, 459/28, 459/49, 459/50, 459/53, 459/54, 459/40, 272/2, 272/12, 281/6, 281/7, 459/42, 459/43, 459/47, 276/3,

k. ú. Předměřice nad Labem

parc. č. 1058/1, 1058/2, 1058/4, 1058/7, 1058/10, 1058/12, 1058/14, 1058/15, 1058/17, 1058/18, 1058/19, 1058/20, 1058/21, 1058/22, 1058/23, 1058/24, 1058/25, 1058/26, 1058/27, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/32, 1058/33, 1058/34, 1058/35, 1058/36, 1058/37, 1058/38,

1058/39, 1058/40, 1058/41, 1058/42, 1058/43, 1058/44, 1058/45, 1058/46, 1058/47, 1058/48, 1058/49, 1058/50, 1058/51, 1058/52, 1058/53, 1058/54, 1058/55, 1058/56, 1058/57, 1058/58, 1058/59, 1058/60, 1058/64, 1058/66, 1058/67, 1058/5, 1058/9, 2005, 2013, 2019, 2178, 1058/13,

k. ú. Plotičtět nad Labem

parc. č. 1507/1, 1507/153, 1507/154, 1507/155, 1507/156, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/165, 1507/166, 1507/170, 1507/171, 1787/1, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1787/7, 1787/8, 1787/9, 1787/20, 1787/21, 1787/22, 1787/23, 1787/24, 1787/25, 1787/32, 1787/33, 1787/34, 1787/35, 1787/36, 1787/39, 1787/37, 1787/38, 366/34, 435/1, 435/6,

k. ú. Loehenice

parc. č. 1838.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT 0501285

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané
zahájení stavby: 06/2017

Předpokládané
dokončení stavby: 12/2021

Předpokládané
náklady: 7 000 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D11. Stavba je součástí připravovaného dálničního tahu D11 mezi Hradcem Králové a státní hranicí ČR/Polsko. Po svém dokončení umožní propojení české a polské dálniční sítě a zároveň bude součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D11 v úseku Hradec Králové – Předměřice nad Labem. Stavba je navržena v kategorii D27,5/120 v délce 7,640 km s živičným krytem ve čtyřpruhovém uspořádání.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- 4) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správceům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či

vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
- 10) Stavebník je povinen v předstihu (nejméně 10 dní) písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po vytýčení obvodu stavby
 - b) po uložení kanalizace před jejím zakrytím
 - c) po dokončení podkladních vrstev vozovek
 - d) po dokončení spodní stavby mostních objektů
 - e) po provedení výztuže mostních objektů před betonáží
- 11) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
- 12) Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budoucí dálnice.
- 13) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případně krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí: příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správcu sítě (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 15) Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
- 16) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 17) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

- 18) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 19) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 20) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
- 21) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijní plán, který bude v předstihu předložen správce dotčených vodních toků k vyjádření.
- 22) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 23) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 24) Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 25) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- 26) Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
- 27) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdobu štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termin dokončení stavby, atd.
- 28) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2023.
- 29) Stavebník zajistí, aby v rámci vegetačních úprav bylo maximálně využito stávající zeleně. V případě náhradní výsadby musí, pokud dotčený orgán ochrany přírody neurčí jinak, zeleň svým charakterem odpovídat geograficky původním druhům rostlin.

- 30) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 31) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 32) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva obrany ČR, sekce ekonomické a majetkové ze dne 07.12.2015 č. j. MOCR 18542-210/2015-6440 (citace kurzívou):
- a) *Požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem zejména směrových oblouků 20-30m.*
 - b) *Požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.*
 - c) *Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.*
 - d) *V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:*
 - *únosnost objektů - min. 70 t,*
 - *směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m*
 - *podjezdná výška 4,5 m,*
 - *šířka vozovky - 7 m.*
 - e) *Při uzavírací silnice požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí I, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 517) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.*
- 33) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č. j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze (citace kurzívou):
- a) *V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb – rodinný dům lokalita U Mlýnku, Světí č.p.2 (uvedené v hlukové studii EkoMod, Liberec – 12/2012) v denní a noční době.*
 - b) *K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*
- 34) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Správy železniční dopravní cesty, s. o., ze dne 24.2.2017 č. j. 13116/2017 – SŽDC OŘ HKR – ÚT a ze dne 26.02.2014 č. j. 18017/13-OŘ HKR-150 (citace kurzívou):
- a) *Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa*

dotčeně železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník musí v obvodu dráhy respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“. Stavba nesmí zamezit budoucímu rozvoji železnice - musí umožňovat výhledovou elektrizaci trati. Dále nesmí být v kolizi se stavbou dráhy "Revitalizace trati Hradec Králové - Jičín - Turnov". Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Veškeré úpravy staveb a zařízení, které jsou součástí železniční dopravní cesty, budou investorem před realizací předloženy SŽDC k odsouhlasení, bude pro ně před realizací uzavřena smlouva o bezúplatném převodu a předávacím protokolem budou po realizaci předány do správy SŽDC.

- b) Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením SŽDC (typ ŽDK1) ve správě firmy ČD - Telematika a. s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD - Telematika č. j. 17100/2013-0 ze dne 24. 9. 2013. Před zahájením zemních prací musí být objednávkou zajištěno vytyčení tohoto kabelu a provedena jeho přeložka v souladu s SO 485. Součástí této stavby musí být i položení rezervních kabelových chrániček pro plánovanou pokládku drážních sítí v rámci zabezpečení přejezdu v žkm 4,633. Veškeré stavební postupy a práce je třeba předem projednat s ČD - Telematika-SKS Česká Třebová, která rovněž provede, na základě objednávky zhotovitele, závěrečné přeměření a kontrolu provedení kabelové přeložky. Pro uložení dálkového kabelu (SO 485) na pozemky, které nejsou v právu hospodaření SŽDC, investor stavbu po jejím dokončení zaměří a na základě vypracovaných geometrických plánů uzavře na svůj náklad smlouvy o právu odpovídajícímu věcnému břemeni na právo vedení, provozování, přístupu a údržby kabelu ve prospěch SŽDC.
- c) Před zahájením zemních prací bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zástupce SŽDC, kde bude písemně a fotograficky protokolárně zdokumentován stav železničního přejezdu v žkm 4,633. Po ukončení stavby bude ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky svoláno místní šetření, na kterém se zhodnotí stav přejezdu po stavbě. V případě jeho poškození během stavby dálnice zajistí její zhotovitel na své náklady opravu přejezdu, která bude provedena do konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice. Během užívání přejezdu pro realizaci stavby dálnice zajistí její zhotovitel průběžné čištění přejezdové konstrukce v žkm 4,633 včetně žlábků, navazujících příkopů a drážních propustků v žkm 4,628 a 4,637.
- d) Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění i jiných drážních zařízení, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno zhotovitelem stavby dálnice, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice.
- e) Jakékoliv manipulace s mostními díly nad trati nebo zásahy mechanismy, stavebními díly a dočasnými konstrukcemi do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti je možno provádět pouze za objednané výluky tratě! Do rozsahu výluk je třeba zahrnout i přepojení drážních kabelů dle SO 485. Pro maximálně jednodenní výluky a pro pomalé jízdy musí být uzavřena smlouva se SŽDC min. 3 měsíce předem. Více než jednodenní výluka musí být zajištěna (objednána) nejpozději do srpna roku předcházejícímu roku realizace. Žádost o uzavření smlouvy je nutno zaslat na SŽDC, s. o., Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil. +420 602 385 417, e-mail: Adamec.J@szdc.cz, který rovněž sdělí finanční náklady). Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC provedena kontrola bezpečné a volné dopravní cesty, o jejímž výsledku bude proveden zápis ve stavebním deníku. Pro stavby mostních opěr, pro přípravné a dokončovací práce nad trati a v průjezdném profilu dráhy a při dočasném omezení viditelnosti na drážní návěstidlo tvřestarskou předvěstí během stavby musí být zajištěna pomalá jízda. Mimo výluky musí být stavba nad trati účinně zajištěna (i za zhoršených povětrnostních podmínek) proti pádu drobných předmětů, jisker ze sváření nebo nátěrových hmot na trať resp. na projíždějící vlak, případně musí být tyto práce prováděny mezi jízdou vlaků na základě pokynů

zhotovitelem objednaného dohledu SŽDC za spolupráce s výpravčími sousedních stanic. O nutnosti hradit náklady na výluky a pomalé jízdy v uvedeném rozsahu musí být potenciální zhotovitelé v rámci výběrového řízení informováni. Dokumentace pro výběr zhotovitele již musí přibližný rozsah výluk a pomalých jízd řešit.

- f) Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC musí být realizovány podle technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), v době realizace platných norem, předpisů a směrnic SŽDC. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí zhotovitel dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, zejména ustanovení § 11 o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (– přírážka v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. Práce ve vyhrazeném obvodu dráhy (na drážních pozemcích) směji být prováděny jen pracovníky, kteří mají platné oprávnění ke vstupu dle předpisu SŽDC Ob1 nebo za souhlasu přítomného bezpečnostního dohledu oprávněným zástupcem SŽDC. Úpravy drážních zařízení smi provádět pouze SŽDC odsouhlasená, odborně způsobilá firma dle v době realizace platného znění Směrnice SŽDC č. 50 a souvisejících předpisů (Ob1, Bp1) - viz aktuální informace na www.szdc.cz.
- g) Stavba musí zachovat odvodnění tratě podélnými příkopy. Podzemní i povrchová voda z výkopu musí být čerpána mimo odvodňovací zařízení a pozemky dráhy. Hotová stavba nesmí být odvodněna na pozemky SŽDC nebo do drážních odvodňovacích zařízení. V případě užívání drážních propustků v žkm 4.628 a 4.637 u přejezdu pro odvodnění staveniště musí dojít k jejich předchozí opravě za dohledu místního správce SŽDC - pana Doležala, tel.: 602 746 794.
- h) Zhotovitel zajistí během provádění zemních prací do 5 m od osy koleje průběžné sledování stavu drážního tělesa a geometrické polohy koleje. O příp. změně bude okamžitě informován pověřený dohled za SŽDC, příslušné stavební práce budou zastaveny a provedena potřebná bezpečnostní a nápravná opatření. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- i) Jakékoliv změny stavby v OP dráhy budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
- j) Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu dráhy bude za SŽDC (vyjma sítí a propustků) pověřen vedoucí Traťového okrsku Ostroměř pan Štejnár, tel.: 602 142 637 nebo 972 343 322, kterému bude oznámeno, min. 15 dní předem, zahájení prací, bude s ním projednán jejich časový harmonogram, objednaný rozsah výluk a pomalých jízd a bezpečnostní dohled. SŽDC bude písemně zvána na všechny kontrolní dny pro část stavby v obvodu dráhy. Ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky bude SŽDC písemně vyzvána ke kontrole dokončených prací v ochranném pásmu dráhy. O všech provedených úkonech a kontrolách drážních zaměstnanců bude prováděn zápis do stavebního deníku.

35) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha ze dne 31.3.2014 č. j. MP-SOP0596/14-2/Bj (citace kurzívou):

- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
- c) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- e) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- f) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o dráhách.
- 36) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (citace kurzívou):
- a) V případě použití silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje pro staveništní dopravu, bude návrh přepravních tras odsouhlasen a bude obsahovat návrh jejich úprav a oprav. Dopravní značení bude provedeno dle TP - 65 2. vydání.
- b) Při uložení vedení - zařízení inž. sítí do silničních pozemků II. a III. tř., je toto vyjádření souhlasem s vydáním stavebního povolení, před zahájením prací budou uzavřeny „Smlouvy“, které je investor resp. zhotovitel, ve smyslu znění „Postupů KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“, schválených Radou KHK dne 16.11.2009 - č.j. RK/35/1529/2009, povinen uzavřít se Správou silnic Královéhradeckého kraje.
- c) Při zřizování sjezdů na silničních pozemcích II. a III. tř. je toto vyjádření souhlasem s vydáním stavebního povolení, před zahájením prací budou uzavřeny „Smlouvy“, které je investor resp. zhotovitel, ve smyslu znění „Postupů KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“, schválených Radou KHK dne 16.11.2009 - č.j. RK/35/1529/2009, povinen uzavřít se Správou silnic Královéhradeckého kraje.
- 37) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality ze dne 02.12.2015 č. j. MV-177397-2/OBP-2015 (citace kurzívou):
- a) Ministerstvu vnitra bude předložena k posouzení také dokumentace pro provádění stavby (ve které zřejmě dojde, vzhledem ke změně právní úpravy v oblasti dopravního značení a vzhledem k projednávané aktualizaci TP100 a vzorových listů, ke změně některých cílů na orientačním dopravním značení a k úpravě některých dopravních značek).
- b) Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (o které je nutno před zprovozněním stavby požádat).
- 38) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 04.11.2013 č. j. MMHK/193585/2013 (citace kurzívou):
- odbor vodního hospodářství
- a) Odvod srážkových vod odváděných z tělesa komunikace přes retenční nádrže se zaústěním do vodního toku musí být projednán se správcem vodního toku.
- b) Průtočný profil nových mostních objektů a propustků přes vodní toky musí být navržen v dostatečné kapacitě, při zachování průtočného profilu koryta toků a odsouhlasen příslušným správcem vodních toků a vodotečí.
- odbor památkové péče
- c) Stavebník (investor) je ve smyslu § 22, odst. 2 zákona o státní památkové péči, povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Praha (Letenská 4, 118 01 Praha) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) případně i oprávněné archeologické organizaci, svůj záměr a umožnit mu provedení

záchraného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

- d) Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu § 23, odst. 2 zákona o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.*

39) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 06.10.2016 č. j. MMHK/138197/2016 zp2/mrk (citace kurzívou):

- a) O zahájení kácení budou těsně před zahájením přípravy stavby samotné informovány příslušné obecní úřady*
b) Kácení porostů nebude provedeno dříve, než stavba postoupí do této lokality
c) Množství dřevin nebude svévolně měněno a navyšováno
d) Práce na odstranění dřevin budou prováděny zejména v době vegetačního klidu
e) Bude dodržen plošný rozsah prací

40) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 07.12.2016 č. j. 1717/550/16, 70721/ENV/16 (citace kurzívou):

Opatření pro fázi přípravy:

- a) Do prováděcího projektu zařadit jako kompenzační opatření dočasné bariéry pro zabránění vstupu živočichů na staveniště: tíně, samostatné vodní kanály, zídky pro plazy, hibernační stanoviště, hnízdní podložky, hnízdní výklenky a budky pro ptáky. Po splnění funkce dočasných bariér a po jejich případném odstranění navrhnout vybudování trvalých bariér, které zajistí ochranu, ale zejména migraci živočichů v biotopově cenných úsecích dotčených stavbou a provozem dálnice podle dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013).*
- b) Na základě výsledků biologických průzkumů zpracovat kompletní seznam zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHD).*
- c) V prováděcí dokumentaci podrobně řešit opatření k ochraně fauny a flóry:*
- Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími VKP a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a k vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude v těchto místech zajištěna funkce průchodnosti bioty pod komunikací a nové úkryty.*
 - Bude zachován, případně následně obnoven, břehový porost okolo vodotečí i retenčních nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby.*
 - Zemní práce podél vodotečí provádět přednostně v době mezi jarním a podzimním tahem obojživelníků. V případě realizace zemních prací podél vodotečí v době jarního či podzimního tahu obojživelníků zajistit bezpečný přechod v rámci náhradních migračních tras. Dostatečnost zajištění této podmínky a umožnění realizace prací v tomto období bude podléhat schválení ze strany ekologického dozoru stavby. Finální přeložky koryt včetně ohumusování svahu provést výhradně v době mimo tah obojživelníků.*
 - Instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Způsob provedení těchto opatření bude*

podrobněji řešen s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Opatření pro fázi výstavby:

- d) *Kontrolní měření, kterým se rozumí sledování úrovní hladin vody ve vybraných objektech v intervalu cca 4x ročně, v době od zahájení do dokončení stavby, bude prováděno na objektech:*
- *Platiště nad Labem, studna č.p. 41 (autoservis), pouze při stavbě retenční nádrže SO 360*
 - *Svobodné Dvory, vrt HJ112A*
 - *Předměřice nad Labem, č.p.469*
 - *Lochenice, studny hřbitov, č.p.216, bufet Trotina*
 - *Holohlavy, studna č.p. 130*
- e) *Při stavbě realizovat všechny objekty určené k posílení možnosti migrace živočichů tak, jak jsou zahrnuty v dokumentaci pro stavební povolení.*
- f) *Před zahájením realizace zajistit oplocení ucelených skupin porostů a obednění kmenů soliterních dřevin, které mají být i po realizaci stavby zachovány. Realizovat navržené vegetační úpravy v okolí komunikace v domácí druhové skladbě tak, jak byly schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny. Při výsadbě nových dřevin upřednostnit výsadbu v nepravidelných skupinách před výsadbou v řadách. Vegetační úpravy provést před kolaudací.*
- g) *Zvolit přirozenou vnější barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň. Stavební materiály neskladovat v blízkosti vodotečí. Pojezdy stavební techniky realizovat pouze přes pozemky, jejichž zábor byl předem projednán.*

Opatření pro fázi provozu:

- h) *V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 v úseku 1106-1 provést měření hluku ze silniční dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou v chráněném venkovním prostoru staveb - rodinný dům lokalita U Mlýnku, Světlá č.p.20 a objekt k bydlení Svobodné Dvory č.p.2 (uvedené v hlukové studii EkoMod, Liberec -12/2012) v denní a noční době.*
- i) *K žádosti o vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby D11 1106-1 předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*
- j) *Po uvedení do provozu provádět údržbu a případné úpravy kompenzačních opatření pro ochranu živočichů vyplývající z ověřování účinnosti zajišťované kompetentními orgány. Novým dřevinám zajistit dostatečnou následnou péči.*
- 41) *Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu Ministerstva životního prostředí, odboru ekologie krajiny ze dne 26.6.2002 č. j. OEK/1764/02 (citace kurzívou):*
- a) *Na základě projektové dokumentace provede odděleně vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.*
- b) *Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede na vlastní náklad odděleně skrývku ornice, podorničí, drnové vrstvy půdy v mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. O skrývce a jejím využití provede evidenci. Na vlastní náklad rozveze a rozprostře skrývku ornice v katastrálních územích Stěžery, Pláčice, Svobodné Dvory, Pláčky, Platiště nad Labem, Věkoše, Skalička, Skalice, Dohalice, Mokrovousy, Třesovice, Sovětice, Hněvčoves, Stračov, Radostov, Radíkovice, Hrádek, Želí, Kunčice u Nechanic, Skalice,*

Rusek, Svobodné Dvory, Rosnice u Všestav, Vysoká nad Labem a Piletice, skryvku podorničí rozprostře v katastrálních územích Skalice, Rusek, Plácky, Plotiště, Věčkoše, Skalička, Skalice, Rosnice, Sovětice, Hněvčoves, Vysoká n/L na pozemcích uvedených v přílohách „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové-Smiřice, Využití přebytečné ornice okres Hradec Králové“ a „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice Využití přebytečné podornice okres Hradec Králové“, zpracovaných v lednu 2002 (využití ornice) a únoru 2002 (využití podorničí) Bohemiaprojektem s.r.o. se sídlem v Hradci Králové 2. Tento způsob využití je možné v odůvodněných případech po dohodě s ministerstvem životního prostředí upravit. Pro vegetační úpravy stavby použije především podorničí. Pro ohumusování bude použita vrstva zeminy o mocnosti maximálně 15 cm.

- c) Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) skryje odděleně kulturní vrstvu půdy (ornice, podorničí, drnovou vrstvu půdy) o mocnosti stanovené na základě zpřesněného pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemín použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skryvce provede evidenci.
- d) O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním a rozprostřením skryté ornice, drnové vrstvy půdy a podorničí provede protokol (provozní deník).
- e) Pokud budou výstavbou zneprístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
- f) V případě potřeby zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
- g) Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních pozemcích (případně na částech pozemků), zajistí na svůj náklad nápravná opatření včetně zajištění funkce melioračního systému.
- h) Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- i) Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávající komunikace zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
- j) Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- k) Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí odvod v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 10 zákona č. 13/1994 Sb., za dočasně odnímanou půdu podle ustanovení § 11 odst. 1 a 11 zákona č. 13/1994 Sb., Orientačně je odvod vyčíslen v přílohách „Výpočet odvodu za trvale odněti zemědělské půdy ze zem. půdního fondu“ a „Výpočet odvodu za dočasně odněti zemědělské půdy ze zem. půdního fondu“ zpracovaných v říjnu 2001 Bohemiaprojektem s.r.o. se sídlem v Hradci Králové č. zakázky 24/01. Jeho přesná výše bude stanovena na základě skutečného stavu podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Hradec Králové, vydaném po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce. Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Hradec Králové upřesněný výpočet odvodů. Odvody za trvale odněti půdy budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona č. 13/1994 Sb., odvody za dočasně odněti půdy budou placeny v souladu s ustanovením § 12 odst. 2

zákona č. 13/1994 Sb., každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům.

42) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D11 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.

Současně toto stavební povolení navazuje zejména na následující podklady:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 27.09.2002 č. j. 47871/02/HA/BI a ze dne 18.12.2014 č. j. MMHK/227557/2013
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Předměřice n. L., ze dne 29.10.2015 č. j. 835/2015
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Světí, ze dne 06.11.2015 č. j. OU/KD 3/2015
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Všestary, ze dne 10.02.2016 č. j. 124/2016/OU a č. j. 125/2016/OU
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Obecním úřadem Stěžery, ze dne 11.02.2016 č. j. 683/2015/STE-2
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané Magistrátem města Hradec Králové, ze dne 05.10.2015 č. j. MMHK/162070/2015/ŽP/Han a ze dne 10.11.2015 č. j. MMHK/185540/2015/ŽP/Han a ze dne 02.02.2016 č. j. MMHK/18233/2016/ŽP/Han
- Rozhodnutí o povolení výjimky § 56 podle zákona č. 114/1992 Sb., vydané Ministerstvem životního prostředí dne 27.7.2004 č. j. 1602/04-620/312/04
- Rozhodnutí o povolení výjimky podle zákona č. 114/1992 Sb., vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, dne 19.04.2004 č. j. 2828/ZP2004-Br-4
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, dne 06.03.2014 č. j. 22980/DS/2013/Zav
- Rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu silnice podle § 32 zákon č. 13/1997 Sb., vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem doprava a silničního hospodářství, dne 29.01.2014 č. j. 22979/DS/2013/Zav a ze dne 17.02.2016 č. j. KUKHK-6720/DS/2016/VA
- Souhlas podle § 15 stavebního zákona, vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, ze dne 23.3.2016 č. j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma a ze dne 18.06.2014 č. j. MMHK/085031/2014
- Souhlas podle § 17 vodního zákona, vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem životního prostředí, ze dne 18.11.2013 č. j. SZ MMHK/162358/2013ŽP1/Tlu
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, krajského ředitelství, ze dne 10.09.2013 č. j. HSHK-1315/OP-2013/b
- Stanovisko Magistrátu města Hradce Králové, silničního správního úřadu, ze dne 14.2.2016 č. j. SZMMHK/225659/2015OD1/Rou
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 11.09.2013 č. j. 15090/ZP/2013
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 28.03.2014 č. j. 2917/DS/2014/MT
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu, odboru řízení správy nemovitostí, ze dne 14.07.2015 č. j. SPU368438/2015 a ze dne 24.02.2015 č. j. SPU 096895/2015

- Stanovisko Povodí Labe, s. p., Vítá Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, ze dne 02.12.2016 č. j. PVZ/15/33947/Vn/0
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, ze dne 18.09.2013 bez č. j. a ze dne 05.09.2016 č. j. LČR170/002179/2016 a ze dne 04.09.2013 č. j. LČR164/001724/2013
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, ze dne 01.02.2017 č. j. 90289/ENV/16
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 03.04.2017 č. j. SZ MMHK/057382/2017/ŽP2/Hlav
- Koordinované stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 17.12.2013 č. j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, podal dne 12. 05. 2016 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Dálnice D11, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměříce n. L.**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy vyzvalo dne 10.8.2016 dopisem č. j. 508/2016-910-IPK/2 stavebníka k doplnění podkladů nezbytných pro vydání rozhodnutí o stavebním povolení a současně řízení přerušilo. Stavebník následně své podání doplnil dne 03.02.2017.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j. 508/2016-910-IPK/8 ze dne 02.03.2017 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona byli ve výše citovaném oznámení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k. ú. Stěžery: parc. č.: 167/66, 167/88, 167/90, 167/105, 167/117, 167/119, 167/120, 167/121, 167/122, 167/123, 167/124, 167/125, 167/126, 728/87, 728/105, 728/121, 728/133, 728/134, 728/135, 728/136, 728/137, 728/142, 728/143, 728/144, 728/145, 728/146, 728/147, 728/148, 728/152, 752/6, 832/23, 834/1, 834/2; k.ú. Plačice: parc. č.: 448/9, 448/10, 448/11, 448/12, 450/1, 450/2, 450/3, 560/3, 562,

831/1, 831/4, 831/7, 831/8, 831/9, 831/12; k.ú. Svobodné Dvory: parc. č.: 87/1, 87/4, 87/17, 87/19, 87/20, 87/21, 87/22, 87/23, 87/25, 87/26, 87/27, 87/28, 87/29, 102/1, 102/5, 102/43, 102/45, 102/51, 398/2, 398/11, 398/14, 398/15, 399/15, 400/2, 400/3, 406/2, 410/1, 410/2, 410/28, 410/40, 421/2, 421/3, 421/6, 440/51, 856/5, 856/13, 856/15, 856/16, 856/17, 856/18, 856/19, 866/3, 874/1, 874/2, 874/3, 898/2, 898/18, 914/3, 1049/8, 1049/12, 1049/22, 1049/38, 1049/39, 1049/40, 1049/41, 1049/44, 1049/45, 1049/46, 1049/47, 1049/51, 1049/52, 1049/55, 1049/56, 1049/57, 1049/58, 1049/59; k.ú. Bříza u Všestaru: parc. č.: 155/9, 155/10, 172, 174, 176, 177, 178/1, 178/2, 179/3, 179/4, 188, 190/18, 190/19, 190/20, 190/23, 190/24, 190/28, 216, 217, 218, 225, 226/3, 226/6, 226/7, 226/9, 226/10, 226/13, 226/14, 226/15, 226/16, 244, 245, 246, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 248/2, 249/1, 251/1, 251/3, 254/6, 257/2, 259/4, 266/1, 266/2, 306/8, 306/12, 306/14, 306/25, 306/46; k.ú. Světí: parc. č.: 272/1, 272/3, 272/7, 272/8, 272/9, 272/10, 272/22, 273/11, 275/2, 276/9, 276/10, 276/11, 276/12, 276/23, 276/24, 276/25, 276/26, 276/27, 276/28, 276/29, 276/35, 276/36, 281/1, 281/3, 302/2, 303, 304, 307, 308/1, 312/2, 312/3, 313, 314/5, 315/1, 315/2, 334/1, 334/5, 334/7, 334/10, 348/1, 348/2, 348/59, 348/60, 348/61, 348/62, 348/68, 348/72, 348/79, 348/80, 348/81, 348/82, 348/83, 348/84, 348/85, 348/86, 348/87, 348/88, 348/89, 348/90, 348/91, 425/1, 448/1, 459/7, 459/8, 459/14, 459/38, 459/45, 459/47, 459/55, 459/56, 480; k.ú. Předměřice nad Labem: parc. č.: 579, 937/9, 951/6, 1053, 1054/1, 1054/2, 1054/3, 1055, 1056, 1058/3, 1058/6, 1058/8, 1058/11, 1058/16, 1058/61, 1058/65, 1058/68, 1092, 2001, 2003, 2004, 2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2017, 2021, 2022, 2023, 2027, 2029, 2031, 2032, 2056, 2057, 2058, 2060, 2061, 2063, 2064, 2065, 2066, 2068, 2069, 2070, 2075, 2076, 2077, 2078, 2080, 2081, 2082, 2083, 2087, 2088, 2089, 2090, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2102, 2103, 2105, 2109, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2167, 2169, 2170, 2171, 2175, 2457; k.ú. Plotičtět nad Labem: parc. č.: 366/3, 366/4, 366/6, 366/7, 366/8, 366/9, 366/11, 366/12, 366/13, 366/14, 366/15, 366/16, 366/17, 366/18, 366/19, 366/22, 366/23, 366/24, 366/25, 366/26, 366/30, 366/33, 398, 400/5, 402/9, 432, 435/2, 435/5, 445/9, 445/11, 668, 1507/169, 1586, 1673, 1675, 1676, 1704, 1787/10, 1787/11, 1787/12, 1787/13, 1787/14, 1787/15, 1787/16, 1787/17, 1787/18, 1787/19, 1787/26, 1787/31, 1787/161; k.ú. Lochenice: parc. č.: 1800, 1802, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1865, 1866, 1991, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999; k.ú. Kukleny: parc. č.: 465/1, 483/2, 502/3, 1905, 2076/1, 2076/4.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům, i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 04.04.2017 v jednací místnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové.

V průběhu stavebního řízení se jako účastník řízení přihlásil dne 30.03.2017 (dopisem ze dne 27.03.2017) pan Jan Kučera, Chaloupky 12, 503 11 Hradec Králové. Jako důvod svého účastenství uvedl vlastnictví sousedních pozemků (bez jejich další specifikace). Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzívou): *„Žádost o přihlášení za účastníka stavebního řízení odůvodňuje zásadním rozporům mezi množstvím a rozsahem stavbou vyvolaných obslužných komunikací v dokumentaci přijatou v územním řízení a umístění stavby a předloženou dokumentací pro stavební povolení stavby D11/1106-1 uvedené výše“*.

Speciální stavební úřad konstatoval, že pan Kučera je vlastníkem (a spoluvlastníkem) více sousedních pozemků/pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto mu náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona.

Na ústním jednání stavebník reagoval na obsah podání pana Kučery. V rámci diskuse bylo konstatováno následující:

K bodu podání, týkajícího se problematiky obslužných komunikací, speciální stavební úřad uvádí, že tyto stavební objekty/komunikace nejsou projednávány v předmětném stavebním řízení. (Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic není věcně příslušným správním úřadem pro řízení o povolování staveb obslužných komunikací.) Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11 – 1106-1, musí být stavebníkem zajištěny. Ministerstvo dopravy uložilo tuto povinnost stavebníkovi podmínkami č. 14 a č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-1106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23.3.2016 pod č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č.j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jím vydaného územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu příslušného dotčeného orgánu na úseku územního rozhodování.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásil dne 28.03.2017 (dopisem ze dne 27.03.2017) pan Martin Mukařovský, Spojovací 72, 503 11 Hradec Králové. Jako důvod svého účastenství uvedl vlastnictví sousedních pozemků (bez jejich další specifikace). Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzivou): *„Žádost o přihlášení za účastníka stavebního řízení odůvodňuji zásadním rozporem mezi množstvím a rozsahem stavbou vyvolaných obslužných komunikací v dokumentaci přijatou v územním řízení o umístění stavby a předloženou dokumentací pro stavební povolení stavby D11/1106-1 uvedené výše“*.

Speciální stavební úřad konstatoval, že pan Mukařovský je vlastníkem (a spoluvlastníkem) více sousedních pozemků/pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto mu náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona.

Na ústním jednání stavebník reagoval na obsah podání pana Mukařovského. V rámci diskuse bylo konstatováno následující:

K bodu podání, týkajícího se problematiky obslužných komunikací, speciální stavební úřad uvádí, že tyto stavební objekty/komunikace nejsou projednávány v předmětném stavebním řízení. (Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic není věcně příslušným správním úřadem pro řízení o povolování staveb obslužných komunikací.) Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11 – 1106-1, musí být stavebníkem zajištěny. Ministerstvo dopravy uložilo tuto povinnost stavebníkovi podmínkami č. 14 a č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-1106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23.3.2016 pod č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č.j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jím vydaného územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu příslušného dotčeného orgánu na úseku územního rozhodování.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastníci řízení přihlásili dne 04.04.2017 na ústním jednání paní PaedDr. Ivana Vlachopulu a pan Ing. Janis Vlachopulos, oba bytem U Cihelny 454/16, 503 11 Hradec Králové. Jako důvod svého účastenství uvedli spoluvlastnictví sousedních pozemků. Jedná se o společné podání, podepsané oběma podatelí. Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzívou): „*1. Dokumentace pro stavební řízení, zpracovaná společností VALBEK spol. s r.o., není zpracovaná dle zákona v souladu s ověřenou dokumentací pro územní řízení a není v souladu s vydaným pravomocným územním rozhodnutím pod č. j. 47871/02/IIA/BI. V dokumentaci DSP byla výrazně změněna výšková niveleta ve vedení dálničního tělesa. Takto výrazná změna vyvolává nutnost zpracování změny územního řízení tak, jak nám nařizuje stavební zákon. 2. Zpracovaná a k dokumentaci doložená aktualizace hlukové studie z roku 2012, zpracovaná společností EKOMOD nezohledňuje stávající hlukovou zátěž posuzovaných referenčních bodů dotčených provozem na silnici č.35. Její výsledky a závěry jsou tímto zkreslené.*“.

Speciální stavební úřad konstatoval, že paní Vlachopulu a pan Vlachopulos jsou spoluvlastníky pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto jim náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona.

Na ústním jednání stavebník reagoval na obsah výše citovaného podání. V rámci diskuse bylo konstatováno následující:

Ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-1106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23.3.2016 pod č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č.j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jím vydaného územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu příslušného dotčeného orgánu na úseku územního rozhodování.

K připomínce, týkající se problematiky hlukové zátěže, speciální stavební úřad konstatuje, že k navrženému a projednávanému technickému řešení stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze) s požadavky, které speciální stavební úřad převzal do podmínky č. 33 výrokové části. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny.

V průběhu stavebního řízení se jako účastník řízení dále přihlásili dne 31.03.2017 (dopisy ze dne 29.09.2017) paní Petra Satori a pan Be. Viktor Satori, oba bytem K Chaloupkám 350, 503 21 Stěžery. Jako důvod svého účastenství uvedli spoluvlastnictví sousedních pozemků. Jedná se o dvě podání s identickým obsahem, speciální stavební úřad je proto vypořádal společně. Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzívou): „*V oznámení o zahájení stavebního řízení (dále jen „oznámení“) jsou uvedeny jednotlivé stavební objekty, které jsou součástí tohoto stavebního řízení. Rozsah objektů je rozdílný oproti projektové dokumentaci pro stavební povolení z 12/2013, zhotovitel dokumentace Valbek spol. s r.o., Vančurova 505/17, 460 02 Liberec 3. (dále jen „projektová dokumentace“). Mimo jiné je v projektové dokumentaci uveden stavební objekt SO 152 - Přístupová cesta na pozemky P6 a P7, který ale není součástí stavebního řízení. Z oznámení nevyplývá, že by stavba byla rozdělena na etapy. Vzhledem ke skutečnosti že stavba protíná mé pozemky, které rozděluje na části, požadují jako spoluvlastník/ka dotčených pozemků, zařazení tohoto stavebního objektu do výše uvedeného stavebního řízení. V případě etapizace výstavby požadují uvést do stavebního povolení jako podmínku realizace, kolaudace a povolení užívání (i zkušební) stavby, realizaci a kolaudaci stavebního objektu SO 152. Naše rodina hospodářší na cca 30 ha orné půdy, já a moje děti v této činnosti hodláme dále pokračovat, a z tohoto důvodu je třeba vyřešit všechny přístupy k rozděleným pozemkům. Tyto přístupy zaniknou zásahem realizace stavby a tím bude znemožněno vlastníkům své pozemky obhospodařovat. Zásadně nesouhlasím s argumentem, že přístupy budou vyřešeny v rámci pozemkových úprav, protože není vůbec jasné,*

zda vůbec proběhnou a popřípadě v jakém časovém horizontu. Dále upozorňuji na skutečnost, že stavební objekt SO 152 - Přístupová cesta na pozemky P7 je sice napojena na polní cestu, která ale ve skutečnosti neexistuje (je zde stromořadí) a navíc tato cesta je rozdělena na několik samostatných parcel s různými vlastníky. Z tohoto důvodu není možné pro přístup na mé pozemky tuto cestu využít. Jako spoluhodnatel/ka parc. č. 898/17 v k.ú. Svobodné Dvory nesouhlasím s používáním cesty na mém pozemku ostatními uživateli. Proto požaduji obnovení této cesty na náklady stavebníka a vyřešení majetkoprávních vztahů (formou věcných břemen, předání cesty městu nebo českému státu). Z výše uvedených námitek nesouhlasím s vydáním stavebního povolení na uvedenou stavbu.“

Speciální stavební úřad konstatoval, že paní a pan Satorí jsou spoluvlastníky více sousedních pozemků/pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto jim náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona.

Vzhledem ke skutečnosti, že se ani jeden z nich nezúčastnil ústního jednání, nebylo umožněno k problematice jejich podání dosáhnout dohody mezi účastníky. Speciální stavební úřad tak ve smyslu ustanovení § 114 odst. 3 stavebního zákona posoudil obsah podání/námítku na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek dotčených orgánů nebo technických norem, a to následujícím způsobem:

K bodu podání, týkajícímu se problematiky obslužných a přístupových komunikací (konkrétně např. SO 152 - Přístupová cesta na pozemky P7) speciální stavební úřad uvádí, že tyto stavební objekty/komunikace nejsou projednávány v předmětném stavebním řízení. (Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic není věcně příslušným správním úřadem pro řízení o povolování staveb obslužných komunikací.) Stavebník na ústním jednání přítomné přesto seznámil i s návrhem řešení SO 152. Stavebníkovi je uložena obecná povinnost zajistit věcnou a časovou koordinaci souvisejících investic, viz podmínka č. 11 výrokové části. Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11 – 1106-1, musí být stavebníkem zajištěny. Ministerstvo dopravy uložilo tuto povinnost stavebníkovi podmínkou č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí. I pro další pohyb např. staveništní dopravy v dotčeném území jsou stavebníkovi uloženy regulativní podmínky, viz např. č. 14 ohledně přístupů, č. 17 ohledně výchozího pasportu, aj. Je rovněž třeba zdůraznit, že zprovoznění stavby dle tohoto stavebního povolení nebude možné bez předchozího správního řízení a následného rozhodnutí Ministerstva dopravy. Speciální stavební úřad považuje výše stanovené podmínky za dostatečně z hlediska ochrany veřejného zájmu, a rovněž využitelné z hlediska jejich případné vymahatelnosti na stavebníkovi, a proto konkrétně vyjádřený požadavek podatelů na podmínění realizace/zprovoznění/kolaudace hlavní stavby realizací/zprovozněním/kolaudací přístupové cesty do podmínek rozhodnutí nepřevzal.

Dále připomínáme, že ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-1106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23.3.2016 pod č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č.j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jim vydaného územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu příslušného dotčeného orgánu na úseku územního rozhodování.

V průběhu stavebního řízení se jako účastník řízení přihlásil dne 29.03.2017 (dopisem ze dne 27.03.2017) pan Ing. Radoslav Duchač, Maxe Malého 145, 503 01 Hradec Králové. Jako důvod svého účastenství uvedl vlastnictví sousedních pozemků (bez jejich další specifikace). Předmětné podání požadavky ani námítky proti stavbě neobsahovalo.

Speciální stavební úřad konstatoval, že pan Ing. Duchač je vlastníkem (a spoluvlastníkem) více sousedních pozemků/pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto mu náleží postavení

účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona. Vzhledem k již výše uvedené skutečnosti, že podání neobsahovalo žádné připomínky a zástupce podatele se neúčastnil ústního jednání, nebylo třeba činit ve věci další kroky.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásil dne 30.03.2017 (dopisem ze dne 27.03.2017) spolek Chaloupky, z.s., Klacovská 682/7A, 503 11 Hradec Králové, IČ: 04983114. Jako důvod svého účastenství uvedl zastupování občanů v k.ú. Svobodné Dvory, kteří jsou v bezprostřední blízkosti předmětného stavebního záměru. Předmětné podání požadavky ani námítky proti stavbě neobsahovalo.

Speciální stavební úřad konstatoval, že právnická osoba Chaloupky, z.s., nesplňuje náležitosti podle § 3 písm. i) bod 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto mu postavení účastníka řízení nenáleží. O této skutečnosti byl podatel vyrozuměn usnesením ze dne 25.05.2017 č.j. 508/2016-910-IPK/27. Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., bylo podateli v řízení přiznáno postavení veřejnosti, a jeho podání tak bylo dále posuzováno jako připomínky veřejnosti. Vzhledem k již výše uvedené skutečnosti, že podání neobsahovalo žádné konkrétní připomínky a zástupce podatele se neúčastnil ústního jednání, nebylo možné činit ve věci další kroky.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásil dne 29.03.2017 (dopisem ze dne 28.03.2017) spolek Kozlovka, z.s., Spojovací 85/16, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové, IČ: 04977131. Jako důvod svého účastenství uvedl zastupování občanů v k.ú. Svobodné Dvory, kteří jsou v bezprostřední blízkosti předmětného stavebního záměru. Předmětné podání obsahovalo následující námítky (doslovná citace kurzívou): „- k řešení protihlukových stěn v obytné části HK – Svobodné dvory. část Kozlovka; - k zabezpečení obslužné komunikace pro zemědělce tak, aby byla vyloučena doprava zemědělské techniky z ul. U Cihelny a části ulice Spojovací“.

Speciální stavební úřad konstatoval, že právnická osoba Kozlovka, z.s., nesplňuje náležitosti podle § 3 písm. i) 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto mu postavení účastníka řízení nenáleží. O této skutečnosti byl podatel vyrozuměn usnesením ze dne 25.05.2017 č.j. 508/2016-910-IPK/28. Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., bylo podateli v řízení přiznáno postavení veřejnosti, a jeho podání tak bylo dále posuzováno jako připomínky veřejnosti. Zástupce spolku (paní Jitka Moravcová) byl o výše uvedených skutečnostech poučen přímo na ústním jednání, a své námítky pak uplatnil z pozice účastníka řízení, viz níže. Speciální stavební úřad je z formálních důvodů vypřádal samostatně.

K připomínce, týkající se problematiky hlukové zátěže, speciální stavební úřad konstatuje, že k navrženému a projednávanému technickému řešení stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Zc) s požadavky, které speciální stavební úřad převzal do podmínky č. 33 výrokové části. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny.

K problematice provozu na místních komunikacích (ul. U Cihelny a ul. Spojovací) pak speciální stavební úřad konstatuje, že provoz na citovaných komunikacích není předmětem tohoto stavebního řízení. Ministerstvo dopravy nadto není ani příslušným orgánem pro stanovení místní úpravy provozu na těchto pozemních komunikacích, proto připomínce nemohl vyhovět.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásila dne 04.04.2017 na ústním jednání paní Jitka Moravcová, Spojovací 85, 503 11 Hradec Králové. Jako důvod svého účastenství uvedla vlastnictví rodinného domu č.p. 85 v místní části Kozlovka, který je v bezprostřední blízkosti předmětného stavebního záměru. Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzívou): „- k řešení protihlukových stěn v obytné části HK, Svobodné Dvory – část Kozlovka; - zabezpečení obslužné komunikace pro zemědělce tak, aby byla vyloučena doprava zem. techniky“.

z ul. U Cihelny a části ul. Spojovací: - dokumentace pro stavební řízení, není zpracovaná dle zákona v souladu s ověřenou dokumentací pro územní řízení s vydaným pravomocným územním rozhodnutím pod č. j. 47871/02/HA/BL. V dokumentaci DSP byla výrazně změněna výšková niveleta dálničního tělesa.”.

Speciální stavební úřad konstatoval, že paní Moravcová je vlastníkem (a spoluvlastníkem) více sousedních pozemků/pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto jí náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona.

Na ústním jednání stavebník reagoval na obsah podání paní Moravcové. V rámci diskuse bylo konstatováno následující:

K připomínce, týkající se problematiky hlukové zátěže, speciální stavební úřad konstatuje, že k navrženému a projednávanému technickému řešení stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Zc) s požadavky, které speciální stavební úřad převzal do podmínky č. 33 výrokové části. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny.

K problematice provozu na místních komunikacích (ul. U Cihelny, ul. Spojovací) pak speciální stavební úřad konstatuje, že provoz na jmenovaných komunikacích v dané lokalitě není předmětem tohoto stavebního řízení. Ministerstvo dopravy nadto není ani příslušným orgánem pro stanovení místní úpravy provozu na těchto pozemních komunikacích, proto připomínce nemohl vyhovět.

Ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-1106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, dne 23.3.2016 pod č.j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a dne 18.06.2014 pod č.j. MMHK/085031/2014), kterým ověřil splnění podmínek jím vydaného územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu příslušného dotčeného orgánu na úseku územního rozhodování.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásila dne 31.3.2017 (dopisem ze dne 29.03.2017) právnická osoba: Komise místní samosprávy Svobodné Dvory, zastoupená předsedou Ing. Janem Klubíčkem, Spojovací 123, 503 11 Hradec Králové. Jako důvod svého účastenství podatel uvedl zastupování občanů v k.ú. Svobodné Dvory, kteří jsou v bezprostřední blízkosti předmětného stavebního záměru. Předmětné podání obsahovalo následující vyjádření (doslovná citace kurzívou): „- k řešení protihlukových opatření v celé části úseku kolem Svobodných Dvorů; - k zabezpečení obslužných komunikací pro zemědělce tak, aby byla vyloučena doprava zemědělské techniky z obytné části Kozlovka; - k řešení silničního napojení ve směru na Hradec Králové celé spádové oblasti na západ od D11, taky aby nedošlo ke zvýšení dopravy na ulici Dvorská”.

Speciální stavební úřad konstatoval, že právnická osoba „Komise místní samosprávy Svobodné Dvory“ je zřízena Radou města Hradec Králové v souladu s § 122 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů. Komise jsou zřizovány jako iniciativní a poradní orgány v určených místních částech. Jelikož však podatel ve svém podání nedoložil plnou moc pro zastupování Statutárního města Hradec Králové (i přesto, že byl o této povinnosti řádně poučen v oznámení o zahájení stavebního řízení), speciální stavební úřad rozhodl, že mu postavení účastníka řízení nenáleží. Statutární město Hradec Králové nadto uplatnilo své připomínky samostatně, viz níže. O uvedené skutečnosti byl podatel vyrozuměn usnesením ze dne 25.05.2017 č.j. 508/2016-910-IPK/29. Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., bylo podateli v řízení přiznáno postavení veřejnosti, a jeho podání tak bylo dále posuzováno jako připomínky veřejnosti.

Vzhledem ke skutečnosti, že se podatel nezúčastnil ústního jednání, nebylo umožněno k problematice jeho podání dosáhnout dohody. Speciální stavební úřad tak ve smyslu ustanovení § 114 odst. 3 stavebního zákona posoudil obsah podání/námítku na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek dotčených orgánů nebo technických norem, a to následujícím způsobem:

K připomínce, týkající se problematiky hlukové zátěže, speciální stavební úřad konstatuje, že k navrženému a projednávanému technickému řešení stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Zc) s požadavky, které speciální stavební úřad převzal do podmínky č. 33 výrokové části. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny.

K problematice provozu na místních komunikacích (ul. Dvorská) pak speciální stavební úřad konstatuje, že provoz na jmenovaných komunikacích v dané lokalitě není předmětem tohoto stavebního řízení. Ministerstvo dopravy nadto není ani příslušným orgánem pro stanovení místní úpravy provozu na těchto pozemních komunikacích, proto připomínce nemohl vyhovět.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásil dne 30.3.2017 (dopisem z téhož dne) pobočný spolek spolku Děti Země, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ 67010041. Jako svého důvod účastenství uvedl naplnění § 3 písm. i) bod 2 a § 9c odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. Předmětné podání požadavky ani námítky proti stavbě neobsahovalo.

Speciální stavební úřad konstatoval, že pobočný spolek spolku Děti Země, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu splňuje náležitosti podle § 3 písm. i) 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto mu postavení účastníka řízení náleží. Vzhledem k již výše uvedené skutečnosti, že podání neobsahovalo žádné námítky a zástupce podatele se neúčastnil ústního jednání, nebylo možné činit ve věci další kroky.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásila dne 04.04.2017 na ústním jednání Obec Stěžery, zastoupená starostkou Ing. Dagmar Smetiprachovou. Na ústním jednání upřesnila, že Obec Stěžery je dotčena navrhovaným stavebním záměrem D11 1106-1. Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzívou): „1. Požadujeme, aby stavba dálnice byla koordinována s naší přípravou stavbou cyklostezky viz. Přiložený katastrální situační výkres stupeň PD, DÚR, datum 4/2016 vyhotovený projektantem Ing. Tomášem Rakem + souhrnná tech. Zpráva. 2. Z důvodu nové výstavby v obci Stěžery ve směru k D11 (Zahradní čtvrť – stavebník BÝdevelo.) požadujeme zaktualizovat hlukovou studii a doplnit tzv. Referenční body. Z důvodu ochrany zdraví stěžerských obyvatel požadujeme doplnit stavbu D11 v k. ú. Stěžery o protihlukové stěny. 3. Zajistit přístupy na pozemky obslužnou komunikací, která bude těsně navazovat na stavbu D11 v k. ú. Stěžery. Požadujeme, aby tato komunikace byla provedena ve stejném časovém úseku jako stavba D11. Poznámka: jedná se o přístupovou cestu v úseku 1106 Stěžery – cesta Bydžovka označená červeně číslem „2“. 4. Požadujeme do stavebního povolení uvést podmínku: Realizace obslužných komunikací, jako podmínka uvedení dálnice do zkušebního provozu.“

Speciální stavební úřad konstatoval, že obec Stěžery je vlastníkem více pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto jí náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona.

Na ústním jednání stavebník reagoval na obsah výše citovaného podání. V rámci diskuse bylo konstatováno následující:

Předmětné stavební řízení slouží primárně pro stanovení technických podmínek pro realizaci dálniční stavby. Ve věci koordinace souvisejících staveb v území byla stavebníkovi uložena obecná

povinnost zajistit věcnou a časovou koordinaci souvisejících investic, viz podmínka č. 11 výrokové části. Stavebník pak vzal během ústního jednání záměr obce Stěžery na vědomí.

K bodu podání, týkajícímu se problematiky hlukové zátěže, speciální stavební úřad konstatuje, že k navrženému a projednávanému technickému řešení stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze) s požadavky, které speciální stavební úřad převzal do podmínky č. 33 výrokové části. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny.

K bodu podání, týkajícímu se problematiky obslužných a přístupových komunikací speciální stavební úřad uvádí, že tyto stavební objekty/komunikace nejsou projednávány v předmětném stavebním řízení. (Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic není věcně příslušným správním úřadem pro řízení o povolování staveb obslužných komunikací.) Stavebník na ústním jednání přítomné přesto seznámil i s návrhem řešení obslužných a přístupových komunikací. Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11 – 1106-1 musí být stavebníkem zajištěny. Ministerstvo dopravy uložilo tuto povinnost stavebníkovi podmínkou č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí. I pro další pohyb např. staveništní dopravy v dotčeném území jsou stavebníkovi uloženy regulativní podmínky, viz např. č. 14 ohledně přístupů, č. 17 ohledně výchozího pasportu, aj. Speciální stavební úřad považuje výše stanovené podmínky za dostatečné z hlediska ochrany veřejného zájmu, a rovněž využitelné z hlediska jejich případné vymahatelnosti na stavebníky, a proto konkrétně vyjádřený požadavek podatele na podmínění zprovoznění hlavní stavby realizací přístupové cesty do podmínek rozhodnutí nepřevzal. Je však třeba zopakovat, že zprovoznění stavby dle tohoto stavebního povolení nebude možné bez předchozího správního řízení a následného rozhodnutí Ministerstva dopravy.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásila dne 04.04.2017 na ústním jednání Obec Všešary, zastoupená starostou Ing. Michalem Dernerem. Na ústním jednání upřesnila, že Obec Všešary je dotčena navrhovaným stavebním záměrem D11 1106-1. Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzívou): *„Ke stavebnímu řízení pro stavbu „D11 - 1106/1 - Hradec Králové - Předměřice n. L.“: přístup na staveniště dálnice D11 bude řešen přednostně mimo komunikace v majetku Obce Všešary. V případě, že bude stavebník požadovat využití komunikací v majetku obce, bude toto řešeno výhradně se souhlasem Obce Všešary jako vlastníkem a komunikace dotčené výstavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Po dokončení stavby musí být umožněny přístupy na pozemky, v k.ú. Bříza u Hradce Králové nejsou takové cesty u MÚK navrženy - požadujeme jejich doplnění (zejména v části u SO111 VĚTEV 2). Pro přístupové cesty na pozemky, které budou po dokončení stavby převedeny do majetku Obce Všešary ke správě a udržování, požadujeme: - Obslužné komunikace k polím mezi Břízou a dálnicí D11 řešit tak, aby doprava zemědělské techniky (žně, řepná kampaň apod.) byla vedena mimo místní komunikace v místní části Bříza; - Provedení uzavřeného zpevněného povrchu (asfaltobeton), aby v důsledku povětrnostních vlivů nedocházelo k degradaci komunikace (zatékání do podloží, namrzání apod.) a tím vzniku zbytečných a opakovaných nákladů na její opravy a údržbu; - Zatřídit komunikace podle TP Katalog vozovek polních cest - Změna č. 2 tak, aby splňovaly podmínky pro vyhnutí vozidel jedoucích v protisměru; - V místech připojení nových cest na stávající obecní komunikace zajistit dodržení náležitostí dle ČSN 736102 z hlediska poloměru. Protihluková opatření: S ohledem na skutečnost, že výstavbou D11 a D35 dojde k sevření místní části Bříza oběma dálnicemi a na MÚK Platiště se provoz z obou komunikací bude střetávat, obec Všešary z důvodu ochrany zdraví a zachování podmínek venkovského způsobu bydlení v obci nesouhlasí s absencí protihlukových opatření a požaduje Při započtení nepřesností výpočtu a zvýšení intenzity dopravy budou hygienické limity překračeny. Obec Všešary požaduje, jejich doplnění ve formě protihlukových stěn alespoň v rozsahu od km 93,9 až po konec SO 111 VĚTEV 2, tj. až po napojení na D35. - v hlukové studii doplnit referenční body, u nich je předpoklad součtu nepříznivých vlivů z budoucích komunikací D11 a D35 a zatížení hlukem z obou komunikací ve*

výpočtovém modelu zohlednit, nebo v exponovaných místech zastavitelného území včetně platným územním plánem schválených rozvojových lokalit. Zejména jde o ochranu vnějšího prostředí: -u čp. 57 na p.č. 78/1; u čp. 68 ve východní části p.č. 302/1; u čp. 77 na hranici p.č. 64/6 a 226/12; na p.č. 210/3 na hranici s p.č. 226/18; na p.č. 63/1 na hranici s p.č. 146; u čp. 47 na p.č. 18; u čp. 36 na p.č. 127/6; - Rozvojové lokality určené k zástavbě B-Z1 a B-Z2. Stavby a zařízení v majetku Obce Všeštery: Obec Všeštery upozorňuje na skutečnost, že na stavbu splaškové kanalizace v místní části Bříza bylo vydáno pravomocné stavební povolení. Zahájení a průběh výstavby kanalizace ve Bříza je plánováno v průběhu celého roku 2019.“

Speciální stavební úřad konstatoval, že obec Všeštery je vlastníkem více pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto jí náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona.

Na ústním jednání stavebník reagoval na obsah výše citovaného podání. V rámci diskuse bylo konstatováno následující:

K bodu podání, týkajícímu se problematiky obslužných a přístupových komunikací speciální stavební úřad uvádí, že tyto stavební objekty/komunikace nejsou projednávány v předmětném stavebním řízení. (Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic není věcně příslušným správním úřadem pro řízení o povolování staveb obslužných komunikací.) Stavebník na ústním jednání přítomné přesto seznámil i s návrhem řešení obslužných a přístupových komunikací. Pro pohyb např. staveništní dopravy v dotčeném území jsou stavebníkovými uloženy regulativní podmínky, viz např. č. 14 ohledně přístupů, č. 17 ohledně výchozího pasportu, aj. Na ústním jednání bylo mimo jiné konstatováno, že přístupy na všechny pozemky dotčené stavbou dálnice D11 – 1106-1, musí být stavebníkem zajištěny. Ministerstvo dopravy uložilo tuto povinnost stavebníkovými podmínkami č. 15 výrokové části tohoto rozhodnutí. Další požadavky podatele přímo nesouvisí s předmětem řízení a jdou mimo působnost Ministerstva dopravy. Proto je speciální stavební úřad v podmínkách rozhodnutí nezohlednil.

K bodu podání, týkajícímu se problematiky hlukové zátěže, speciální stavební úřad konstatuje, že k navrženému a projednávanému technickému řešení stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 03.09.2013 č.j. S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze) s požadavky, které speciální stavební úřad převzal do podmínky č. 33 výrokové části. Tímto má speciální stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny.

Ve věci koordinace souvisejících staveb v území byla stavebníkovými uložena obecná povinnost zajistit věcnou a časovou koordinaci souvisejících investic, viz podmínka č. 11 výrokové části. Stavebník pak vzal během ústního jednání záměr obce Všeštery na vědomí.

V průběhu stavebního řízení se dále jako účastník řízení přihlásilo dne 07.04.2017 Statutární město Hradec Králové, dopisem PaedDr. Jindřicha Vedlička, Ph.D., náměstka primátora, ze dne 03.04.2017 č.j. SZ MMHK/040217/ 2017/03/02. Město se považuje za účastníka předmětného řízení z důvodu (citace): „ Z titulu dotčení v oznámení uvedených pozemků města, ale i z titulu přímého dotčení sítě komunikací v jeho vlastnictví a kvality prostředí, a to především v katastrálním území Svobodné Dvory severně od silnice I/11 a katastrálním území Chaloupky“. Obsahem podání bylo následující (doslovná citace kurzívou): „Námítky k povolení stavby „Dálnice D11, stavba 1106 - 1 Hradec Králové - Předměřice nad Labem“. Statutární město Hradec Králové (dále jen „město“) obdrželo oznámení o zahájení stavebního řízení o povolení stavby „Dálnice D11, stavba 1106 - 1 Hradec Králové - Předměřice nad Labem“ (dále jen „oznámení“). Předmětem řízení vedeném Ministerstvem dopravy nejsou tzv. obslužné komunikace. Z oznámení vyplývá, že Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) považuje město za účastníka řízení pouze z titulu dotčení pozemku p. č. 102/43 v k.ú. Svobodné Dvory, pozemku 1586, 1676 a 1704 v k.ú. Plotiště nad Labem. Stavba dálnice však tvoří bariéru pro místní

dopravní obslužnost přilehlého území, počítaje v to dopravní obslužnost zemědělských a jiných pozemků. Rozsah stavby dálnice, tedy i jí podmiňujících staveb obslužných komunikací a úprav stávající komunikační sítě, který je obsažen v podaných žádostech o stavební povolení různých částí stavby dálnice, včetně staveb obslužných komunikací a úprav stávající komunikační sítě, je oproti rozsahu, který byl stanoven územním rozhodnutím č. 3503 vydaným zdejším obecným stavebním úřadem pod č.j. 47871/02/HA/BI ze dne 12. 11. 2002, ve znění jeho pozdějších změn (dále jen „územní rozhodnutí“) omezen (dále jen „dálnice v omezeném rozsahu“). V důsledku toho je ovlivněna zátěž poměrně rozsáhlé části sítě místních a účelových komunikací ve vlastnictví města, zejména v katastrálním území Svobodné Dvory. Dálnice v omezeném rozsahu zajišťuje komfort budoucí dopravní obslužnosti dotčených přilehlých území města ve významně nižší míře, než jak bylo stanoveno územním rozhodnutím, resp. jej nezajišťuje. Proto dálnice v omezeném rozsahu zatěžuje síť komunikací ve vlastnictví města ve významně vyšší míře, než která byla stanovena územním rozhodnutím. Stavba tak negativně ovlivní technický stav komunikací v majetku města, náročnost a náklady na jejich údržbu a bezpečnost a plynulost dopravy na nich, v mnohem širším rozsahu, než jak stavební úřad deklaroval v oznámení výčtem dotčených pozemků. Dále dojde změnami oproti územnímu rozhodnutí k negativnímu ovlivnění kvality prostředí v přilehlých částech města Hradec Králové. Vzhledem k výše uvedenému je město účastníkem řízení, nejen z titulu dotčení v oznámení uvedených pozemků města, ale i z titulu přímého dotčení sítě komunikací v jeho vlastnictví a kvality prostředí, a to především v katastrálním území Svobodné Dvory severně od silnice I/11 a katastrálním území Chaloupky. Zároveň je město Hradec Králové podle zákona o obcích povoláno k ochraně zájmů obce a zájmu občanů obce ve správních řízeních a jiných postupech správních orgánů. V současné době probíhá mezi stavebníkem, městem a dalšími dotčenými subjekty jednání o řešení eliminace výše uvedených negativ, přičemž dosud nebylo dosaženo dohody. Jelikož však již byla stavebním úřadem stanovena prekluzivní lhůta k možnosti vyjádřit se ke stavbě „Dálnice D11, stavba I106 - I Hradec Králové - Předměřice nad Labem“, uplatňuje město v této lhůtě proti projednávané stavbě následující námítky. Požadujeme, aby byla stavba dálnice, včetně obslužných komunikací a úprav stávající sítě komunikací realizována v rozsahu projednaném v územním řízení a stanoveném v územním rozhodnutí a aby byla ve stavebním řízení vyřešena návaznost se stavbami obslužných komunikací, úprav dotčených komunikací a staveb hlukových stěn tak, aby byly dokončeny nejpozději s dokončením stavby samotné dálnice. Pokud bude s městem a ostatními dotčenými subjekty dosaženo dohody, přichází v úvahu ustoupení od uplatněných námitek.

Speciální stavební úřad konstatoval, že Statutární město Hradec Králové je vlastníkem více pozemků a objektů v sousedství stavby, a proto mu náleží postavení účastníka řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona. Podání však bylo doručeno až dne 07.04.2017, tedy 3 dny po ústním jednání. Speciální stavební úřad k tomu konstatuje, že dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona (citace kurzívou): „Stavební úřad oznámí účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení nejméně 10 dnů před ústním jednáním, které spojí s ohledáním na místě, je-li to účelné. Zároveň upozorní dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak že k nim nebude přihlédnuto.“ Speciální stavební úřad splnil požadavky dle výše citovaného ustanovení, je tedy povinen dodržet zákonný postup a k připisům, doručeným po lhůtě nepřihlízet.

Z věcného hlediska speciální stavební úřad pouze opakuje, že ve věci souladu předmětné stavby dálnice D11-I106-1 s územním rozhodnutím o jejím umístění byl ve stavebním řízení doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona (vydaný Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, ze dne 23.3.2016 č. j. MMHK/055079/2016/ST3/Ma, a ze dne 18.06.2014 č. j. MMHK/085031/2014). Speciální stavební úřad nemá důvod k pochybnostem ohledně správnosti podkladu příslušného dotčeného orgánu na úseku územního plánování.

K připomínce podatele týkající se problematiky obslužných a přístupových komunikací speciální stavební úřad uvádí, že tyto stavební objekty/komunikace nejsou projednávány

v předmětném stavebním řízení. (Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic není věcně příslušným správním úřadem pro řízení o povolování staveb obslužných komunikací.) Stavebníkovi je uložena obecná povinnost zajistit věcnou a časovou koordinaci souvisejících investic, viz podmínka č. 11 výrokové části.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány i veřejností uvedenou v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**Dálnice D11, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 7. června 2017

Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu



Toto rozhodnutí (včetně informace podle § 9b ZPVŽP) se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **30 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy
- Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- Obecní úřad Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
- Obecní úřad Světí, Světí 1, 503 12 Všešary
- Obecní úřad Všešary, Všešary 35, 503 12 Všešary
- Obecní úřad Stěžery, Lipová 31, 503 1 Stěžery
- Obecní úřad Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: **2 - 06. 2017** Sejmuto dne:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

Obecní úřad Všešary
 Všešary 35
 503-12 Všešary
 IČO 00 64 97 99

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

účastníci řízení

Ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., se následujícím účastníkům řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 citovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

2. Ministerstvo dopravy, - z d e -

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., se veřejná vyhláška zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům:

3. Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
4. Obecní úřad Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
5. Obecní úřad Světí, Světí 1, 503 12 Všešary
6. Obecní úřad Všešary, Všešary 35, 503 12 Všešary
7. Obecní úřad Stěžery, Lipová 31, 503 1 Stěžery
8. Obecní úřad Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem

Dotčené orgány:

9. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.
10. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
11. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Teplého 1899, 530 02 Pardubice.
12. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
13. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové.
14. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, nábreží U Přivozu 122/4, 500 03 Hradec Králové.
15. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové.
16. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové.
17. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
18. Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
19. Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
20. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové.
21. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, Ulriehovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové.
22. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Dotčené obce:

23. Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
24. Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
25. Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary
26. Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary
27. Obec Stěžery, Lipová 31, 503 1 Stěžery
28. Obec Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **97275707-182484-170601151733**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **27** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V **Praze** dne **01.06.2017**



97275707-182484-170601151733

Ověřovací doložka konverze z moci úřední do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **97289307-5441-170602085227**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **28** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 02.06.2017 v 08:53:25. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 02.06.2017 06:41:04. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1F 1B 87**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jana Kučerová, 21423, Ministerstvo dopravy [IČ 66003008]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 02.06.2017 v 08:53:25. Údaje o časovém razítku: datum a čas **01.06.2017 15:44:30**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 56**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **OBEC VŠESTARY**
Pracoviště: **OBEC VŠESTARY**
Ve Všestarech dne **02.06.2017**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
MONIKA KUTÁLKOVÁ

Otisk úředního razítka:



Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.